



Controlo Orçamental

Junho 2020

Versão aprovada em reunião do Conselho de Administração de
30 de setembro de 2021

Índice

1.	NOTA INTRODUTÓRIA	3
2.	SÍNTESE DE INDICADORES	3
3.	RENDIMENTOS	5
3.1.	EXPLORAÇÃO PORTUÁRIA.....	5
3.2.	SUBSÍDIOS À EXPLORAÇÃO	6
3.3.	OUTROS RENDIMENTOS.....	6
3.3.1.	Rendimentos de Ocupações.....	7
3.3.2.	Rendimentos de Concessões	7
3.3.3.	Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens	8
3.3.4.	Outros Rendimentos e Ganhos	8
3.4.	JUROS E RENDIMENTOS SIMILARES OBTIDOS.....	9
4.	GASTOS	10
4.1.	FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS.....	10
4.2.	GASTOS COM O PESSOAL	11
4.3.	GASTOS DE DEPRECIÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS.....	12
4.4.	OUTROS GASTOS.....	12
5.	RESULTADOS	14
5.1.	RESULTADO ANTES DE DEPRECIÇÕES, GASTOS DE FINANCIAMENTO E IMPOSTOS.....	14
5.2.	RESULTADO OPERACIONAL	14
5.3.	RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS.....	14
5.4.	RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO.....	14
5.5.	RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO SEM O EFEITO DO RECONHECIMENTO DA IMPARIDADE	14
5.6.	EBITDA AJUSTADO.....	14
6.	CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS	16
7.	PLANO DE INVESTIMENTOS	19
8.	CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA	22
9.	PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS	24
10.	ANEXOS	25

1. NOTA INTRODUTÓRIA

A conjuntura pandémica provocada pelo vírus SARS-Cov-2 implicou uma desatualização dos pressupostos inscritos no Plano de Atividades e Orçamento (PAO) para o triénio 2020-2022. Neste sentido, e em conformidade com o Despacho n.º 398/2020-SET, de 28 de junho de 2020, a APFF, S.A. aprovou, a 8 de outubro de 2020, uma nova versão do PAO para o triénio 2020-2022.

Posteriormente, em dezembro de 2020, o Acionista Estado, detentor de 100 % do capital da empresa-mãe, APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A., emanou orientações relativas à taxa de desconto a adotar nos testes de imparidade relativos aos ativos fixos tangíveis e intangíveis sob exploração direta das Administrações Portuárias, facto que permitiu, em março de 2021, que fossem aprovadas as contas consolidadas referentes ao exercício findo a 31 de dezembro de 2019.

Tais constrangimentos contribuíram para a elaboração tardia do presente documento.

2. SÍNTESE DE INDICADORES

	Real		PAO	Desvio	
	2.º T 2019	2.º T 2020	2.º T 2020	Real 20/19	R vs P 2020
Atividade Portuária					
Quantidades Movimentadas (ton)	912 202	1 025 114	1 005 652	112 912	19 462
Navios (n.º)	220	245	245	25	0
Arqueação bruta (GT)	792 538	881 358	856 668	88 820	24 690
Indicadores					
Rendimentos por tonelada (€/ton) ⁽¹⁾	0,58	0,46	0,68	-0,12	-0,22
Rendimentos por navio (€/navio) ⁽²⁾	2 549	2 320	2 617	-229,05	-296,82
Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%)	87,23%	86,56%	67,52%	-0,67%	19,04%
EBITDA Ajustado (€) ⁽³⁾	307 781	572 454	482 995	264 674	89 460
Resultados					
Volume de negócios (€)	1 865 455	1 800 987	2 070 709	-64 468	-269 723
Gastos Operacionais (€)	1 791 648	1 625 481	1 593 646	-166 167	31 834
EBITDA (€)	326 095	572 454	500 518	246 359	71 936
EBIT (€)	172 856	338 534	352 870	165 678	-14 336
Resultado Líquido do Período (€)	169 352	336 612	351 783	167 260	-15 171

Notas:

⁽¹⁾ Σ dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada.

⁽²⁾ Σ dos rendimentos obtidos com a TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento, Tarifa de Amarração e Desamarração e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o porto da Figueira da Foz.

⁽³⁾ EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos - Imparidade sobre subsídios ao investimento

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado de acordo com a versão 1 do PAO da APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A. (APFF, S.A.), elaborado para o triénio 2020-2022, aprovado em reunião de Conselho de Administração no dia 08 de outubro de 2020, a qual visou dar cumprimento ao Despacho n.º 398/2020-SET, de 28 de junho de 2020, emanado por Sua Excelência o Secretário de Estado do Tesouro, no qual se pretendeu refletir no PAO os impactos decorrentes da conjuntura da pandemia de COVID-19.

3. RENDIMENTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2020, nos rendimentos da APFF, S.A..

3.1. Exploração Portuária

Os rendimentos provenientes da **Exploração Portuária**, registados nos primeiros seis meses de 2020, ascenderam a 644.168 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (714.849 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 70.680 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Exploração Portuária	644 168	714 849	-70 680
TUP/Navio	245 256	273 717	-28 461
TUP/Navio (Estacionamento)	9 439	4 429	5 010
Acostagem - Porto de Recreio	65 252	59 293	5 960
Amarração / Desamarração	95 904	108 770	-12 865
Pilotagem	217 899	254 303	-36 404
Armazenagem	1 145	5 914	-4 769
Tarifa de Uso de Equipamento	9 273	8 423	849

Os desvios registados na **TUP-Navio**, **Pilotagem** e **Amarração/Desamarração** são justificados pelo desfazamento temporal entre o momento da escala dos navios e a emissão respetiva da fatura. Refira-se a este propósito que, para efeitos estatísticos, a APFF, S.A. considera o momento de entrada do navio como referência, logo, navios que entram nos últimos dias do trimestre só poderão ser faturados no início do mês seguinte, após estar concluída a escala do navio em porto. Acresce ainda o facto da APFF, S.A. ter adotado um novo sistema informático de apoio à atividade portuária, Janela Única Logística (JUL) que provocou atrasos na emissão das respetivas faturas. Se considerados tais impactos a TUP-Navio, Pilotagem e Amarração/Desamarração apresentariam desvios favoráveis de 11.429 euros, 2.387 euros e 3.512 euros, respetivamente.

O desvio favorável registado na **Acostagem – Porto de Recreio** é justificado, essencialmente, pela previsão ter considerado o valor anual, repartido por 12 meses.

