

Controlo Orçamental

Junho 2019

L.Gonçalves



APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

ÍNDICE

1. SÍNTSE DE INDICADORES	3
2. RENDIMENTOS	4
2.1. EXPLORAÇÃO PORTUÁRIA	4
2.2. SUBSÍDIOS À EXPLORAÇÃO.....	5
2.3. OUTROS RENDIMENTOS	5
2.3.1. Rendimentos de Ocupações	6
2.3.2. Rendimentos de Concessões.....	6
2.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens	7
2.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos.....	7
2.4. JUROS E RENDIMENTOS SIMILARES OBTIDOS	7
3. GASTOS.....	9
3.1. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS.....	9
3.2. GASTOS COM O PESSOAL	11
3.3. GASTOS DE DEPRECIAÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS	12
3.4. OUTROS GASTOS.....	12
4. RESULTADOS	13
4.1. RESULTADO ANTES DE DEPRECIAÇÕES, GASTOS DE FINANCIAMENTO E IMPOSTOS.....	13
4.2. RESULTADO OPERACIONAL	13
4.3. RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS.....	13
4.4. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO.....	13
4.5. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO SEM O EFEITO DO RECONHECIMENTO DA IMPARIDADE	13
4.6. EBITDA AJUSTADO.....	13
5. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS.....	15
6. PLANO DE INVESTIMENTOS.....	19
7. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA.....	21
8. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS.....	23
ANEXOS	24
– CONTROLO ORÇAMENTAL - Junho de 2019	
– ESTATÍSTICA PORTUÁRIA - Junho de 2019	
– BALANÇO - Junho de 2019	
– DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS - Junho de 2019	

CONTROLO ORÇAMENTAL - JUNHO 2019

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado tempo presente o Plano de Atividades e Orçamento (PAO) da APFF- Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A. (APFF, S.A.), elaborado para o triénio 2019-2021, aprovado em reunião de Conselho de Administração no dia 10 de janeiro de 2019.

1. SÍNTSE DE INDICADORES

	Real	PAO	Desvio		
	1.º S 2018	1.º S 2019	1.º S 2019	Real 19/18	R vs P 2019
Atividade Portuária					
Quantidades Movimentadas (ton)	1 075 397	913 183	1 017 254	-163 196	-105 052
Navios (n.º)	244	220	262	-24	-42
Arqueação bruta (GT)	840 053	792 538	888 093	-47 515	-95 555
Indicadores					
Rendimentos por tonelada (€/ton) ⁽¹⁾	0,31	0,58	0,67	0,27	-0,09
Rendimentos por navio (€/navio) ⁽²⁾	2 528	2 549	2 523	21,73	26,23
Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%)	91,50%	87,98%	91,10%	-3,52%	-3,12%
EBITDA Ajustado (€) ⁽³⁾	306 262	307 781	214 350	1 518	93 431
Resultados					
Volume de negócios (€)	1 734 394	1 865 455	2 127 244	131 061	-261 789
Gastos Operacionais (€)	1 721 306	1 791 648	2 370 544	70 342	-578 896
EBITDA (€)	323 754	326 095	233 203	2 341	92 892
EBIT (€)	89 682	172 856	99 561	83 174	73 295
Resultado Líquido do Período (€)	90 097	169 352	98 445	79 255	70 907

Notas:

⁽¹⁾ Σ dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada.

⁽²⁾ Σ dos rendimentos obtidos com a TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento, Tarifa de Amarração e Desamarração e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o porto da Figueira da Foz.

⁽³⁾ EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - imputação de subsídios para investimentos

2. RENDIMENTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2019, nos rendimentos da APFF, S.A..

2.1. Exploração Portuária

Os rendimentos provenientes da **Exploração Portuária**, registados nos primeiros seis meses de 2019, ascenderam a 664.866 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (737.535 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 72.669 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Exploração Portuária	664 866	737 535	-72 669
TUP/Navio	237 589	283 330	-45 741
TUP/Navio (Estacionamento)	5 261	3 917	1 344
Acostagem - Porto de Recreio	90 391	59 293	31 098
Amarração e desamarração	97 216	114 113	-16 897
Pilotagem	220 813	259 724	-38 911
Armazenagem	4 894	2 608	2 286
Tarifa de Uso de Equipamento	8 702	14 550	-5 848

O desvio desfavorável registado na **TUP-Navio**, **Pilotagem** e **Amarração/Desamarração** é justificado pela diminuição, face ao previsto, do número e dimensão dos navios que escalaram o Porto da Figueira da Foz.

O desvio desfavorável registado na **Acostagem - Porto de Recreio** é justificado, essencialmente, pela previsão ter considerado o valor anual, repartido por 12 meses.

As pastas químicas de madeira (293 mil toneladas), a argila (138 mil toneladas), a madeira (109 mil toneladas), os subprodutos de madeira (82 mil toneladas) e os produtos de papel (76 mil toneladas) foram as principais cargas movimentadas no período em análise, representando 76,48% do movimento total de mercadorias.

O porto da Figueira da Foz movimentou, nos primeiros seis meses de 2019, 913.183 toneladas, transportadas por 220 navios.

Atividade Portuária	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidade Movimentada (Ton)	913 183	1 017 254	-104 071
Arqueação Bruta (GT)	792 538	888 093	-95 555
N.º de Navios	220	262	-42

No quadro abaixo é apresentado o movimento portuário, por tipo de carga.

	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidades movimentadas	913 183	1 017 254	-104 071
Carga Geral	428 439	504 303	-75 864
Granéis Sólidos	384 404	410 451	-26 047
Granéis Líquidos	14 396	8 000	6 396
Carga Contentorizada	85 944	94 500	-8 556

2.2. Subsídios à Exploração

Os rendimentos provenientes de **Subsídios à Exploração** registaram, face ao orçado, um desvio desfavorável de 281.653 euros, justificado pelo atraso na realização da dragagem de manutenção com de reforço do cordão dunar a sul da Cova-Gala a qual será financiada, até ao montante de 373.600 euros, pelo Fundo Ambiental.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Subsídios à exploração	437 500	719 153	-281 653

2.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos**, registados nos primeiros seis meses de 2019, ascenderam a 1.412.448 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (1.604.252 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 191.804 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos	1 412 448	1 604 252	-191 804
Rendimentos Suplementares	1 200 459	1 389 709	-189 250
Rendimentos de Ocupações	417 228	442 786	-25 558
Rendimentos de Concessões	638 098	780 161	-142 063
Fornecimentos secundários	76 240	94 894	-18 654
Recolha de Resíduos	20 896	18 340	2 556

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Portagens Cais Comercial e Porto de Pesca Costeira	40 572	41 660	-1 088
Outros Rendimentos Suplementares	7 425	11 868	-4 443
Descontos de pronto pagamento	47	0	47
Outros	211 942	214 543	-2 601

2.3.1. Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 25.558 euros. Este desvio é justificado, negativamente, por cancelamentos, reduções de áreas e bonificações atribuídas não previstas no PAO para 2019.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Ocupações	417 228	442 786	-25 558
Edificações Portuárias	29 825	32 544	-2 719
Terrenos Portuários	348 624	359 946	-11 322
Rendimentos do DPM	38 779	50 296	-11 517

2.3.2. Rendimentos de Concessões

A rubrica **Concessões** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 142.063 euros. Para este desvio contribuíram, significativamente, os seguintes impactos:

- A suspensão das taxas variáveis previstas nos n.ºs 1 e 2 do artigo 2.º do Regulamento n.º 387/2015¹, durante os lapsos temporais em que o acesso marítimo ao Porto da Figueira da Foz esteve condicionado à entrada e realização de operações comerciais por navios com calado até 6,5 metros, a saber, de 01 a 07 de janeiro e de 05 a 21 de março de 2019, com um impacto financeiro estimado de 68.082 euros; e
- A diminuição do movimento portuário, conforme apresentado no ponto 2.1. do presente documento, com um impacto estimado de 78.042 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Concessões	638 098	780 161	-142 063
Porto Pesca Costeira	105 711	100 100	5 611
Serviço de Reboques	10 400	11 655	-1 255
Fixa	6 182	6 201	-19

¹ Aprova as “Normas para a Utilização dos Terminais de Carga Geral e de Granéis Sólidos do Porto da Figueira da Foz”.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Variável	11 263	12 794	-1 531
Taxa de movimentação de carga	514 942	661 066	-146 124

2.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens

Os **Fornecimentos Energia e de Água** ascenderam, nos primeiros seis meses de 2019, a 76.240 euros, o que face ao orçado para igual período (94.894 euros), corresponde a um desvio desfavorável de 18.654 euros, justificado, essencialmente, pela previsão incluir o fornecimento de energia elétrica a edifícios danificados pela tempestade Leslie no Cais Comercial (menos 11.239 euros, face ao estimado) e no Porto de Pesca Costeira (menos 7.036 euros, face ao estimado).

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos secundários	76 240	94 894	-18 654
Fornecimento de Energia	64 187	82 703	-18 516
Fornecimento de Água	12 053	12 191	-138
Recolha de Resíduos	20 896	18 340	2 556
Portagens do Cais Comercial e do Porto de Pesca	40 572	41 660	-1 088

2.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos

Os **Outros Rendimentos e Ganhos**, realizados nos primeiros seis meses de 2019, ascenderam a 211.942 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (214.543 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 2.601 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos e Ganhos	211 942	214 543	-2 601
Imputação de subsídios para investimentos	211 676	213 452	-1 776
Outros	266	1 091	-825

2.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos**, realizados até 30 de junho de 2019, ascenderam a 2.626 euros, conforme discriminados no quadro infra. De referir que não foram considerados no

PAO quaisquer rendimentos provenientes de juros decorrentes de aplicações financeiras ou de mora.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	2 626	0	2 626
Juros obtidos - Disponibilidades	0	0	0
Juros obtidos - Juros de Mora	2 626	0	2 626

3. GASTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2019, nos gastos da APFF, S.A..

3.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** apresentou um desvio favorável, face ao orçado, de 558.261 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- Conservação e reparação - Dragagens, com um desvio favorável de 376.314 euros, justificados pelos seguintes impactos:
 - Ritmo de assoreamento da entrada da barra e canais de navegação do Porto da Figueira da Foz, superior ao previsto para 2019, o que implicou a necessidade de dragar mais 152 mil metros cúbicos de inertes;
 - Atraso, face ao previsto para 2019, na realização das dragagens de manutenção com reforço de cordão dunar a sul da Cova-Gala (menos 599 mil euros, face ao estimado) e do porto de pesca costeira (menos 70 mil euros, face ao estimado); e
 - Revisão de preços desfavorável, do contrato celebrado em 2016, no montante de 7 mil euros;
- Conservação e reparação - outros, com um desvio favorável de 55.932 euros, pelo atraso, face ao previsto, na realização de diversas empreitadas de conservação e reparação dos edifícios e infraestruturas;
- Trabalhos especializados, com um desvio favorável de 91.050 euros, justificados pelo atraso na realização dos trabalhos especializados de consultoria para a elaboração do estudo de mercado e avaliação da estratégia do Porto da Figueira da Foz (impacto favorável de 50.000 euros), e monitorização ambiental dos sedimentos, evolução sedimentar e comunidades bentónicas (com um desvio favorável de 11.000 euros) e pela diminuição, face ao valor previsto no PAO, dos encargos com serviços partilhados prestados pela APA, S.A. à APFF, S.A. (com um impacto favorável de 17.772 euros) e com a demolição de edificadas (com um impacto favorável de 11.740 euros);
- Publicidade e propaganda, com um desvio favorável de 23.741 euros, justificado pela previsão ter considerado o valor anual de 20.300 euros, repartido por 12 meses, bem como pela contabilização em “*trabalhos especializados - diversos*” dos encargos decorrentes da presença da APFF, S.A. na feira *Transport & Logistic 2019*, realizada em