As pastas químicas de madeira (395 mil toneladas), a madeira (147 mil toneladas), a argila (120 mil toneladas), resíduos de vidro (97 mil toneladas), a gipsite (69 mil toneladas) e os produtos de papel (50 mil toneladas) foram as principais cargas movimentadas no período em análise, representando 85,59% do movimento total de mercadorias.

O porto da Figueira da Foz movimentou, nos primeiros seis meses de 2020, 1.025.114 toneladas, transportadas por 245 navios, mais 19.462 toneladas face ao previsto no PAO para igual período.

Atividade Portuária	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidade Movimentada (Ton)	1 025 114	1 005 652	19 462
Arqueação Bruta (GT)	881 358	856 668	24 690
N.º de Navios	245	245	0

No quadro abaixo é apresentado o movimento portuário, por tipo de carga.

	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidades movimentadas	1 025 114	1 005 652	19 462
Carga Geral	560 255	445 293	114 962
Granéis Sólidos	396 298	455 300	-59 002
Granéis Líquidos	5 184	15 000	-9 816
Carga Contentorizada	63 377	90 059	-26 682

3.2. Subsídios à exploração

Os subsídios à exploração apresentam um desvio favorável, face ao previsto no PAO para 2020, de 105.550 euros, justificados pelo ritmo de assoreamento da barra e canal de navegação do Porto da Figueira da Foz terem sido superiores ao previsto, obrigando, no período, a um acréscimo dos gastos com dragagens de manutenção, as quais são comparticipadas por verbas inscritas na Lei de Orçamento de Estado para 2020.

	Realizado	Previsto	Desvio
Subsídios à exploração	387 550	282 000	105 550

3.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos**, registados nos primeiros seis meses de 2020, ascenderam a 1.190.677 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (1.569.817 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 379.140 euros.

	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos	1 190 677	1 569 817	-379 140
Rendimentos Suplementares	1 156 818	1 355 861	-199 043
Rendimentos de Ocupações	429 576	417 149	12 427
Rendimentos de Concessões	580 499	792 549	-212 050
Fornecimentos secundários	84 695	76 411	8 284
Recolha de Resíduos	17 687	20 359	-2 672
Portagens Cais Comercial e Porto de Pesca Costeira	39 630	41 660	-2 030

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos Suplementares	4 731	7 732	-3 002
Descontos de pronto pagamento	0	0	0
Outros	33 859	213 957	-180 098

3.3.1. Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio favorável, face ao orçado, de 12.427 euros, justificado por uma ocupação de um terrapleno não prevista no PAO para 2020.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Ocupações	429 576	417 149	12 427
Edificações Portuárias	32 419	36 989	-4 569
Terrenos Portuários	374 596	357 151	17 445
Rendimentos do DPM	22 560	23 010	-449

3.3.2. Rendimentos de Concessões

A rubrica **Concessões** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 212.050 euros. Para este desvio contribuíram, significativamente, os seguintes impactos:

- Taxa de Utilização da Infraestrutura: com um desvio desfavorável de 209.659 euros, justificado pelo/a:
 - Suspensão das taxas variáveis previstas nos n.ºs 1 e 2 do artigo 2.º do Regulamento n.º 387/2015¹, durante os lapsos temporais em que o acesso marítimo ao Porto da Figueira da Foz esteve condicionado à entrada e realização de operações comerciais por navios com calado até 6,5 metros, a saber, de 28 de janeiro até 22 de março de 2020, com um impacto financeiro estimado de 172.812 euros;
 - Entrada em funcionamento do novo sistema de apoio à gestão portuária, JUL, que implicou um atraso na faturação dos navios que entraram até ao final do terceiro trimestre de 2020, com um impacto de 55.023 euros; e
 - Reconhecimento, em 2020, de rendimentos de navios que escalaram o Porto da Figueira da Foz no final do ano de 2019, no montante total de 13.316 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Concessões	580 499	792 549	-212 050
Porto Pesca Costeira	105 186	106 979	-1 793
Serviço de Reboques	18 464	19 063	-598

¹ Aprova as “**Normas para a Utilização dos Terminais de Carga Geral e de Granéis Sólidos do Porto da Figueira da Foz**”.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Fixa	6 195	6 269	-73
Variável	12 269	12 794	-525
Taxa de movimentação de carga	456 849	666 508	-209 659

3.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens

Os **Fornecimentos Energia e de Água** ascenderam, nos primeiros seis meses de 2020, a 84.695 euros, o que, face ao orçado para igual período (76.411 euros), corresponde a um desvio favorável de 8.284 euros justificado, pelo aumento do consumo de eletricidade, face ao estimado no PAO para 2020, dos clientes com infraestruturas no Porto de Pesca Costeira e nos Terminais de Carga Geral e Granéis Sólidos.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos secundários	84 695	76 411	8 284
Fornecimento de Energia	72 953	64 723	8 229
Fornecimento de Água	11 743	11 687	55
Recolha de Resíduos	17 687	20 359	-2 672
Portagens do Cais Comercial e do Porto de Pesca	39 630	41 660	-2 030

3.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos

Os **Outros Rendimentos e Ganhos**, realizados nos primeiros seis meses de 2020, ascenderam a 33.784 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (213.957 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 180.173 euros, justificado:

- Pelo reconhecimento contabilístico da imputação dos subsídios ao investimento que, ao contrário do previsto no PAO, não foi realizado numa base trimestral, contribuindo, assim, para um desvio desfavorável de 213.452 euros; e
- Pela aplicação de uma penalidade contratual por quebra de prazos contratuais a um fornecedor da APFF, S.A. no montante de 33.482 euros.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos e Ganhos	33 784	213 957	-180 173
Imputação de subsídios para investimentos	0	213 452	-213 452
Outros	33 784	505	33 279

3.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos**, realizados até 30 de junho de 2020, ascenderam a 822 euros, conforme discriminados no quadro infra. De referir que não foram considerados no PAO quaisquer rendimentos provenientes de juros decorrentes de aplicações financeiras ou de mora.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	822	0	822
Juros obtidos – Disponibilidades	0	0	0
Juros obtidos – Juros de Mora	822	0	822

4. GASTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2020, nos gastos da APFF, S.A..

4.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 60.954 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- Conservação e reparação - Dragagens, com um desvio desfavorável de 121.479 euros, justificados pelos seguintes impactos:
 - Ritmo de assoreamento da entrada da barra e canais de navegação do Porto da Figueira da Foz, superior ao previsto para 2020, o que implicou a necessidade de dragar mais 56 mil metros cúbicos de inertes, traduzindo-se num desvio desfavorável de 106 mil euros; e
 - Revisão de preços desfavorável no montante de 16 mil euros;
- Conservação e reparação - outros, com um desvio desfavorável de 20.932 euros, justificado pela reparação, não prevista no PAO para 2020, dos motores das lanchas dos pilotos com um desvio desfavorável de 17.575 euros;
- Trabalhos especializados, com um desvio favorável de 21.613 euros, justificados, essencialmente, pela diminuição dos gastos com a gestão de resíduos sólidos urbanos, perigosos e de navios (com um desvio favorável de 10.098 euros); pela não realização de ações de promoção (com um desvio favorável de 6.750 euros);
- Rendas e alugueres, com um desvio favorável de 4.578 euros, justificado pela renovação da frota automóvel em regime de Aluguer Operacional de Viaturas, prevista no PAO para 2020 e não realizada;
- Eletricidade (desvio favorável de 14.837 euros), vigilância e segurança (desvio favorável de 11.930 euros), combustíveis (desvio favorável de 5.499 euros) e água (desvio favorável de 5.110 euros), material de escritório (desvio favorável de 2.273 euros) e publicidade e propaganda (desvio favorável de 3.750 euros) são justificados pela previsão incluir o valor anual repartido por 12 meses.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos e Serviços Externos	754 103	693 149	60 954
Serviços Especializados	645 671	540 799	104 872
Trabalhos Especializados	132 397	154 010	-21 613
Publicidade e Propaganda	0	3 750	-3 750
Vigilância e Segurança	41 010	52 939	-11 930

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Honorários	1 500	1 500	0
Conservação e Reparação - Dragagens	403 479	282 000	121 479
Conservação e Reparação - Outros	66 532	45 600	20 932
Publicação de Avisos	753	1 000	-247
Materiais	6 858	14 725	-7 867
Ferramentas e Utensílios	945	325	620
Livros e Documentação Técnica	0	25	-25
Material de Escritório	102	2 375	-2 273
Artigos para Oferta	0	1 750	-1 750
Proteção, Higiene e Segurança	5 292	10 075	-4 783
Outros	520	175	345
Energia e fluidos	72 062	97 300	-25 238
Eletricidade	46 813	61 650	-14 837
Combustíveis	4 651	10 150	-5 499
Água	20 140	25 250	-5 110
Outros	458	250	208
Deslocações, estadas e transportes	72,43	450	-378
Deslocações e estadas	72	450	-378
Serviços Diversos	29 439	39 875	-10 435
Rendas e Alugueres	6 405	10 983	-4 578
Comunicação	7 691	9 000	-1 309
Seguros	1 706	1 701	5
Contencioso e Notariado	123	1 150	-1 027
Despesas de Representação	385	50	335
Limpeza, Higiene e Conforto	10 094	12 586	-2 492
Comissões	0	0	0
Outros	3 035	4 405	-1 370

4.2. Gastos com o Pessoal

Nos **Gastos com o Pessoal**, verifica-se um desvio favorável, face ao orçado, de 29.120 euros. Para a obtenção deste desvio contribuíram, essencialmente, os seguintes impactos:

- Recrutamento, previsto no PAO em janeiro de 2020 e não realizado, de um marinheiro e um mestre, com um desvio favorável de 30.024 euros; e
- Aposentação, previstas no PAO em junho de 2020 e não realizada, de um mestre com um desvio desfavorável de 4.014 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos com o Pessoal	871 378	900 498	-29 120
Remunerações dos Órgãos Sociais	4 750	5 378	-628
Remuneração do Pessoal	692 008	712 954	-20 946
Benefícios pós-emprego	0	0	0
Encargos sobre Remunerações	157 144	162 301	-5 157
Seguros de Acidentes de Trabalho	7 738	5 853	1 885
Gastos de Ação Social	0	0	0
Outros Gastos com o Pessoal	9 738	14 013	-4 275
N.º Médio de Trabalhadores	33	36	-3
Despesa Média	26 405	25 014	1 392

4.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização**, deduzidos das reversões de imparidade, ascenderam, nos primeiros seis meses de 2020, a 233.921 euros, conforme se observa no quadro abaixo.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos de depreciações e de amortizações (1)	1 784 842	1 798 511	-13 669
Reversão da Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (2)	1 550 921	1 650 863	-99 942
(1) - (2)	233 921	147 648	86 273

4.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos**, realizados nos primeiros seis meses de 2020, ascenderam a 28.572 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (278.173 euros), correspondeu a um desvio favorável de 249.600 euros. Para este desvio contribuiu, significativamente:

- O reconhecimento contabilístico da imparidade sobre os subsídios ao investimento que, ao contrário do previsto no PAO, não foi realizado numa base trimestral, contribuindo, assim, para um desvio favorável de 195.928 euros; e
- O PAO incluir o pagamento de uma indemnização, no montante de 90 mil euros, repartida por 12 meses.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Gastos	28 572	278 173	-249 600
Taxas	26 120	28 921	-2 802
Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%)	21 252	23 027	-1 776

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outras Taxas	4 868	5 894	-1 026
Imparidade do subsídio ao investimento	0	195 928	-195 928
Outros	2 453	53 323	-50 870

5. RESULTADOS

5.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APFF, S.A. obteve, nos primeiros seis meses de 2020, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 572.454 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (500.518 euros), de 71.936 euros.

5.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos seis primeiros meses de 2020, ascendeu a 338.534 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (352.870 euros), de 14.336 euros.

5.3. Resultado Antes de Impostos

No primeiro semestre de 2020 a APFF, S.A. registou um **Resultado Antes de Impostos** de 339.356 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (352.870 euros), de 13.514 euros.

5.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros seis meses de 2020 a APFF, S.A. obteve um **Resultado Líquido do Período** de 336.612 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (351.783 euros), de 15.171 euros.

5.5. Resultado Líquido do Período sem o efeito do reconhecimento da imparidade

O **Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade**, registado no primeiro semestre de 2020, foi negativo em 1.214.309 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (-1.103.152 euros), de 111.157 euros.

5.6. EBITDA Ajustado²

Nos primeiros seis meses de 2020, a APFF, S.A. obteve um **EBITDA Ajustado positivo** de 572.454 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (482.995 euros), de 89.460 euros.

Para esta variação contribuíram, negativamente, a diminuição, em 269.723 euros, do volume de negócios, justificada pela suspensão, de 28 de janeiro até 22 de março de 2020, da aplicação das taxas previstas nos n.ºs 1 e 2 do artigo 2.º do Regulamento n.º 387/2015 (com um impacto financeiro desfavorável de 172.812 euros), pelo atraso na faturação de navios que entraram no mês de junho (com um impacto desfavorável no período de 78.608 euros), pelo aumento do movimento portuário (com um

² EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos - Imparidade sobre subsídios ao investimento.

impacto financeiro favorável de 38.876 euros) e pela diminuição das perdas por imparidades de clientes (com um impacto financeiro favorável de 198.441 euros).

6. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 158.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2019 (DLEO 2019), em vigor até à publicação do DLEO para 2020, nos termos do disposto no artigo n.º 210.º, determina, para efeitos do disposto no artigo 58.º da Lei n.º 2/2020, de 31 de março (Lei do Orçamento do Estado para 2020), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

“1 – (...) o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2018, sem prejuízo do disposto no número seguinte;

2 – Nos casos em que (...) o rácio seja afetado por fatores ocasionais de elevado montante, pelo cumprimento de imposições legais ou por requisitos de segurança da respetiva atividade operacional, e quando não tenha sido autorizado outro indicador de otimização da estrutura de gastos operacionais, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela respetiva área sectorial podem autorizar outro indicador para medir a otimização da estrutura de gastos operacionais em 2019, o qual deve ser mantido, pelo menos, nos exercícios de 2020 e 2021.

3 – Para efeitos do disposto nos números anteriores, devem ser iguais ou inferiores aos montantes registados em 2018 os seguintes gastos operacionais:

a) Com pessoal, corrigidos dos encargos decorrentes das indemnizações por rescisão, da aplicação do disposto no artigo 21.º da Lei n.º 42/2016, de 28 de dezembro, e das valorizações remuneratórias nos termos do disposto na Lei do Orçamento de Estado;

b) Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, e os associados à frota automóvel;

c) Conjunto dos encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria. (...).”

Ora, considerando que o DLEO 2019 permanece em vigor, por força da aplicação do artigo 210.º, o artigo 158.º do mencionado diploma deverá ser adaptado em função do período temporal em análise.

A este propósito importa referir que, em 2018, constatando-se que o peso dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, não se afigurava adequado para aferir o nível de atividade da APFF, S.A., esta Administração Portuária solicitou autorização, nos termos do número 2 do artigo 145.º do DLEO 2018, para aplicar um indicador alternativo, que melhor espelhasse a evolução da atividade da empresa, consubstanciado na anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com conservação. A UTAM, no seu relatório de análise n.º 296/2018, de 30 de outubro, analisou, entre outros pontos, o indicador alternativo proposto tendo concluído que “(...) entende-se ser de aceitar a anualização apenas das despesas relativas às dragagens de manutenção”. A 04 de dezembro de 2018, Sua Excelência o Secretário de Estado do Tesouro (SET), proferiu, através do Despacho n.º 959/18-SET, o seguinte “Concordo”.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

	Real		Desvio	Cumpre
	2.º T 2019	2.º T 2020		
(1) Fornecimentos e Serviços Externos (€)	937 655	754 103	-183 552	---
(1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos	-55 126	47 556	102 681	---
(2) Fornecimentos e Serviços Externos (€) [1-(1.a)]	882 529	801 659	-80 871	---
(3) Gastos com o pessoal (€)	853 993	871 378	17 385	Não
(3.i) Indemnizações pagas por rescisão	0	0	0	---
(3.ii) Valorizações remuneratórias nos termos da LOE	95 343	114 158	18 816	---
(4) = (3)-(3.i)-(3.ii) Gastos com o pessoal corrigidos (€)	758 651	757 219	-1 431	---
(5) = Gastos Operacionais (2) + (4)	1 641 180	1 558 878	-82 302	---
(6) Volume de Negócios	1 881 453	1 800 987	-80 466	---
Gastos operacionais / Volume de Negócios [(5)/(6)]	87,23%	86,56%	-0,67%	Sim
Total dos gastos da alínea n.º 3º do artigo 158.º do DLEO19 Σ [1. a 3.]	8 767	7 935	-832	Sim
1. Deslocações e alojamento	162	72	-90	---
2. Ajudas de custo	401	495	93	---
3. Frota Automóvel (*)	8 203	7 367	-835	---
Estudos, pareceres, projetos e consultoria	8 203	7 367	-8 463	---

(*) Os gastos com as viaturas incluem depreciações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

Atentos os desvios supramencionados, cumpre-nos ressaltar:

- i. O incumprimento da **redução dos gastos com o pessoal** é justificado, essencialmente, pelas valorizações remuneratórias nos termos da LOE 2020 (mais 19 mil euros).

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 7.º do artigo 158.º do DLEO 2019, elaborou-se o quadro seguinte onde se discrimina a evolução dos gastos com o pessoal, face aos valores inscritos no PAO e ao efetivamente realizado.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos com o Pessoal	114 158	144 182	-30 024
Indemnizações	0	0	0
Valorizações remuneratórias nos termos da LOE	114 158	114 158	0
Recrutamentos	0	30 024	-30 024

Adicionalmente, o artigo 58.º da LOE para 2019, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2019, nomeadamente:

“1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...).”

Não se verifica qualquer variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 159.º do DLEO 2019, conforme apresentado na tabela infra, justificada pelo facto desta Administração Portuária não ter qualquer financiamento remunerado.

		2.º Trimestre de 2020
1.	Financiamento Remunerado 30.06.2020	0
2.	Financiamento Remunerado 30.06.2019	0
3.	Capital Social 30.06.2020	10 000 000
4.	Capital Social 30.06.2019	10 000 000
5.	Novos Investimentos realizados até 30.06.2020 (a)	0
A = (1-2)+(3-4)-5		0
6.	Financiamento Remunerado 30.06.2019	0
7.	Capital Social 30.06.2019	10 000 000
B = (6+7)		10 000 000
Variação do Endividamento = A / B		0%

(a) “Consideram-se novos investimentos cuja despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa.”