- Munique (4.056 euros, financiados em 85% pelo FEDER), que se encontravam previstos na rubrica de “*Publicidade e propaganda*” (14.737 euros);
- Rendas e alugueres, com um desvio desfavorável de 7.336 euros, justificado pelo aluguer, não previsto no PAO 2019, de módulos pré-fabricados para fixação de instalações de apoio à exploração comercial até à conclusão da construção do edifício polivalente.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos e Serviços Externos	937 655	1 495 916	-558 261
Serviços Especializados	806 330	1 355 080	-548 750
Trabalhos Especializados	126 614	217 664	-91 050
Publicidade e Propaganda	2 394	26 137	-23 743
Vigilância e Segurança	50 561	51 839	-1 278
Honorários	1 500	1 500	0
Conservação e Reparação - Dragagens	574 886	951 200	-376 314
Conservação e Reparação - Outros	50 158	106 090	-55 932
Publicação de Avisos	217	650	-433
Materiais	7 139	6 975	164
Ferramentas e Utensílios	189	400	-211
Livros e Documentação Técnica	56	50	6
Material de Escritório	4 929	3 900	1 029
Artigos para Oferta	0	0	0
Proteção, Higiene e Segurança	1 881	1 650	231
Outros	84	975	-891
Energia e fluidos	89 815	103 450	-13 635
Eletricidade	56 804	67 750	-10 946
Combustíveis	8 538	10 125	-1 587
Água	23 849	25 325	-1 476
Outros	624	250	374
Deslocações, estadas e transportes	162	100	62
Deslocações e estadas	162	100	62
Serviços Diversos	34 209	30 311	3 898
Rendas e Alugueres	9 586	2 250	7 336
Comunicação	8 325	11 000	-2 675
Seguros	1 636	2 386	-750
Contencioso e Notariado	1 887	875	1 012
Despesas de Representação	0	50	-50
Limpeza, Higiene e Conforto	8 580	8 250	330

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Comissões	0	0	0
Outros	4 195	5 500	-1 305

3.2. Gastos com o Pessoal

Nos **Gastos com o Pessoal**, verifica-se um desvio favorável, face ao orçado, de 20.636 euros. Para a obtenção deste desvio contribuíram, essencialmente, os seguintes impactos:

- Recrutamento, previsto no PAO em abril de 2019 e não realizado, de um marinheiro e um mestre, com um desvio favorável de 17.003 euros;
- Gastos com formação, com um desvio favorável de 7.215 euros, remunerações dos órgãos sociais (fiscal único), com um desvio favorável de 4.000 euros, e seguros de acidentes no trabalho e doenças profissionais, com um desvio desfavorável de 2.584 euros, justificados pela previsão ter considerado o valor anual, repartido por 12 meses; e
- Gastos com horas extraordinárias, com um aumento, face ao estimado de 5.948 euros, justificado por ser um gasto com uma componente aleatória acrescida, não previsível com grande fiabilidade.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos com o Pessoal	853 993	874 629	-20 636
Remunerações dos Órgãos Sociais	1 323	5 378	-4 055
Remuneração do Pessoal	683 324	692 508	-9 184
Benefícios pós-emprego	0	0	0
Encargos sobre Remunerações	154 893	157 763	-2 870
Seguros de Acidentes de Trabalho	7 587	5 106	2 481
Gastos de Ação Social	0	0	0
Outros Gastos com o Pessoal	6 866	13 874	-7 008
N.º Médio de Trabalhadores	34	36	-2
Despesa Média	25 117	24 295	822

3.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização**, deduzidos das reversões de imparidade, ascenderam, nos primeiros seis meses de 2019, a 153.239 euros, conforme se observa no quadro abaixo.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos de depreciações e de amortizações (1)	1 771 101	1 782 326	-11 225
Reversão da Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (2)	1 617 862	1 648 685	-30 823
(1) - (2)	153 239	133 641	19 598

3.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos**, realizados nos primeiros seis meses de 2019, ascenderam a 225.813 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (237.805 euros), correspondeu a um desvio favorável de 11.992 euros. Para este desvio contribuíram, significativamente:

- A diminuição de 33.758 euros, face ao valor previsto no PAO, dos rendimentos de exploração portuária, excluídos dos rendimentos de pilotagem, o que implicou uma redução do valor entregue à Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT) e à Direção Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM);
- A diminuição registada nas subrubricas “Outras taxas” e “Outros” resulta, essencialmente, pela previsão ter considerado o valor anual, repartido por 12 meses.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Gastos	225 813	237 805	-11 992
Taxas	24 003	29 939	-5 936
Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%)	22 209	23 891	-1 682
Outras Taxas	1 794	6 048	-4 254
Reversão da imparidade do subsídio ao investimento	193 362	194 599	-1 237
Outros	8 448	13 267	-4 819

4. RESULTADOS

4.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APFF, S.A. obteve, nos primeiros seis meses de 2019, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 326.095 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (233.203 euros), de 92.892 euros.

4.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos seis primeiros meses de 2019, foi positivo em 172.856 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (99.561 euros), de 73.295 euros.

4.3. Resultado Antes de Impostos

Nos seis primeiros meses de 2019 a APFF, S.A. registou um **Resultado Antes de Impostos**, positivo no valor de 175.483 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (99.561 euros), de 75.922 euros.

4.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros seis meses de 2019 a APFF, S.A. obteve um **Resultado Líquido do Período** positivo de 169.352 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (98.445 euros), em 70.907 euros.

4.5. Resultado Líquido do Período sem o efeito do reconhecimento da imparidade

Nos seis primeiros meses de 2019 a APFF, S.A. atingiu um **Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade** negativo de 1.255.148 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-1.355.641 euros), de 100.493 euros.

4.6. EBITDA Ajustado²

Nos primeiros seis meses de 2019, a APFF, S.A. obteve um **EBITDA Ajustado** positivo de 307.781 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (214.350 euros), em 93.431 euros.

² EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos.

Para esta variação contribuíram, negativamente, a diminuição, em 261.789 euros, do volume de negócios, justificada pela suspensão, de 01 a 07 de janeiro e de 05 a 21 de março de 2019, da aplicação das taxas previstas nos n.ºs 1 e 2 do artigo 2.º do Regulamento n.º 387/2015 (com um impacto financeiro de 68.082 euros) e pela diminuição do movimento portuário (com um impacto financeiro desfavorável de 181.809 euros) e, positivamente, pela diminuição dos gastos operacionais, em 578.896 euros, justificado, essencialmente, pelo atraso, face ao previsto, na realização de dragagens de manutenção.

5. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 158.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2019 (DLEO 2019), determina, para efeitos do disposto no artigo 57.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro (Lei do Orçamento do Estado para 2019), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

"1 - (...) o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2018, sem prejuízo do disposto no número seguinte;

2 - Nos casos em que (...) o rácio seja afetado por fatores ocasionais de elevado montante, pelo cumprimento de imposições legais ou por requisitos de segurança da respetiva atividade operacional, e quando não tenha sido autorizado outro indicador de otimização da estrutura de gastos operacionais, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela respetiva área sectorial podem autorizar outro indicador para medir a otimização da estrutura de gastos operacionais em 2019, o qual deve ser mantido, pelo menos, nos exercícios de 2020 e 2021.

3 - Para efeitos do disposto nos números anteriores, devem ser iguais ou inferiores aos montantes registados em 2018 os seguintes gastos operacionais:

- a) *Com pessoal, corrigidos dos encargos decorrentes das indemnizações por rescisão, da aplicação do disposto no artigo 21.º da Lei n.º 42/2016, de 28 de dezembro, e das valorizações remuneratórias nos termos do disposto na Lei do Orçamento de Estado;*
- b) *Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, e os associados à frota automóvel;*
- c) *Conjunto dos encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria.*

(...)

7 - Os relatórios de execução orçamental, (...), devem incluir a análise da evolução dos gastos operacionais, incluindo a discriminação dos gastos com pessoal, face ao respetivo orçamento aprovado e ao disposto na Lei do Orçamento do Estado e no presente decreto-lei".

A este propósito importa referir que, em 2018, constatando-se que o peso dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, não se afigurava adequado para aferir o nível de atividade da APFF, S.A., esta Administração Portuária solicitou autorização, nos termos do número 2 do artigo 145.º do DLEO 2018, para aplicar um indicador alternativo, que melhor espelhasse a evolução da atividade da empresa, consubstanciado na anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com conservação. A Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização

do Setor Empresarial do Estado (UTAM), no seu relatório de análise n.º 296/2018, de 30 de outubro, analisou, entre outros pontos, o indicador alternativo proposto tendo concluído que “(...) entende-se ser de aceitar a anualização apenas das despesas relativas às dragagens de manutenção”. A 04 de dezembro de 2018, Sua Excelência o Secretário de Estado do Tesouro (SET), proferiu, através do Despacho n.º 959/18-SET, o seguinte “Concordo”.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

	Real 1.º S 2018	Real 1.º S 2019	Desvio	Cumpre
(1) Fornecimentos e Serviços Externos (€)	902 411	937 655	35 244	---
(1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos	-56 099	-55 021	1 077	---
(2) Fornecimentos e Serviços Externos (€) [1-(1.a)]	846 313	882 634	36 321	---
(3) Gastos com o pessoal (€)	818 895	853 993	35 098	Não
(3.i) Indemnizações pagas por rescisão	0	0	0	---
(3.ii) Valorizações remuneratórias nos termos da LOE 2019	78 175	95 343	17 167	---
(4) = (3)-(3.i)-(3.ii) Gastos com o pessoal corrigidos (€)	740 719	758 651	17 931	---
(5) = Gastos Operacionais (2) + (4)	1 587 032	1 641 284	54 252	---
(6) Volume de Negócios	1 734 394	1 865 455	131 061	---
Gastos operacionais / Volume de Negócios [(5)/(6)]	91,50%	87,98%	-3,52%	Sim
Total dos gastos da alínea n.º 3º do artigo 158.º do DLEO19	8 445	8 767	322	Não
Σ [1. a 3.]				
1. Deslocações e alojamento	196	162	---	---
2. Ajudas de custo	1 110	401	---	---
3. Frota Automóvel ^(*)	7 139	8 203	---	---
Estudos, pareceres, projetos e consultoria	7 648	12 838	5 190	Não

(**) Os gastos com as viaturas incluem depreciações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

Atentos os desvios supramencionados, cumpre-nos ressaltar:

- i. O incumprimento da redução dos gastos com o pessoal é justificado, essencialmente, pelo impacto da transferência, a 3 de maio de 2018, de uma Técnica Superior da APL - Administração do Porto de Lisboa, S.A. para a APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A. (mais 15 mil euros) e pelas valorizações remuneratórias nos termos da LOE 2019 (mais 17 mil euros).
- ii. No que concerne ao conjunto dos gastos com deslocações, ajudas de custo e alojamento e frota automóvel, regista-se, no primeiro semestre de 2019, um aumento

de 322 euros, justificados, essencialmente, pela variação dos gastos com a frota automóvel. A este propósito importa referir que atentas as características da frota automóvel da APFF, S.A., constituída por 4 viaturas com uma idade média de 16 anos, insuficientes para as necessidades desta Administração Portuária, tem conduzido a tomadas de decisões economicamente desfavoráveis.

Em face do exposto esta Administração Portuária encontra-se atualmente a iniciar os procedimentos tendentes à substituição da sua frota automóvel, nos termos do DLEO 2019 e da Resolução de Conselhos de Ministros n.º 106/2019.

- iii. No que concerne ao **conjunto dos gastos com estudos, pareceres, projetos e consultoria**, regista-se, no primeiro semestre de 2019, um aumento de 5.190 euros, justificados, essencialmente, pela realização de trabalhos de caracterização sedimentar.

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 7.º do artigo 158.º do DLEO 2019, elaborou-se o quadro seguinte onde se discrimina a evolução dos gastos com o pessoal, face aos valores inscritos no PAO e ao efetivamente realizado.

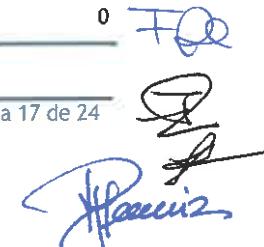
	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos com o Pessoal	853 993	874 629	-20 636
Indemnizações	0	0	0
Valorizações remuneratórias nos termos da LOE 2019	95 343	95 343	0
Recrutamentos	0	17 003	-17 003

Adicionalmente, o artigo 58.º da LOE para 2019, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2019, nomeadamente:

“1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...).”

Não se verifica qualquer variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 159.º do DLEO 2019, conforme apresentado na tabela infra, justificada pelo facto desta Administração Portuária não ter qualquer financiamento remunerado.

	1.º Semestre
1. Financiamento Remunerado 30.06.2019	0
2. Financiamento Remunerado 30.06.2018	0
3. Capital Social 30.06.2019	10 000 000
4. Capital Social 30.06.2018	10 000 000
5. Novos Investimentos realizados até 30.06.2019 (a)	0



	1.º Semestre
	$A = (1-2)+(3-4)-5$
	0
6. Financiamento Remunerado 30.06.2018	0
7. Capital Social 30.06.2018	10 000 000
	$B = (6+7)$
	10 000 000
	Variação do Endividamento = A / B
	0%

(a) "Consideram-se novos investimentos cujo despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa."

6. PLANO DE INVESTIMENTOS

DESCRITIVO	REALIZADO 1.º SMT 2019	ORÇADO 1.º SMT 2019	Valores em euros	
			TAXA DE REALIZAÇÃO	
A - PROJETOS ESTRUTURAIS	337 885	712 283	47,44%	
Aprofundamento da barra, canal de navegação e bacia de manobras do Porto da Figueira da Foz (PFF)	123 990	210 783	58,82%	
Projeto técnico de execução e elaboração do estudo de impacte ambiental	123 990	210 783	58,82%	
Melhoria das condições de prestação de serviços	191 975	501 500	38,28%	
Projeto de execução de um edifício polivalente no Terminal de Carga Geral (TCG)	0	1 500	0,00%	
Construção de um edifício polivalente e oficinas no TCG	191 975	500 000	38,39%	
Melhorar os sistemas de Informação e Comunicação do PFF	21 920	0	100,00%	
Upgrade da JUP (JUL)	21 920	0	100,00%	
B - OUTROS PROJETOS	10 424	938 197	1,11%	
DIREÇÃO DE EXPLORAÇÃO PORTUÁRIA	2 314	124 000	1,87%	
Novo passadiço de acesso à marina	0	80 000	0,00%	
VHF Fixo na Marina e 2 Portáteis	498	2 000	24,90%	
Aquisição de 4 novas barreiras flutuação sólida de combate à poluição	0	25 000	0,00%	
Upgrade SIGPOR para gestão da Marina	0	4 000	0,00%	
Boia Assinalamento Marítimo - Perigo	0	3 000	0,00%	
Investimentos diversos/estimados	1 816	10 000	18,16%	
DIREÇÃO DE GESTÃO DE ESPAÇOS, AMBIENTE E INFRAESTRUTURAS	7 954	780 000	1,02%	
Reparação dos estragos causados nos edificados pela Leslie	0	240 000	0,00%	
Reparação dos estragos causados na rede de iluminação pela Leslie	0	240 000	0,00%	
Substituição do aparelho de compensação do fator de potência para o PPC	0	15 000	0,00%	
Vedação Porto Comercial (2 ª Fase) e Zona de Expansão	0	100 000	0,00%	
Ampliação da rede de iluminação do Cais Comercial e do Terminal de Graneis Sólidos	0	100 000	0,00%	
Interligação da sede com os pilotos com rede informática e telefónica	0	25 000	0,00%	
Revisão geral da iluminação dos terraplenos do Cais Comercial do TGS	0	50 000	0,00%	
Aquisição de contentores para resíduos	2 810	0	100,00%	
Investimentos diversos/estimados	5 144	10 000	51,44%	
DIREÇÃO FINANCEIRA E DE RECURSOS	156	34 197	0,46%	
Renovação de postos de trabalho	156	5 000	3,12%	
Renovação Firewall	0	4 000	0,00%	
Aquisição software de backup	0	3 000	0,00%	
Aquisição licenças Office (x15)	0	5 000	0,00%	



DESCRITIVO	REALIZADO 1.º SMT 2019	ORÇADO 1.º SMT 2019	Valores em euros
			TAXA DE REALIZAÇÃO
Fatura Eletrónica	0	12 197	0,00%
Investimentos diversos/estimados	0	5 000	0,00%
TOTAL	348 309	1 650 480	21,10%

Nos primeiros seis meses de 2019, a APFF, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 21,10%, justificada, essencialmente, pelo atraso, face ao previsto, na realização do “projeto técnico de execução e elaboração do estudo de impacte ambiental” e de “construção de um edifício polivalente e oficinas no Terminal de Carga Geral”, bem como no lançamento do procedimento concursal tendente à “reparação dos estragos causados pela tempestade Leslie”.

7. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Na senda da materialização do Princípio de Unidade de Tesouraria (UTE), instituído pela Lei n.º 55-A/2010, de 31 de dezembro, a APFF, S.A. iniciou, em fevereiro de 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pela Agência de Gestão da Tesouraria e da Dívida Pública - IGCP, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, esta Administração Portuária tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente descobertos bancários, depósito de vales postais e cheques “não à ordem” emitidos em nome da APFF, S.A..

Com a publicação do DLEO 2018, a APFF, S.A. solicitou, nos termos e para os efeitos previstos n.º 5 do artigo 104.º do referido diploma, autorização para manter, em 2018, na banca comercial, aproximadamente, cerca de 10% do total das suas disponibilidades.

A 30 de julho de 2018, o IGCP, E.P.E., através da comunicação n.º 2018/12468, proferiu o seguinte despacho: *“exencionar do cumprimento da UTE, para o ano de 2019, somente os valores inerentes às operações de financiamento realizadas, ou seja, os valores estritamente necessários para o serviço do empréstimo, nas datas previstas para o efeito. (...) Refira-se ainda que no ano de 2017, sob pedido da APA e da APFF, foi proferido o seguinte despacho de dispensa do cumprimento da UTE: “exencionar do cumprimento do UTE, para os anos de 2017 e 2018, somente os valores inerentes às operações de financiamento realizadas, ou seja os valores estritamente necessários para o serviço do empréstimo, das datas previstas para o efeito””.*

Com vista a dar cumprimento a tal despacho, a APFF, S.A. iniciou as necessárias diligências com vista ao cancelamento de todas as contas, de depósitos à ordem e contas correntes caucionadas, junto da banca comercial, com exceção de uma, estritamente necessária para assegurar os serviços bancários não assegurados pelo IGCP, E.P.E..

De realçar que o despacho proferido, em 2018, pelo IGCP, E.P.E., emitido ao abrigo do artigo 104.º do DLEO 2018, permanece válido pelo período de dois anos, nos termos da redação do n.º 5 do suprarreferido artigo da DLEO 2018, a qual se mantém no artigo 115.º do DLEO 2019.

Assim, a 30 de junho de 2019, 43 mil euros, ou 0,61% do total das disponibilidades da APFF, S.A., estavam depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

	Valores em euros	
	1.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2019
IGCP, E.P.E.	6 717 312	7 004 017
Depósitos à Ordem	1 217 312	2 004 017
Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC)	5 500 000	5 000 000
Banca Comercial	50 023	43 233
Depósitos à Ordem	50 023	43 233
Novo Banco, S.A.	12 421	30 472
Caixa Geral de Depósitos, S.A.	37 602	12 761
Aplicações Financeiras	0	0
Total das disponibilidades*	6 767 335	7 047 250
Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial		

* Não inclui depósitos caução.

8. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros seis meses de 2019, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, acendeu a 26 dias.

	31.12.2018	Objetivo 19	30.06.2019	Var. (%) 2.T 19
Prazo Médio de Pagamentos (dias)	40	30 d ≤ PMP ≤ 40 d	26	-35,00%

Importa realçar que, atenta a fórmula de cálculo utilizada, que considera a média do saldo dos fornecedores no final de cada trimestre, o PMP de 2018 foi agravado em 13 dias, justificado, pela fatura da prestação de serviços de “Realização da campanha de prospeção geofísica e geológica-geotécnica e de caracterização físico-química de sedimentos do canal de navegação e bacia de manobras do Porto da Figueira da Foz”, no montante de 350 mil euros, datada de 30 de junho de 2018 e paga no prazo de 27 dias.

Refira-se que “a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior”. Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária supera o objetivo fixado para 2019, leia-se um PMP inferior a 30 dias.

ANEXOS

- Controlo Orçamental - Junho de 2019
- Estatística Portuária - Junho de 2019
- Balanço - Junho de 2019
- Demonstração de Resultados - Junho de 2019