7. PLANO DE INVESTIMENTOS

	Valores em euros		
	REALIZADO 2.º TRM 2020	ORÇADO 2.º TRM 2020	TAXA DE REALIZAÇÃO
INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS	58 029	1 962 791	3%
Medida: Aprofundamento da barra, canal de navegação e bacia de manobras do Porto	8 450	1 857 669	0%
Projeto técnico de execução e elaboração do estudo de impacte ambiental	8 450	0	100%
Empreitada	0	1 857 669	0%
Medida: Integração do porto nas cadeias logísticas e aumento de eficiência de processos	1 488	27 425	5%
Projeto Implementação da Janela Única Logística (JUL)	1 488	27 425	5%
Desenvolvimento da JUL	568	22 425	3%
Mapeamento da Base de Dados da JUL para o Business Intelligence	920	5 000	18%
Medida: Expansão da capacidade e melhoria das infraestruturas portuárias (terminais)	48 091	50 500	95%
Projeto: Construção edifício polivalente e oficinas	48 091	50 500	95%
Projeto de execução de um edifício polivalente e oficinas	2 103	0	100%
Empreitada de Construção do edifício polivalente	38 622	0	100%
Mobiliário do edifício polivalente	7 367	20 000	37%
Climatização do edifício polivalente	0	10 500	0%
Empreitada de Construção das oficinas	0	20 000	0%
Medida: Desmaterialização de processos com vista a aumento da eficiência	0	27 197	0%
Fatura Eletrónica	0	12 197	0%
Programa de Gestão Documental	0	15 000	0%
INVESTIMENTOS OPERACIONAIS	191 425	697 200	27%
Medida: Reabilitação das infraestruturas Portuárias (terminais)	0	40 000	0%
Repavimentações no cais comercial	0	40 000	0%
Medida: Reabilitação das infraestruturas da Marina de Recreio	0	89 000	0%
Reabilitação dos pontões e passadiços de acesso	0	79 000	0%
Substituição Fixação Pontões de receção à Marina	0	10 000	0%
Substituição correntes pontões de receção da Marina	0	10 000	0%

Valores em euros

	REALIZADO 2.º TRM 2020	ORÇADO 2.º TRM 2020	TAXA DE REALIZAÇÃO
Instalação de portões de acesso aos pontões de receção	0	7 000	0%
Reconversão da instalação elétrica aos passadiços, do lado Oeste, do Porto de Recreio	0	30 000	0%
Substituição de passadiço avariado Marina Nascente	0	22 000	0%
Equipamentos de movimentação vertical	0	10 000	0%
Aquisição Grua de 3 Toneladas	0	10 000	0%
Medida: Reforço das condições de Safety and Security	2 832	126 000	2%
Projeto de reabilitação do Sistema de Vídeo Vigilância	1 239	35 000	4%
Sistema CCTV no Cais Comercial e Marina	1 239	10 000	12%
Ampliação da rede de CCTV	0	25 000	0%
Projeto de reabilitação das vedações	0	75 000	0%
Vedações no Porto Comercial (2.ª Fase) e Zona de Expansão	0	75 000	0%
Projeto de reforço da sinalética	1 593	16 000	10%
Boia Assinalamento Marítimo - Perigo	1 593	3 000	53%
Revisão geral aos assinalamentos marítimos	0	5 000	0%
Sinalização Segurança Molhes Norte e Sul	0	8 000	0%
Medida: Melhoria do desempenho ambiental e incremento da eficiência energética	152 877	327 000	47%
Projeto de modernização dos equipamentos de iluminação pública	141 739	310 000	46%
Substituição das luminárias de Iluminação Pública do Porto de Pesca Costeira por LED	0	50 000	0%
Reparação das infraestruturas elétricas (Leslie)	141 739	240 000	59%
Substituição das luminárias de sódio por LED no TGS	0	20 000	0%
Outras ações de melhoria do desempenho ambiental das atividades operacionais	11 138	17 000	66%
Aquisição de recipientes para recolha seletiva de resíduos (RCM n.º 141/2018)	0	2 000	0%
Instalação de Postos de Carregamento de carros elétricos	11 138	15 000	74%
Medida: Melhoria contínua e reforço da segurança dos sistemas de informação	10 833	51 700	21%
Servidores e firewalls	0	41 700	0%
Storage	0	12 000	0%
Software Veeam BK	0	5 700	0%

Valores em euros

	REALIZADO 2.º TRM 2020	ORÇADO 2.º TRM 2020	TAXA DE REALIZAÇÃO
Aquisição de dois servidores para virtualização	0	20 000	0%
Licenciamento Microsoft para os servidores	0	4 000	0%
Hardware	6 036	5 000	121%
Renovação de postos de trabalho	6 036	5 000	121%
Software	4 796	5 000	96%
Aquisição de licenças de Office	4 796	5 000	96%
Outros	24 884	63 500	39%
Aquisição de máquinas de bilhética para a portaria do CC e PPC	0	36 000	0%
Outros	24 884	27 500	90%
TOTAL	249 454	2 659 991	9%

Nos primeiros seis meses de 2020, a APFF, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 9%, justificada, essencialmente, pela não realização da “Empreitada de aprofundamento da barra, canal de navegação e bacia de manobras do Porto da Figueira da Foz”. Se excluída esta empreitada a taxa de execução do plano de investimentos ascenderia a 31 %.

8. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Em cumprimento com o disposto no artigo 28.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, artigo 141.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro, e artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, informamos que esta Administração Portuária efetua, desde 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pelo Instituto de Gestão da Tesouraria e do Crédito Público, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente depósito de vales postais e cheques “não à ordem” emitidos em nome da APFF, S.A..

Neste sentido a APFF, S.A. solicitou, a 23 de fevereiro de 2021, autorização de dispensa do princípio de unidade de tesouraria, para o biénio 2020-2021, ao abrigo do número 5 do artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, mantendo na banca comercial as contas estritamente necessárias para assegurar os serviços bancários não disponibilizados pelo IGCP, E.P.E., até ao limite máximo correspondente a 0,5% do total das disponibilidades da Administração Portuária.

A 5 de abril de 2021, o IGCP, E.P.E., através da informação n.º 0191/2021, proferiu o seguinte despacho: *“(.. .) não terem sido apresentados motivos que sustentam a emissão de dispensa do cumprimento da UTE, devendo a APA e a APFF recorrer aos serviços bancários prestados pelo IGCP, para o seu adequado cumprimento”*.

Atento o exposto, e apesar do encerramento de todas as contas na banca comercial contribuir para o aumento de ineficiências operacionais, designadamente pelo necessário levantamento de vales postais e depósito na conta do IGCP, E.P.E, bem como o risco associado à cobrança de receitas portuárias, sempre que se verificarem situações em que seja necessário devolver cheques não endossáveis emitidos à ordem da APFF, S.A. e solicitar a sua emissão à ordem do IGCP, E.P.E., esta Administração Portuária iniciou, em abril de 2021, os necessários procedimentos tendentes ao encerramento de todas as contas tituladas na banca comercial.