Controlo Orçamental

Junho 2019



Demonstração de Resultados

Rubricas	Valores em euros						Orçamento 2019 S/7
	Mês	Acumulado	Desvio	Real	Orçado	2019	
	Real	Orçado	Desvio	Real	Orçado	7	
Exploração Portuária							
Tup/Navio (R)	164 093	136 394	20,31%	664 996	737 535	-9,84%	1 469 439
TUP/Navio (E)	42 324	49 380	-14,29%	237 589	283 330	-16,14%	560 716
Acostagem - Porto de Recreio	305	653	-53,24%	5 261	3 917	34,32%	7 833
Amarrar e desamarrar	64 250	17 910	258,75%	90 391	59 293	52,45%	145 050
Pilotagem	16 913	20 109	-15,89%	97 216	114 113	-14,81%	220 989
Armazenagem	39 243	45 483	-13,72%	220 813	259 724	-14,98%	500 534
Tarifa do Uso de Equipamento	262	435	-39,74%	4 894	2 608	87,68%	5 216
Serviços Secundários	794	2 425	-67,24%	8 702	14 550	-40,20%	29 101
Fornecimentos Pessoal	0	0	0,00%	130	0	100,00%	0
Subsídios à exploração	0	0	0,00%	130	0	100,00%	0
Fornecimento e Serviços Externos	133 594	373 600	-64,24%	437 500	719 153	-39,16%	874 653
Gastos com o Pessoal	-90 448	-736 290	87,72%	-937 655	-1 495 916	37,32%	-2 424 881
Imparidade de Dívidas a Receber (Perdas (-) /Reversões (+))	-144 343	-148 477	2,78%	-853 993	-874 629	2,36%	-1 764 993
Outros Rendimentos	-87 123	-36 544	-138,41%	-171 388	-219 388	21,88%	-438 901
Rendimentos Suplementares	318 994	252 851	26,16%	1 412 448	1 604 252	-11,96%	3 220 406
Rendimentos de Propriedade	213 104	217 093	-1,84%	1 200 459	1 389 709	-13,62%	2 791 320
Edificações Portuárias	63 923	74 406	-14,09%	417 228	442 786	-5,77%	892 689
Terrenos Portuários	4 446	5 774	-19,53%	29 825	32 544	-8,36%	70 655
Rendimentos do DPM	53 405	60 249	-11,36%	348 624	359 946	-3,19%	721 440
Rendimentos de Concessões	5 871	8 383	-29,96%	38 779	50 297	-22,90%	100 5941
Porto Pesca Costeira	127 245	117 762	8,05%	638 098	780 161	-18,21%	1 595 224
Serviço de Reboques	17 653	16 683	5,81%	105 711	100 100	5,61%	200 200
Fixa	5 648	1 747	223,30%	6 182	6 201	-0,31%	6 201
Varável	103 944	99 332	4,64%	514 942	661 067	-22,10%	1 365 541
Taxa de utilização de infraestruturas	14 180	16 079	-11,81%	76 240	94 894	-19,66%	189 274
Fornecimento	11 866	13 633	-12,96%	64 187	82 703	-22,39%	165 895
Fornecimento de Água	2 314	2 446	-5,38%	12 053	12 191	-1,13%	23 380
Recolha de Resíduos	3 205	3 890	-17,62%	20 896	18 340	13,94%	36 680
(1) Portagens Cais Comercial	3 045	2 979	2,22%	40 572	41 660	-2,61%	53 718
Outros Rendimentos Suplementares	1 506	1 978	-23,86%	7 425	11 868	-37,44%	23 735
Descontos de pronto de pagamento Obtidos	0	0	0,00%	47	0	100,00%	0
Rendimentos e Ganhos em Investimentos não financeiros	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Outros Rendimentos e Ganhos	105 890	35 757	196,14%	211 943	214 543	-1,21%	429 086
Imputação de subsídios para investimentos	105 838	35 575	197,50%	211 676	213 452	-0,83%	426 903
Imparidade - Subsídios ao investimento	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Outros	52	182	-71,43%	266	1 092	-75,59%	2 183
Outros Gastos	-103 810	-39 398	-163%	-225 813	-237 805	5,04%	-471 474
Taxes	-6 286	-5 554	-13,19%	-24 003	-29 939	19,83%	-60 542
Taxa AMT (3%) e DGRM (2%)	-5 843	-4 546	-28,54%	-22 209	-23 891	7,04%	-48 445
Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios)	0	-286	100,00%	0	-1 730	100,00%	-3 460
Outras Taxas	-443	-720	38,44%	-1 794	-4 318	58,46%	-8 636
Reversão da Imparidade do subsídio ao investimento	-96 581	-32 433	-198,09%	-193 362	-194 599	0,64%	-389 197
Outros	-843	-1 411	40%	-8 448	-13 268	36,32%	-21 735
Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos	190 958	-197 864	196,51%	326 095	233 203	39,83%	464 248
Gastos/Reversões de depreciação e de amortização	-294 989	-302 809	2,58%	-1 771 101	-1 781 233	0,63%	-3 616 825
Imparidade de ativos (depreciação e amortização) (perdas/reversão)	295 819	274 781	7,66%	1 617 862	1 648 882	-4,87%	3 297 370
Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	191 787	-225 892	184,90%	172 856	99 561	73,62%	144 793
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	129	0	100,00%	2 626	0	100,00%	0
Juros obtidos - Depósitos bancários	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Juros obtidos - Juros de mora	129	0	100,00%	2 626	0	100,00%	0
Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Juros e Gastos similares suportados	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Juros suportados - conta caucionada	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Outros juros suportados - juros de mora	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0
Resultado Antes de Impostos	191 917	-225 892	184,96%	175 483	99 561	76,26%	144 793
Imposto Corrente	-956	-186	-413,76%	-2 009	-1 117	-79,97%	-2 233
Imposto Oferta	-2 060	0	100,00%	-4 121	0	100,00%	0
Resultado Líquido do Período	188 900	-226 078	183,56%	169 352	98 445	72,03%	142 560
Resultado Líquido do período sem efeito do reconhecimento da imparidade	-10 238	-468 426	97,81%	1 255 148	1 355 641	7,41%	-3 154 810
EBITDA AJUSTADO	181 800	-201 006	190,45%	307 781	214 350	43,59%	426 542
							72,16%

F. P. H. P. L. S. R. M.



Estatística Portuária

Janeiro a junho 2019

I Semestre

[Handwritten signatures]



Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

Mercadorias - Acumulados

Fonte: APFF - Administração do Porto da

Unid: ton

Quantidades	2016			2017			2018			2019		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	634 688	355 346	990 034	630 750	386 588	1 017 337	767 214	308 171	1 075 385	645 502	266 681	912 184
Carga Geral Fracionada	352 858	96 342	449 200	345 628	169 389	515 017	389 174	100 765	489 938	304 494	123 945	428 439
Granéis Sólidos	190 383	240 321	430 704	204 983	203 082	408 064	310 824	196 412	507 236	252 702	131 703	384 405
Granéis Líquidos	10 510	4 001	14 511	4 874	0	4 874	4 000	0	4 000	14 396	0	14 396
Carga Geral Contentorizada	80 937	14 682	95 619	75 265	14 117	89 382	63 217	10 995	74 212	73 910	11 033	84 943
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variações (%) I	2016 - 2015			2017 - 2016			2018 - 2017			2019 - 2018		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	-4,92%	1,40%	-2,74%	-0,62%	8,79%	2,76%	21,64%	-20,28%	5,71%	-15,86%	-13,46%	-15,18%
Carga Geral Fracionada	-2,62%	-32,28%	-10,98%	-2,05%	75,82%	14,65%	12,60%	-40,51%	-4,87%	-21,76%	23,00%	-12,55%
Granéis Sólidos	-14,45%	22,04%	2,68%	7,67%	-15,50%	-5,26%	51,63%	-3,28%	24,30%	-18,70%	-32,95%	-24,22%
Granéis Líquidos	100,00%	100,00%	100,00%	-53,62%	-100,00%	-66,41%	-17,93%	0,00%	-17,93%	259,89%	0,00%	259,89%
Carga Geral Contentorizada	-2,04%	30,38%	1,84%	-7,01%	-3,85%	-6,62%	-16,01%	-22,12%	-16,97%	16,92%	0,35%	14,46%
RO-RO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Variações (%) II	2019 - 2016			2019 - 2017			2019 - 2018			Var.Média (últimos 6 anos)		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	1,70%	-24,95%	-7,86%	2,34%	-31,02%	-10,34%	-15,86%	-13,46%	-15,18%	3,23%	-8,59%	-1,81%
Carga Geral Fracionada	-13,71%	28,65%	-4,62%	-11,90%	-26,83%	-16,81%	-21,76%	23,00%	-12,55%	-2,27%	-3,79%	-5,31%
Granéis Sólidos	32,73%	-45,20%	-10,75%	23,28%	-35,15%	-5,80%	-18,70%	-32,95%	-24,22%	17,70%	-6,54%	3,34%
Granéis Líquidos	36,97%	-100,00%	-0,80%	195,35%	0,00%	195,35%	259,89%	0,00%	259,89%	48,04%	0,00%	45,92%
Carga Geral Contentorizada	-8,68%	-24,85%	-11,16%	-1,80%	-21,85%	-4,97%	16,92%	0,35%	14,46%	0,87%	9,10%	1,58%
RO-RO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Variações (Quantidade) I	2016 - 2015			2017 - 2016			2018 - 2017			2019 - 2018		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	-32 823	4 898	-27 925	-3 938	31 242	27 304	136 465	-78 416	58 048	-121 712	-41 490	-163 202
Carga Geral Fracionada	-9 493	-45 930	-55 423	-7 230	73 047	65 817	43 546	-68 624	-25 079	-84 679	23 181	-61 499
Granéis Sólidos	-32 151	43 406	11 255	14 600	-37 239	-22 640	105 841	-6 670	99 171	-58 122	-64 709	-122 830
Granéis Líquidos	10 510	4 001	14 511	-5 636	-4 001	-9 637	-874	0	-874	10 396	0	10 396
Carga Geral Contentorizada	-1 689	3 421	1 732	-5 672	-565	-6 237	-12 048	-3 122	-15 170	10 693	38	10 731
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variações (Quantidade) II	2019 - 2016			2019 - 2017			2019 - 2018			Var.Média (últimos 6 anos)		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	10 814	-88 664	-77 850	14 753	-119 906	-105 154	-121 712	-41 490	-163 202	14 533	-34 587	-20 054
Carga Geral Fracionada	-48 364	27 604	-20 760	-41 134	-45 444	-86 577	-84 679	23 181	-61 499	-9 537	-20 805	-30 342
Granéis Sólidos	62 319	-108 618	-46 299	47 720	-71 379	-23 659	-58 122	-64 709	-122 830	21 473	-14 400	7 073
Granéis Líquidos	3 885	-4 001	-116	9 521	0	9 521	10 396	0	10 396	2 399	0	2 399
Carga Geral Contentorizada	-7 027	-3 649	-10 675	-1 355	-3 084	-4 439	10 693	38	10 731	197	619	816
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% do Total	2016			2017			2018			2019		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	64,11%	35,89%	100,00%	62,00%	38,00%	100,00%	71,34%	28,66%	100,00%	70,76%	29,24%	100,00%
Carga Geral Fracionada	35,64%	9,73%	45,37%	33,97%	16,65%	50,62%	36,19%	9,37%	45,56%	33,38%	13,59%	46,97%
Granéis Sólidos	19,23%	24,27%	43,50%	20,15%	19,96%	40,11%	28,90%	18,26%	47,17%	27,70%	14,44%	42,14%
Granéis Líquidos	1,06%	0,40%	1,47%	0,48%	0,00%	0,48%	0,37%	0,00%	0,37%	1,58%	0,00%	1,58%
Carga Geral Contentorizada	8,18%	1,48%	9,66%	7,40%	1,39%	8,79%	5,88%	1,02%	6,90%	8,10%	1,21%	9,31%
RO-RO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%



Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

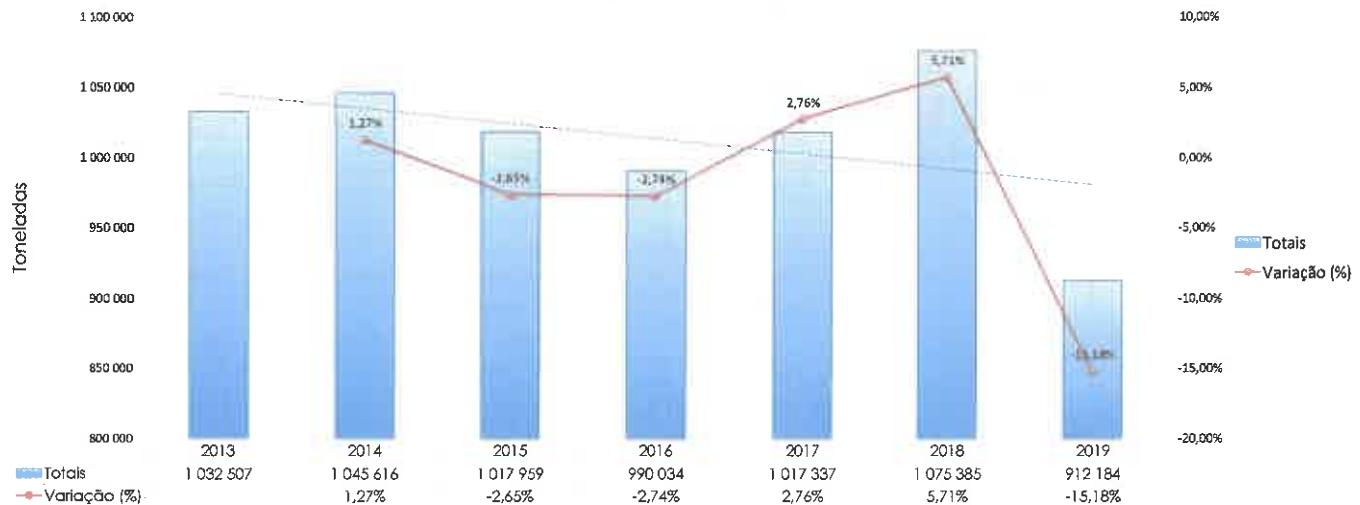
Mercadorias - Acumulados

Movimento Total

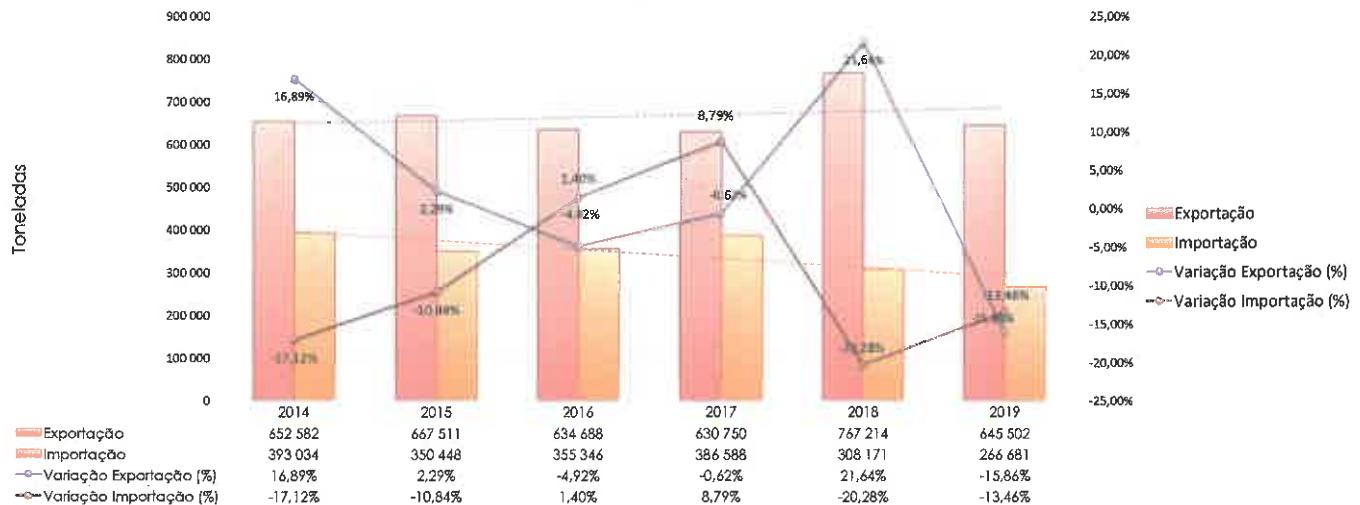
Fonte: APPF - Administração do Porto da

Quantidades	2016			2017			2018			2019			Var. 2019 - 2018 %		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	634 688	355 346	990 034	630 750	386 588	1 017 337	767 214	308 171	1 075 385	645 502	266 681	912 184	236,35%	-9,59%	-15,18%
Carga Geral Fracionado	352 858	96 342	449 200	345 628	169 389	515 017	389 174	100 765	489 938	304 494	123 945	428 439	-21,76%	23,00%	-12,55%
Granéis Sólidos	190 383	240 321	430 704	204 983	203 082	408 064	310 824	196 412	507 236	252 702	131 703	384 405	-18,70%	-32,95%	-24,22%
Granéis Líquidos	10 510	4 001	14 511	4 874	0	4 874	4 000	0	4 000	14 396	0	14 396	259,89%	0,00%	259,89%
Carga Geral Contentorizada	80 937	14 682	95 619	75 265	14 117	89 382	63 217	10 995	74 212	73 910	11 033	84 943	16,92%	0,35%	14,46%
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%

Movimento Total



Exportação / Importação



TC

D

Pauz



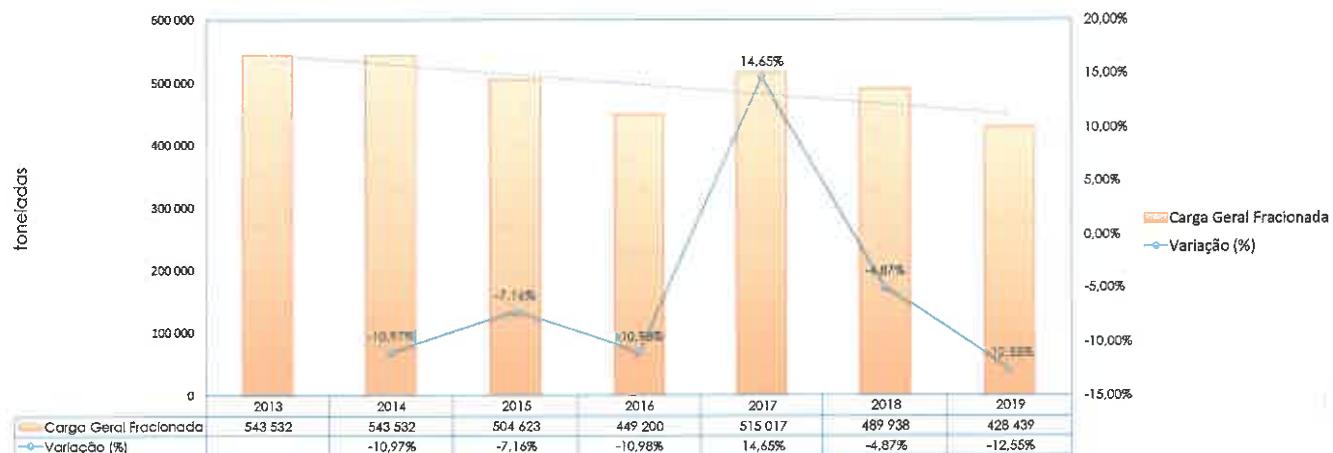
Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

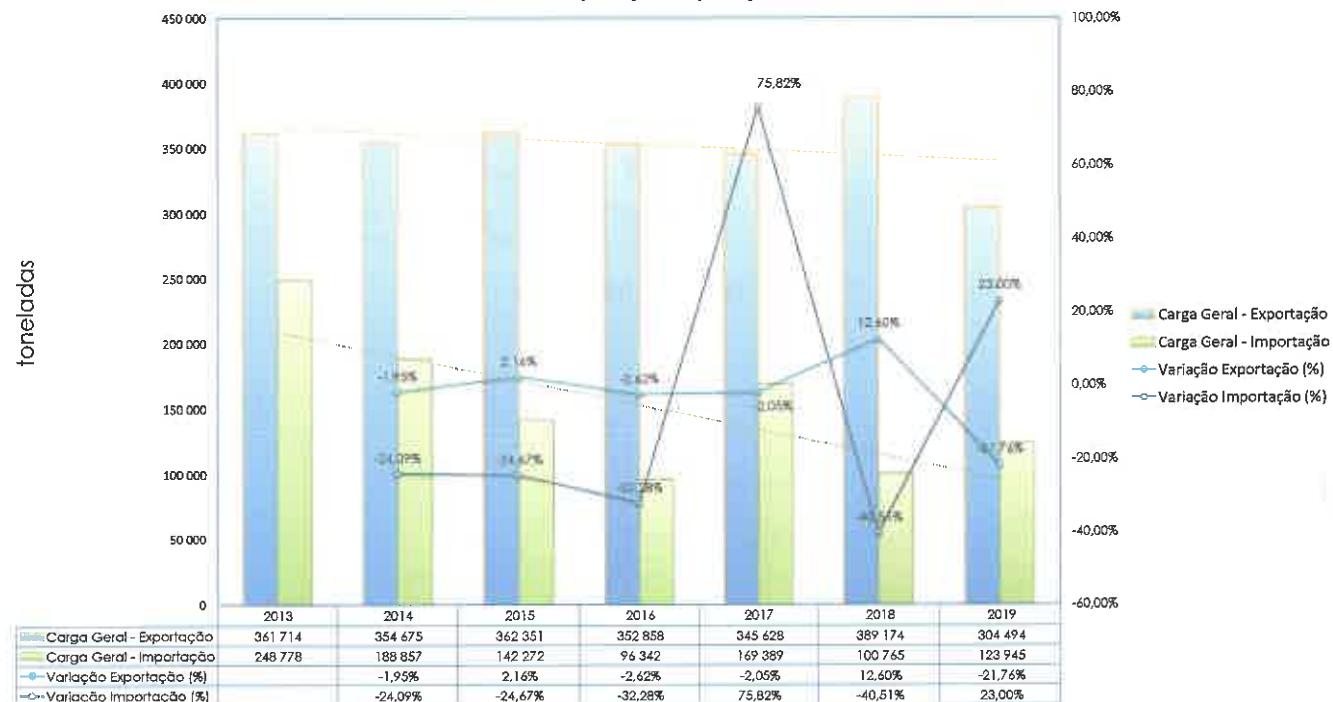
Mercadorias - Acumulados

Carga Geral Fracionada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação





Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

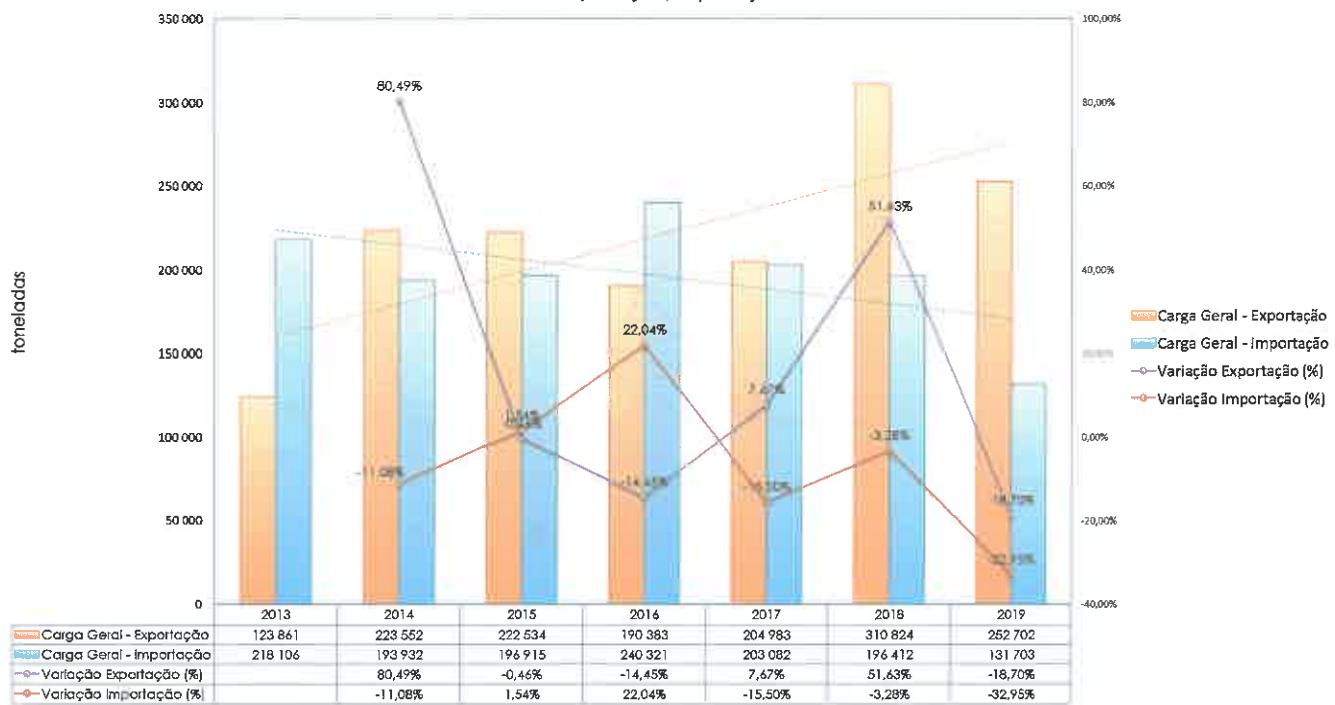
Mercadorias - Acumulados

Granéis Sólidos

Fonte: APPF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação





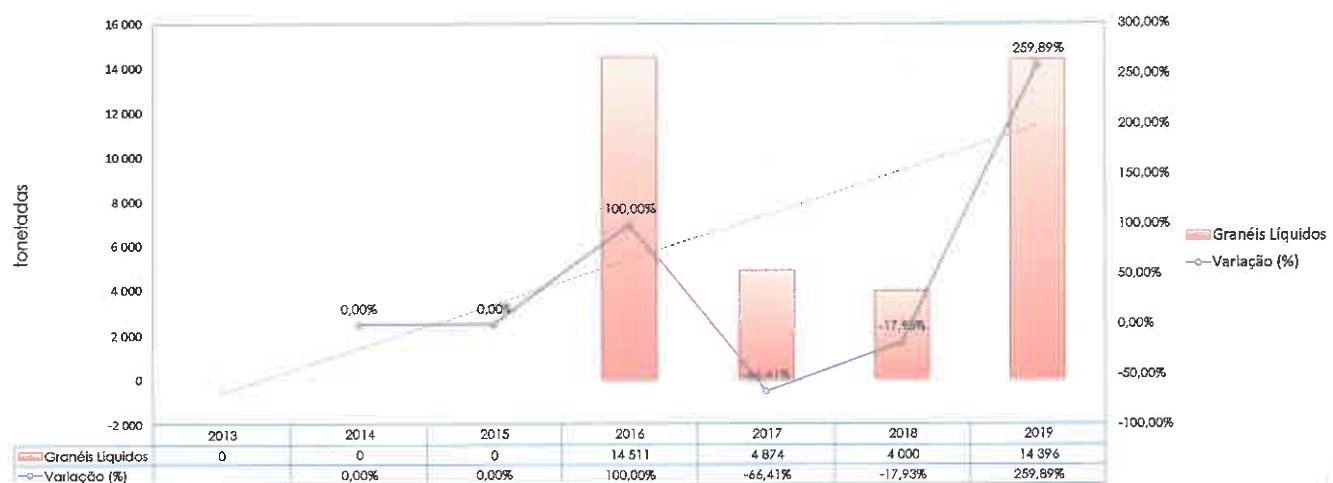
Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

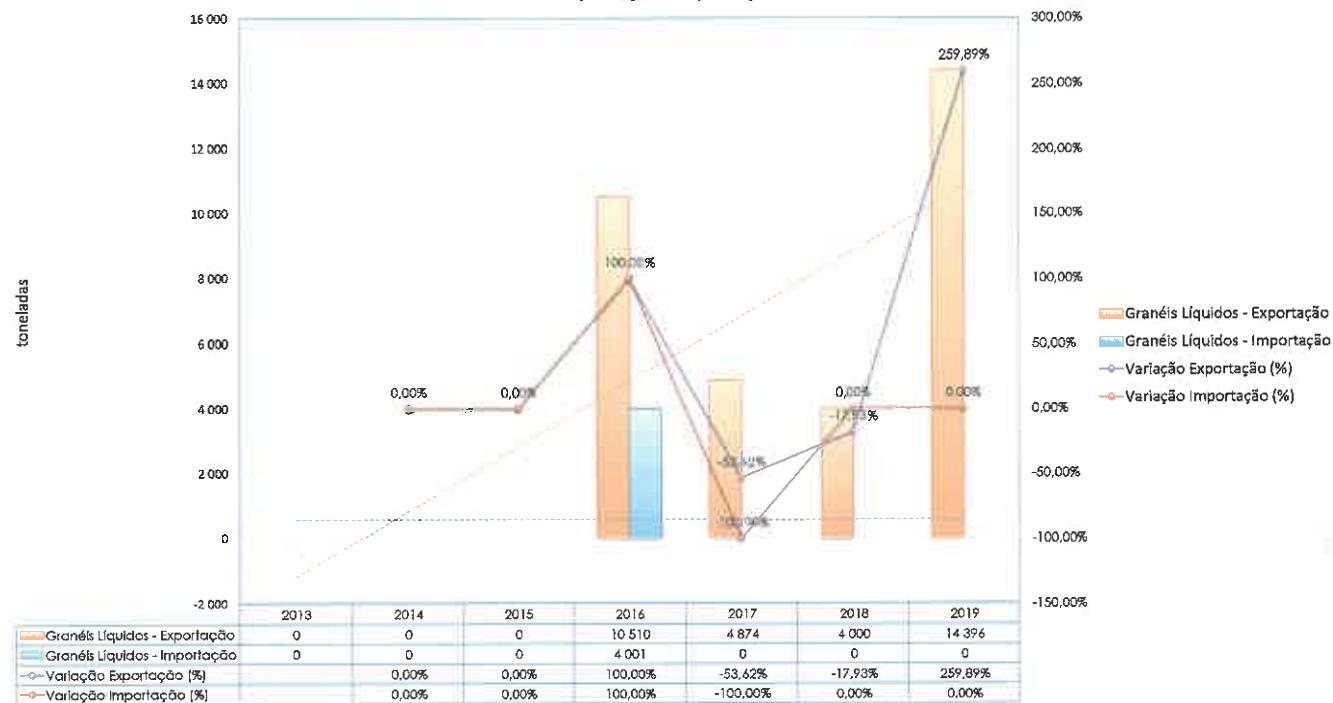
Mercadorias - Acumulados

Granéis Líquidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação





Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

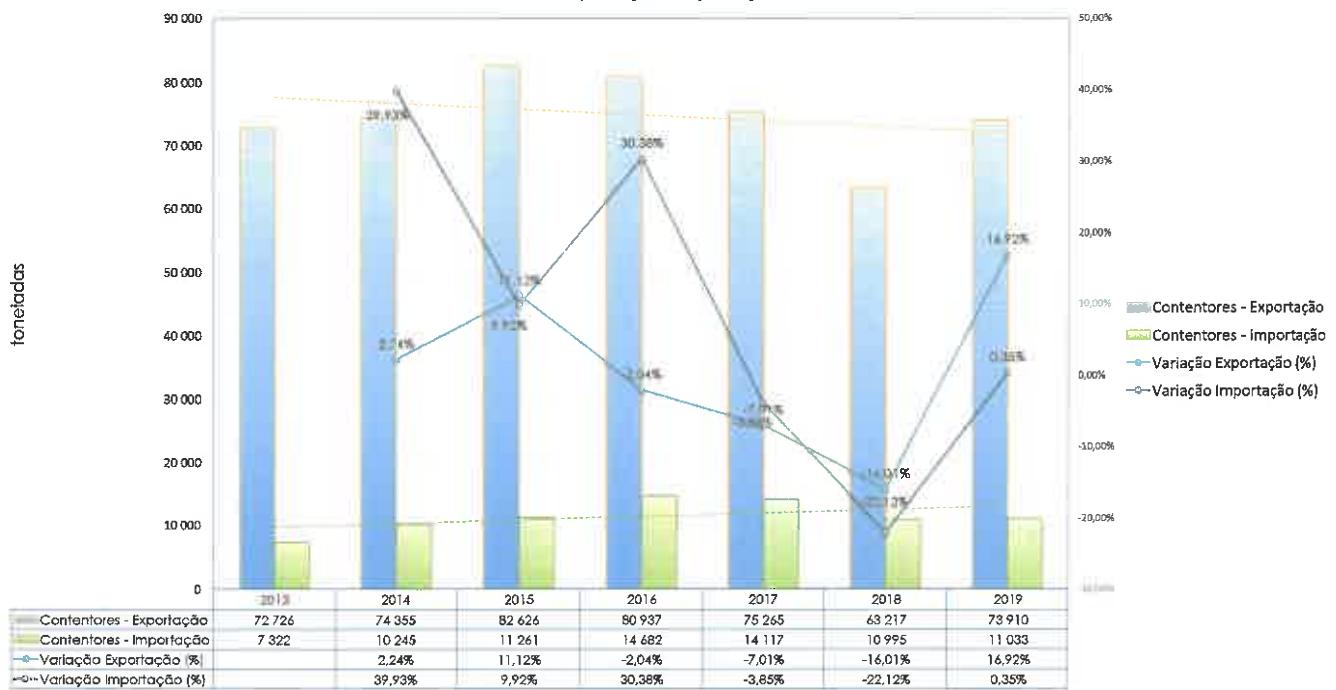
Mercadorias - Acumulados

Carga Contentorizada

Fonte: APPF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação



FQ

NR
H. Figueira



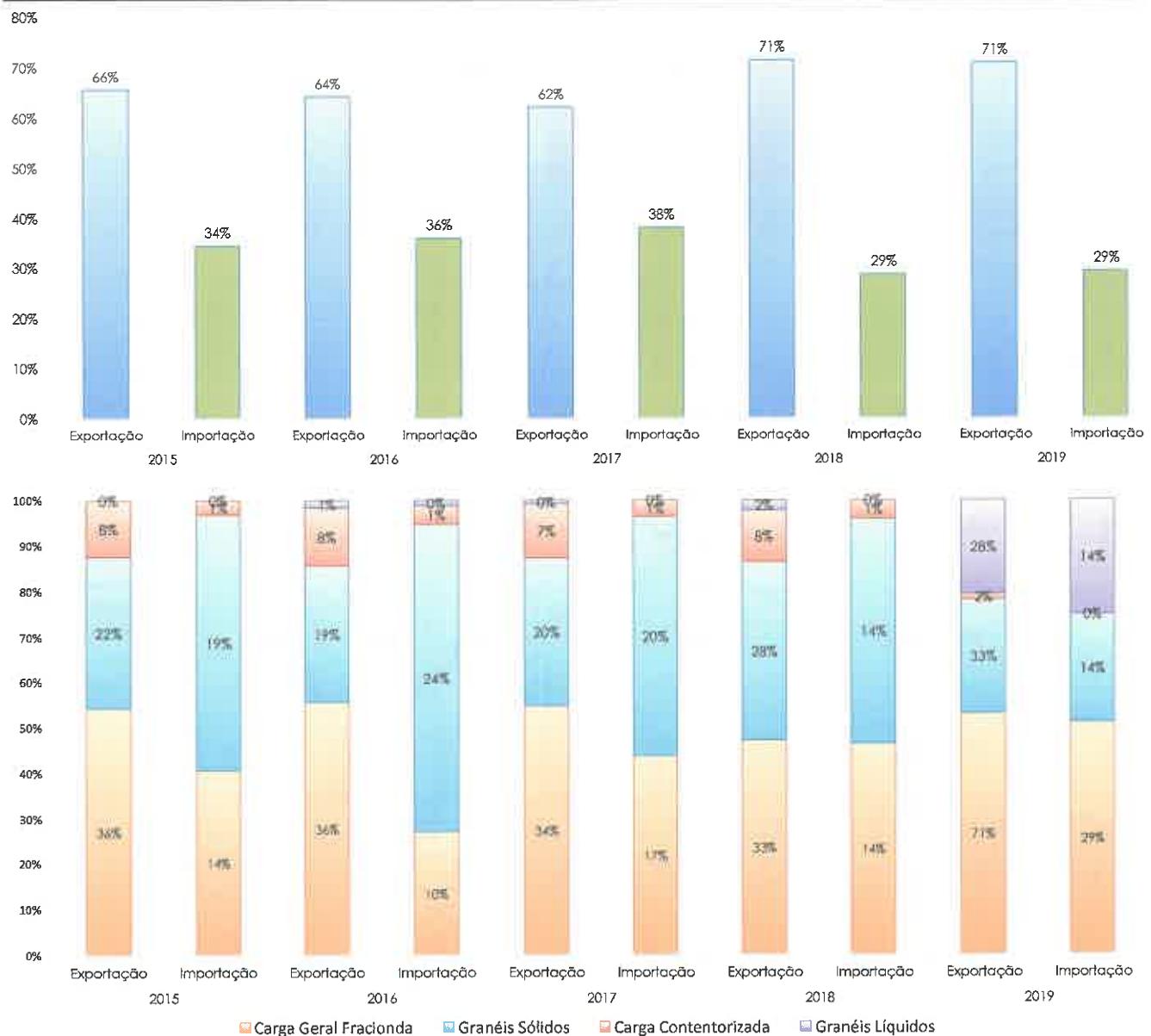
Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

%'s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Tipo de Carga	2015		2016		2017		2018		2019	
	Exportação	Importação								
Carga Geral Fracionada	36%	14%	36%	10%	34%	17%	33%	14%	71%	29%
Granéis Sólidos	22%	19%	19%	24%	20%	20%	28%	14%	33%	14%
Granéis Líquidos	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	0%	28%	14%
Carga Contentorizada	8%	1%	8%	1%	7%	1%	8%	1%	2%	0%
Total	66%	34%	64%	36%	62%	38%	71%	29%	71%	29%





Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

Análise do Mês

Fonte: APPF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

Quantidades	Junho 2019			Julho 2017 (Máximo)			Maio 2019 (Mês anterior)			Junho 2018 (Mês homólogo)		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	101 097	62 831	163 928	140 390	88 862	229 252	145 512	39 234	184 746	140 189	51 479	191 669
Carga Geral Fracionada	57 836	23 561	81 397	67 853	41 596	109 449	61 537	18 022	79 559	75 048	22 095	97 143
Granéis Sólidos	32 809	37 626	70 435	52 075	43 861	95 936	65 787	18 999	84 786	49 628	26 970	76 598
Granéis Líquidos	0	0	0	5 109	0	5 109	4 018	0	4 018	0	0	0
Carga Geral Contentorizada	10 452	1 644	12 096	15 353	3 405	18 758	14 169	2 213	16 382	15 514	2 414	17 928
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pastas químicas de madeira	43 277	5 245	48 522	58 799	18 075	76 874	55 012	6 946	61 958	61 654	4 750	66 404
Argila	19 660	2 093	21 753	34 704	0	34 704	30 265	0	30 265	39 114	0	39 114
Subprodutos de vidro			15 810	15 810	0	33 564	33 564	0	11 248	11 248	0	14 021
Navios (Número)			42			56			47			47
Arqueação Bruta			151 339			191 011			161 346			151 375
Comprimento (m)			4 104			5 379			4 510			4 423

250 000

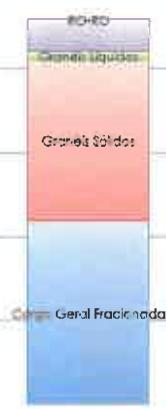
200 000

150 000

100 000

50 000

0



160 000

140 000

120 000

100 000

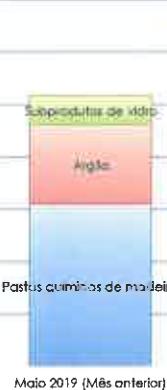
80 000

60 000

40 000

20 000

0



Importação / Exportação

250 000

200 000

150 000

100 000

50 000

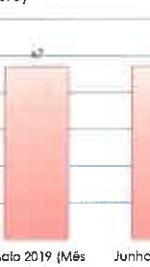
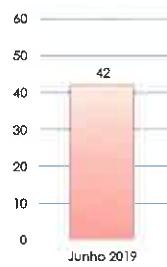
0

Junho 2019 Julho 2017 (Máximo) Maio 2019 (Mês anterior) Junho 2018 (Mês homólogo)

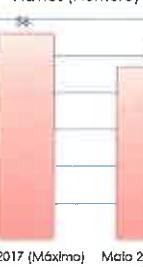
Subprodutos de vidro

Argila

Pastas químicas de madeira



Junho 2019 Julho 2017 (Máximo) Maio 2019 (Mês anterior) Junho 2018 (Mês homólogo)



Junho 2019 Julho 2017 (Máximo) Maio 2019 (Mês anterior) Junho 2018 (Mês homólogo)

Subprodutos de vidro

Argila

Pastas químicas de madeira

60

50

40

30

20

10

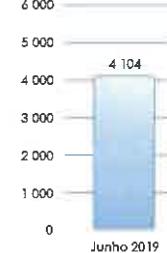
0

Junho 2019 Julho 2017 (Máximo) Maio 2019 (Mês anterior) Junho 2018 (Mês homólogo)

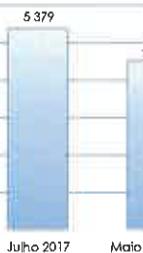
Subprodutos de vidro

Argila

Pastas químicas de madeira



Junho 2019 Julho 2017 (Máximo) Maio 2019 (Mês anterior) Junho 2018 (Mês homólogo)



Junho 2019 Julho 2017 (Máximo) Maio 2019 (Mês anterior) Junho 2018 (Mês homólogo)

Subprodutos de vidro

Argila

Pastas químicas de madeira

6 000

5 000

4 000

3 000

2 000

1 000

0

Jefferson



Porto da Figueira da Foz

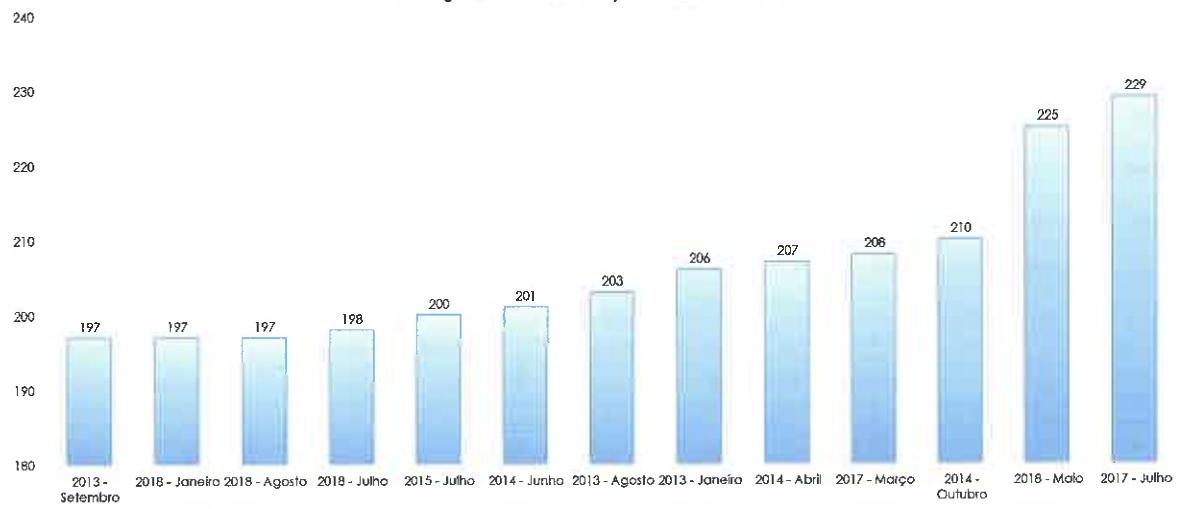
Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

Rankings

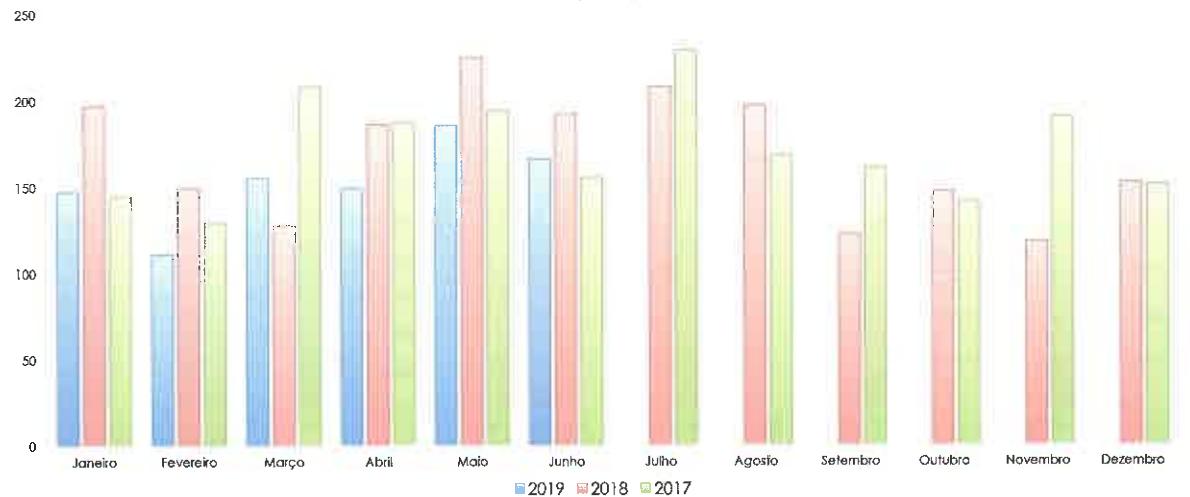
Fonte: APPF - Administração do Porto de Figueira da Foz, S.A.



Ranking Mensal - Movimentação de Mercadorias (kton)



Evolução Mensal

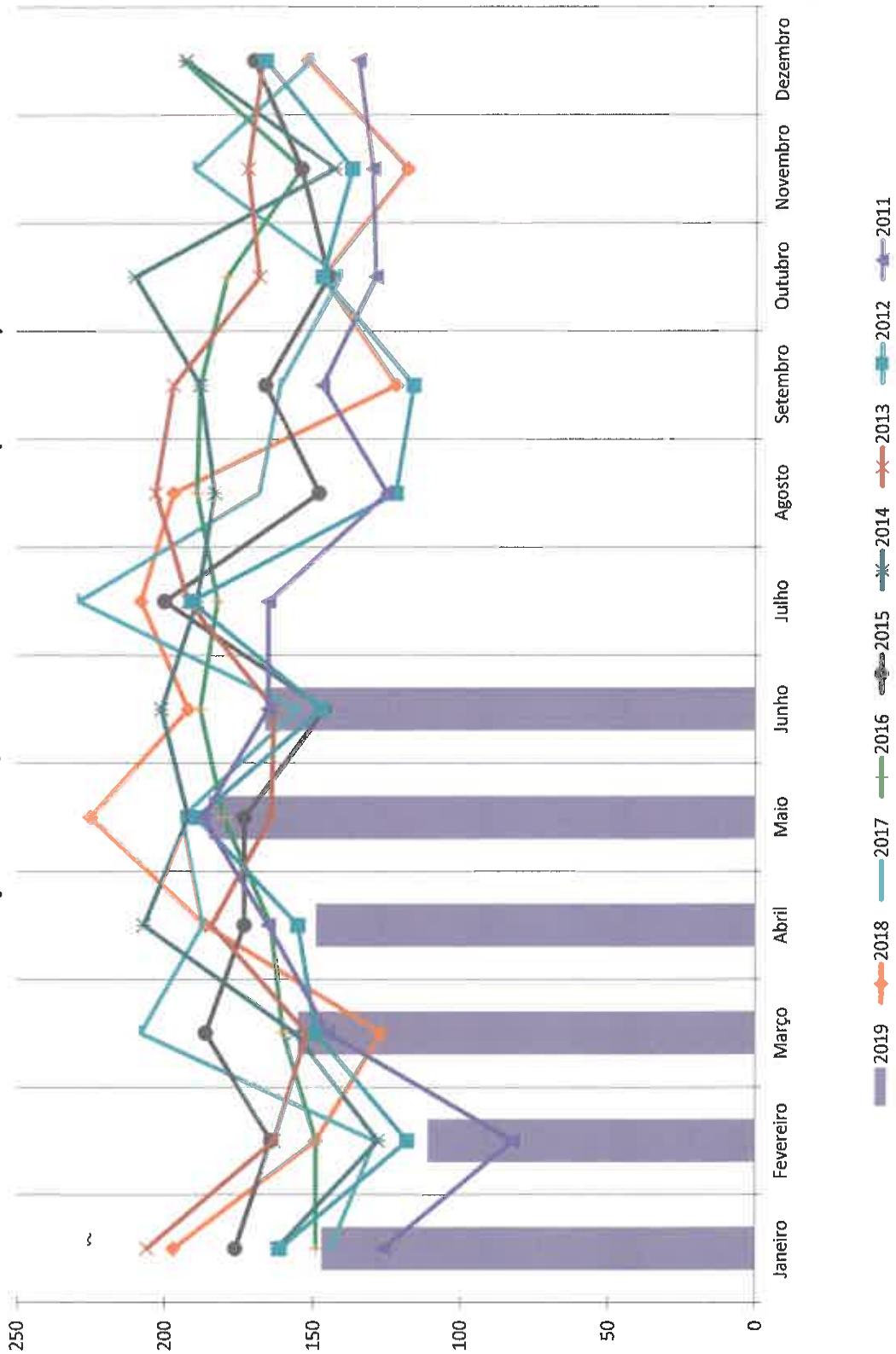


Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - 2019



Evolução 2018 - Quantidade de mercadorias (1.000 ton)



Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

[Handwritten signatures]



Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

Navios - Acumulados

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Números	2016	2017	2018	2019
Número de Navios	252	254	252	220
Arqueação Bruta Total	838 730	896 379	861 044	913 183
Comprimento Total (m)	25 091	24 557	23 732	21 636
Arqueação Bruta média	3 328	3 529	3 417	4 151
Comprimento médio (m)	100	97	94	98
Mercadorias por Navio	3 929	4 005	4 037	4 146
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	314	296	306	220
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	10 502	10 815	11 103	9 275

Variações (%) I	2016 - 2015	2017 - 2016	2018-2017	2019-2018
Número de Navios	-4,91%	0,79%	-0,79%	-12,70%
Arqueação Bruta Total	-4,11%	6,87%	-3,94%	6,06
Comprimento Total (m)	-1,27%	-2,13%	-3,36%	-8,83%
Arqueação Bruta média	0,84%	6,03%	-3,18%	21,48%
Comprimento médio (m)	3,83%	-2,90%	-2,59%	4,43%
Mercadorias por Navio	2,27%	1,95%	0,79%	2,71%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-0,83%	-5,69%	3,28%	-28,19%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-3,69%	2,99%	2,66%	-16,46%

Variações (%) II	2019 - 2016	2019 - 2017	2019-2018	Variação Média (últimos 6 anos)
Número de Navios	-12,70%	-13,39%	-12,70%	-2,35%
Arqueação Bruta Total	8,88%	1,87%	6,06%	2,48%
Comprimento Total (m)	-13,77%	-11,89%	-8,83%	-1,63%
Arqueação Bruta média	24,71%	17,62%	21,48%	5,27%
Comprimento médio (m)	-1,23%	1,72%	4,43%	0,84%
Mercadorias por Navio	5,54%	3,52%	2,71%	0,49%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-30,05%	-25,83%	-28,19%	-6,06%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-11,68%	-14,24%	-16,46%	-2,58%

Variações I	2016 - 2015	2017 - 2016	2018-2017	2019-2019
Número de Navios	-13	2	-2	-32
Arqueação Bruta Total	-35 925	57 649	-35 335	52 139
Comprimento Total (m)	-322	-534	-825	-2 096
Arqueação Bruta média	28	201	-112	734
Comprimento médio (m)	4	-3	-3	4
Mercadorias por Navio	87	77	32	109
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-3	-18	10	-86
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-402	314	288	-1 828

Variações II	2019-2016	2019-2017	2019-2018	Variação Média (últimos 6 anos)
Número de Navios	-32	-34	-32	-6
Arqueação Bruta Total	74 453	16 804	52 139	19 977
Comprimento Total (m)	-3 455	-2 921	-2 096	-394
Arqueação Bruta média	823	622	734	175
Comprimento médio (m)	-1	2	4	1
Mercadorias por Navio	218	141	109	19
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-94	-77	-86	-19
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-1 226	-1 540	-1 828	-290



Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

Principais Mercadorias Movimentadas

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

[Signature]



Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2019

Principais Fluxos de Mercadorias

Fonte: APPF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

% do Total do Tráfego	% da Export	Exportação	Quantidade (ton)	Importação	% da Import.	% do Total do Tráfego
10,73%	15,17%	Argila - ESPANHA	97 898,00		-	-
-	-		91 194,26		-	-
-	-		66 622,36	Subprodutos de vidro - REINO UNIDO	24,98%	7,30%
5,32%	7,52%	Pastas químicas de madeira - TURQUIA	48 532,29		-	-
5,04%	7,12%	Pastas químicas de madeira - POLONIA	45 963,78		-	-
4,16%	5,88%	Pastas químicas de madeira - SUECIA	37 954,00		-	-
4,12%	5,82%	Pastas químicas de madeira - FRANCA	37 540,00		-	-
3,93%	5,56%	Subprodutos de madeira - REINO UNIDO	35 885,78		-	-
3,51%	4,96%	Pastas químicas de madeira - HOLANDA	31 996,00		-	-
-	-		29 917,07	Gipsite - MARROCOS	11,22%	3,28%
3,16%	4,47%	Pastas químicas de madeira - ALEMANHA	28 838,00		-	-
2,94%	4,16%	Produtos de papel - HOLANDA	26 828,95		-	-
2,45%	3,46%	Cimento - FRANCA	22 326,84		-	-
2,21%	3,13%	Produtos de papel - REINO UNIDO	20 187,39		-	-
-	-		17 905,98	Pastas químicas de madeira - FINLANDIA	6,71%	1,96%
1,87%	2,64%	Subprodutos de madeira - HOLANDA	17 014,53		-	-
-	-		14 844,98	Pastas químicas de madeira - SUECIA	5,57%	1,63%
1,58%	2,23%	Subprodutos de celulose - TURQUIA	14 395,57		-	-
1,51%	2,14%	Pastas químicas de madeira - ITALIA	13 800,00		-	-
1,41%	1,99%	Areias - ESPANHA	12 843,00		-	-
1,37%	1,94%	Madeira - MARROCOS	12 510,20		-	-
1,27%	1,79%	Subprodutos de madeira - IRLANDA	11 551,02		-	-
1,21%	1,71%	Argila - ARGELIA	11 050,00		-	-
-	-		10 862,34	Caulino - REINO UNIDO	4,07%	1,19%
1,06%	1,50%	Argila - EGIPTO	9 655,00		-	-
0,91%	1,28%	Subprodutos de madeira - ITALIA	8 258,62		-	-
0,86%	1,21%	Argila - ITALIA	7 810,78		-	-
0,83%	1,17%	Caulino - ESPANHA	7 530,43		-	-
0,78%	1,10%	Areias - REINO UNIDO	7 120,00		-	-
0,76%	1,07%	Pastas químicas de madeira - REINO UNIDO	6 888,00		-	-
-	-		6 499,33	Gipsite - ESPANHA	2,44%	0,71%
0,64%	0,91%	Produtos de papel - ALEMANHA	5 860,90		-	-
0,57%	0,80%	Subprodutos de madeira - BELGICA	5 192,12		-	-
0,53%	0,74%	Argila - TUNISIA	4 800,00		-	-
-	-		4 728,96	Argila - MARROCOS	1,77%	0,52%
0,49%	0,70%	Madeira - ARGELIA	4 495,95		-	-
-	-		4 049,24	Subprodutos de Vidro - FINLANDIA	1,52%	0,44%
0,44%	0,62%	Clinquer - MARROCOS	3 998,40		-	-
0,43%	0,61%	Subprodutos de madeira - FRANCA	3 966,60		-	-
0,42%	0,60%	Produtos de papel - MARROCOS	3 864,81		-	-
0,38%	0,54%	Cimento - MARROCOS	3 502,10		-	-
-	-		3 477,30	Subprodutos de vidro - NORUEGA	1,30%	0,38%
0,35%	0,50%	Pastas químicas de madeira - SIRIA REPÚBLICA ÁRABE	3 205,80		-	-
		Outras	48 816,96			
	95,01%	Total da Listagem	84,65%		59,59%	



Demonstração dos Resultados

	30 de junho	
	2019	2018
Vendas e serviços prestados	664 996	690 518
Subsídios à exploração	437 500	440 856
Fornecimentos e serviços externos	(937 655)	(902 412)
Gastos com o pessoal	(853 993)	(818 895)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões)	(171 388)	(116 274)
Outros rendimentos	1 412 448	1 255 884
Outros gastos	(225 813)	(225 924)
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos	326 095	323 754
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização	(1 771 101)	(1 783 328)
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis	1 617 862	1 549 256
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	172 856	89 682
Juros e rendimentos similares obtidos	2 626	1 726
Juros e gastos similares suportados	-	-
Resultados antes de impostos	175 483	91 408
Imposto sobre o rendimento do período	(6 130)	(1 311)
Resultado líquido do exercício	169 352	90 097

	Balanço	30 de junho 2019	31 de dezembro 2018
Ativo			
Não corrente			
Ativos fixos tangíveis		8 010 060	7 835 862
Ativos intangíveis		35 009	14 137
Outras Contas a receber		261 771	286 738
	8 306 840	8 136 737	
Corrente			
Clientes		667 863	432 060
Adiantamentos a fornecedores		520	1 078
Estado e outros entes públicos		223 366	199 679
Outras contas a receber		104 055	151 834
Diferimentos		15 367	12 430
Caixa e depósitos bancários		7 105 807	6 972 387
	8 116 978	7 769 468	
Total do Ativo		16 423 818	15 906 205
Capital próprio			
Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital			
Capital subscrito		10 000 000	10 000 000
Outros Instrumentos de capital próprio		1 523 013	1 447 993
Reservas legais		2 000 000	2 000 000
Outras reservas		2 925 628	2 925 628
Resultados transitados		(2 305 574)	(2 699 853)
Outras variações no capital próprio		1 142 696	1 156 890
	15 285 763	14 830 658	
Resultado líquido do período		169 352	394 280
Total do capital próprio		15 455 116	15 224 938
Passivo			
Não corrente			
Outras contas a pagar		-	-
		-	-
Corrente			
Fornecedores		237 540	204 851
Adiantamentos de clientes		1 642	1 645
Estado e outros entes públicos		170 050	115 259
Outras contas a pagar		504 818	310 392
Diferimentos		54 653	49 121
	968 702	681 268	
Total do passivo		968 702	681 268
Total do capital próprio e do passivo		16 423 818	15 906 206