A 30 de junho de 2020, 137 mil euros estavam depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

	Valores em euros
	2.º Trimestre 2020
IGCP, E.P.E.	5 824 830
Depósitos à Ordem	5 824 830
Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC)	0
Banca Comercial	136 706
Depósitos à Ordem	136 706
Novo Banco, S.A.	104 138
Caixa Geral de Depósitos, S.A.	32 568
Aplicações Financeiras	0
	Total das disponibilidades*
	5 961 536
Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial	0

* Não inclui depósitos caução.

9. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros seis meses de 2020, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, acendeu a 27 dias.

	31.12.2019	Objetivo 20	30.06.2020	Var. (%) 2.T 20
Prazo Médio de Pagamentos (dias)	28	30 d ≤ PMP < 40 d	27	-3,57%

Refira-se que “a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior”. Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária supera o objetivo fixado para 2020, leia-se um PMP inferior a 30 dias.

10. ANEXOS

- Controlo Orçamental – Junho de 2020
- Estatística Portuária – Junho de 2020
- Balanço – Junho de 2020
- Demonstração de Resultados – Junho de 2020

Demonstração de Resultados

Valores em euros

Rubricas 1	Mês			Acumulado			Orçamento	
	Real 2	Orçado 3	Desvio (2-3)/3	Real 5	Orçado 6	Desvio (5-6)/6	2020 7	Tx Real. (%) 5/7
Exploração Portuária	157 429	130 703	20%	644 168	714 849	-10%	1 448 391	44%
Tup/Navio (R)	40 223	47 279	-15%	245 256	273 717	-10%	544 198	45%
Estacionamento	0	738	-100%	9 439	4 429	113%	8 858	107%
Acostagem - Porto de Recreio	63 582	17 910	255%	65 252	59 293	10%	145 050	45%
Amarrar e desamarrear	15 957	18 597	-14%	95 904	108 770	-12%	216 404	44%
Pilotagem	36 102	43 789	-18%	217 899	254 303	-14%	505 206	43%
Armazenagem	558	986	-43%	1 145	5 914	-81%	11 829	10%
Tarifa do Uso de Equipamento	1 007	1 404	-28%	9 273	8 423	10%	16 847	55%
Serviços Secundários	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
forneçimentos Pessoal	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Subsídios à exploração	387 550	0	100%	387 550	282 000	37%	437 500	89%
Fornecimento e Serviços Externos	-63 610	-70 990	10%	-754 103	-693 149	-9%	-1 602 041	-47%
Gastos com o Pessoal	-143 879	-147 067	2%	-871 378	-900 498	3%	-1 776 114	-49%
Imparidade de Dívidas a Receber (Perdas -) /Reversões (+)	4 112	-12 660	132%	4 112	-194 329	102%	-268 772	2%
Outros Rendimentos	344 357	261 015	32%	1 190 677	1 569 817	-24%	3 110 230	38%
Rendimentos Suplementares	344 261	225 355	53%	1 156 818	1 355 861	-15%	2 682 317	43%
Rendimentos de Propriedade	141 971	69 951	103%	429 576	417 149	3%	846 290	51%
Edificações Portuárias	12 511	6 591	90%	32 419	36 989	-12%	80 004	41%
Terrenos Portuários	122 490	59 525	106%	374 596	357 151	5%	720 266	52%
Rendimentos do DPM	6 970	3 835	82%	22 560	23 010	-2%	46 019	49%
Rendimentos de Concessões	161 240	134 742	20%	580 499	792 549	-27%	1 573 822	37%
Porto Pesca Costeira	35 059	17 830	97%	105 186	106 979	-2%	213 958	49%
Serviço de Reboques	6 149	1 747	252%	18 464	19 063	-3%	29 551	62%
Gíxa	0	0	0%	6 195	6 269	-1%	6 269	99%
Variável	6 149	1 747	252%	12 269	12 794	-4%	23 282	53%
Taxa de utilização de infraestrutras	120 031	115 166	4%	456 849	666 508	-31%	1 330 313	34%
Fornecimento	26 828	13 001	106%	84 695	76 411	11%	152 304	56%
Fornecimento de Energia	24 210	10 635	128%	72 953	64 723	13%	129 940	56%
Fornecimento de Água	2 617	2 366	11%	11 743	11 687	0%	22 364	53%
Recolha de Resíduos	5 049	3 393	49%	17 687	20 359	-13%	40 718	43%
Portagens Cais Comercial	7 426	2 979	149%	39 630	41 660	-5%	53 718	74%
Outros Rendimentos Suplementares	1 749	1 289	36%	4 731	7 732	-39%	15 465	31%
Descontos de pronto de pagamento Obtidos	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Rendimentos e Ganhos em Investimentos não financeiros	0	0	0%	75	0	100%	0	100%
Outros Rendimentos e Ganhos	96	35 659	-100%	33 784	213 957	-84%	427 913	8%
Imputação de subsídios para investimentos	35 575	-100%	0	213 452	0	100%	426 903	0%
Imparidade - Subsídios ao investimento	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Outros	96	84	14%	33 784	505	6590%	1 010	3345%
Outros Gastos	-9 746	-46 870	79%	-28 572	-278 173	90%	-557 450	-5%
Taxas	-7 623	-5 328	-43%	-26 120	-28 921	10%	-58 947	-44%
Taxa AMT (3%) e DGRM (2%)	-7 514	-4 346	-73%	-21 252	-23 027	8%	-47 159	-45%
Gundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios)	0	-339	100%	0	-2 036	100%	-4 072	0%
Outras Taxas	-109	-643	83%	-4 868	-3 858	-26%	-7 716	-63%
Reversão da imparidade do subsídio ao investimento	0	-32 655	100%	0	-195 928	100%	-391 857	0%
Outros	-2 123	-8 887	76%	-2 453	-53 323	95%	-106 646	-2%
Resultado antes de Depreciações, gastos de Financiamento e impostos	676 213	114 129	492%	572 454	500 518	14%	791 745	72%
Gastos/Reversões de depreciação e de amortização	-298 350	-303 438	2%	-1 784 842	-1 798 511	1%	-3 638 123	-49%
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão)	259 251	278 528	-7%	1 550 921	1 650 863	-6%	3 339 454	46%
Resultado Operacional (antes de gastos de Financiamento e impostos)	637 114	89 218	614%	338 534	352 870	-4%	493 075	69%
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	0	0	0%	822	0	100%	0	100%
Juros obtidos - Depósitos bancários	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Juros obtidos - juros de mora	0	0	0%	822	0	100%	0	100%
Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Juros e Gastos similares suportados	0	0	0%	0	0	100%	0	100%
Juros suportados - conta caucionada	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Outros juros suportados - juros de mora	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0	0	0%	0	0	100%	0	100%
Resultado Antes de Impostos	637 114	89 218	614%	339 356	352 870	-4%	493 075	69%
Imposto Corrente	-1 582	-544	-191%	-2 744	-1 088	-152%	-2 175	-126%
Imposto DiGerido	0	0	0%	0	0	0%	0	0%
Resultado Líquido do Período	635 532	88 674	617%	336 612	351 783	-4%	490 900	69%
Resultado Líquido do período sem efeito do reconhecimento da imparidade	376 281	-157 199	339%	-1 214 309	-1 103 152	-10%	-2 456 697	-49%
EBITDA AJUSTADO	676 213	111 208	508%	572 454	482 995	19%	756 698	76%



Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2020

Mercadorias - Acumulados

Fonte: APFF - Administração do Porto da

Unid: ton

Quantidades	2017			2018			2019			2020		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	630 752	386 588	1 017 340	764 091	311 246	1 075 337	645 515	266 686	912 202	661 994	363 120	1 025 114
Carga Geral Fracionada	345 628	169 389	515 017	382 380	103 901	486 281	313 025	123 945	436 970	400 725	159 529	560 255
Granéis Sólidos	204 983	203 082	408 064	314 490	196 351	510 841	244 172	131 708	375 880	201 372	194 926	396 298
Granéis Líquidos	4 874		4 874	4 000		4 000	14 396		14 396	5 184		5 184
Carga Geral Contentorizada	75 267	14 117	89 384	63 221	10 994	74 215	73 923	11 033	84 956	54 712	8 665	63 377
RO-RO			0			0			0			0

Variações (%) I	2017 - 2016			2018 - 2017			2019 - 2018			2020 - 2019		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	-0,62%	8,81%	2,77%	21,14%	-19,49%	5,70%	-15,52%	-14,32%	-15,17%	2,55%	36,16%	12,38%
Carga Geral Fracionada	-1,88%	69,34%	13,88%	10,63%	-38,66%	-5,58%	-18,14%	19,29%	-10,14%	28,02%	28,71%	28,21%
Granéis Sólidos	7,33%	-15,48%	-5,38%	53,42%	-3,31%	25,19%	-22,36%	-32,92%	-26,42%	-17,53%	48,00%	5,43%
Granéis Líquidos	-53,62%	-100,00%	-66,41%	-17,93%	0,00%	-17,93%	259,89%	0,00%	259,89%	-63,99%	0,00%	-63,99%
Carga Geral Contentorizada	-7,01%	28,66%	-2,75%	-16,00%	-22,12%	-16,97%	16,93%	0,35%	14,47%	-25,99%	-21,47%	-25,40%
RO-RO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Variações (%) II	2020 - 2017			2020 - 2018			2020 - 2019			Var.Média (últimos 6 anos)		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	4,95%	-6,07%	0,76%	-13,36%	16,67%	-4,67%	2,55%	36,16%	12,38%	0,73%	0,42%	0,05%
Carga Geral Fracionada	15,94%	-5,82%	8,78%	4,80%	53,54%	15,21%	28,02%	28,71%	28,21%	2,96%	4,23%	1,52%
Granéis Sólidos	-1,76%	-4,02%	-2,88%	-35,97%	-0,73%	-22,42%	-17,53%	48,00%	5,43%	0,86%	3,39%	0,29%
Granéis Líquidos	6,36%	0,00%	6,36%	29,61%	0,00%	29,61%	-63,99%	0,00%	-63,99%	37,39%	0,00%	35,26%
Carga Geral Contentorizada	-27,31%	-38,62%	-29,10%	-13,46%	-21,19%	-14,60%	-25,99%	-21,47%	-25,40%	-3,84%	-1,26%	-3,65%
RO-RO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Variações (Quantidade) I	2017 - 2016			2018 - 2017			2019 - 2018			2020 - 2019		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	-3 908	31 301	27 392	133 339	-75 342	57 997	-118 575	-44 560	-163 135	16 479	96 433	112 912
Carga Geral Fracionada	-6 605	69 358	62 753	36 752	-65 488	-28 736	-69 355	20 045	-49 311	87 701	35 584	123 285
Granéis Sólidos	14 006	-37 201	-23 196	109 507	-6 730	102 777	-70 318	-64 643	-134 961	-42 800	63 218	20 418
Granéis Líquidos	-5 636	-4 001	-9 636	-874	0	-874	10 396	0	10 396	-9 211	0	-9 211
Carga Geral Contentorizada	-5 674	3 144	-2 529	-12 046	-3 123	-15 169	10 702	39	10 741	-19 211	-2 369	-21 579
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Variações (Quantidade) II	2020 - 2017			2020 - 2018			2020 - 2019			Var.Média (últimos 6 anos)		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	31 242	-23 468	7 774	-102 097	51 873	-50 223	16 479	96 433	112 912	989	-4 396	-3 407
Carga Geral Fracionada	55 097	-9 860	45 238	18 345	55 629	73 974	87 701	35 584	123 285	7 518	-4 451	3 068
Granéis Sólidos	-3 611	-8 156	-11 767	-113 118	-1 426	-114 543	-42 800	63 218	20 418	-4 120	318	-3 802
Granéis Líquidos	310	0	310	1 184	0	1 184	-9 211	0	-9 211	864	0	864
Carga Geral Contentorizada	-20 554	-5 453	-26 007	-8 508	-2 330	-10 838	-19 211	-2 369	-21 579	-3 274	-263	-3 537
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% do Total	2017			2018			2019			2020		
	Exp.	Imp.	Total									
Totais	62,00%	38,00%	100,00%	71,06%	28,94%	100,00%	70,76%	29,24%	100,00%	64,58%	35,42%	100,00%
Carga Geral Fracionada	33,97%	16,65%	50,62%	35,56%	9,66%	45,22%	34,32%	13,59%	47,90%	39,09%	15,56%	54,65%
Granéis Sólidos	20,15%	19,96%	40,11%	29,25%	18,26%	47,51%	26,77%	14,44%	41,21%	19,64%	19,02%	38,66%
Granéis Líquidos	0,48%	0,00%	0,48%	0,37%	0,00%	0,37%	1,58%	0,00%	1,58%	0,51%	0,00%	0,51%
Carga Geral Contentorizada	7,40%	1,39%	8,79%	5,88%	1,02%	6,90%	8,10%	1,21%	9,31%	5,34%	0,85%	6,18%
RO-RO	0,00%	0,00%	0,00%									



Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2020

Mercadorias - Acumulados

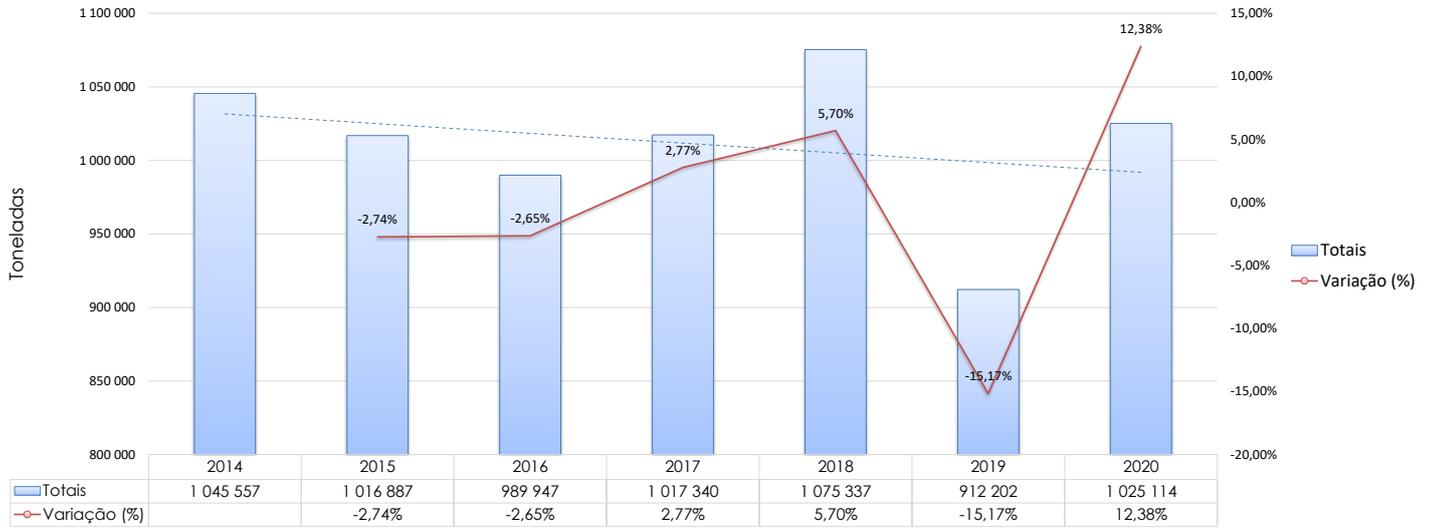
Movimento Total

Fonte: APFF - Administração do Porto da

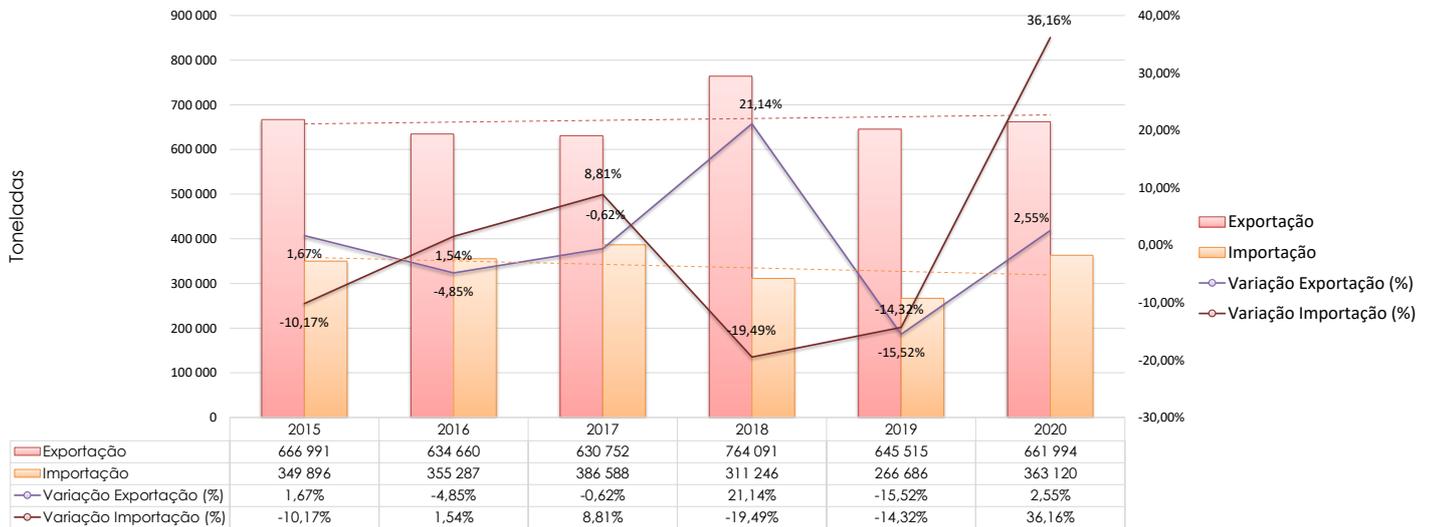
Unid: ton

Quantidades	2017			2018			2019			2020			Var. 2020 - 2019 %		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Totais	630 752	386 588	1 017 340	764 091	311 246	1 075 337	645 515	266 686	912 202	661 994	363 120	1 025 114	-79,49%	55,24%	12,38%
Carga Geral Fracionada	345 628	169 389	515 017	382 380	103 901	486 281	313 025	123 945	436 970	400 725	159 529	560 255	28,02%	28,71%	28,21%
Granéis Sólidos	204 983	203 082	408 064	314 490	196 351	510 841	244 172	131 708	375 880	201 372	194 926	396 298	-17,53%	48,00%	5,43%
Granéis Líquidos	4 874	0	4 874	4 000	0	4 000	14 396	0	14 396	5 184	0	5 184	-63,99%	0,00%	-63,99%
Carga Geral Contentorizada	75 267	14 117	89 384	63 221	10 994	74 215	73 923	11 033	84 956	54 712	8 665	63 377	-25,99%	-21,47%	-25,40%
RO-RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%

Movimento Total



Exportação / Importação





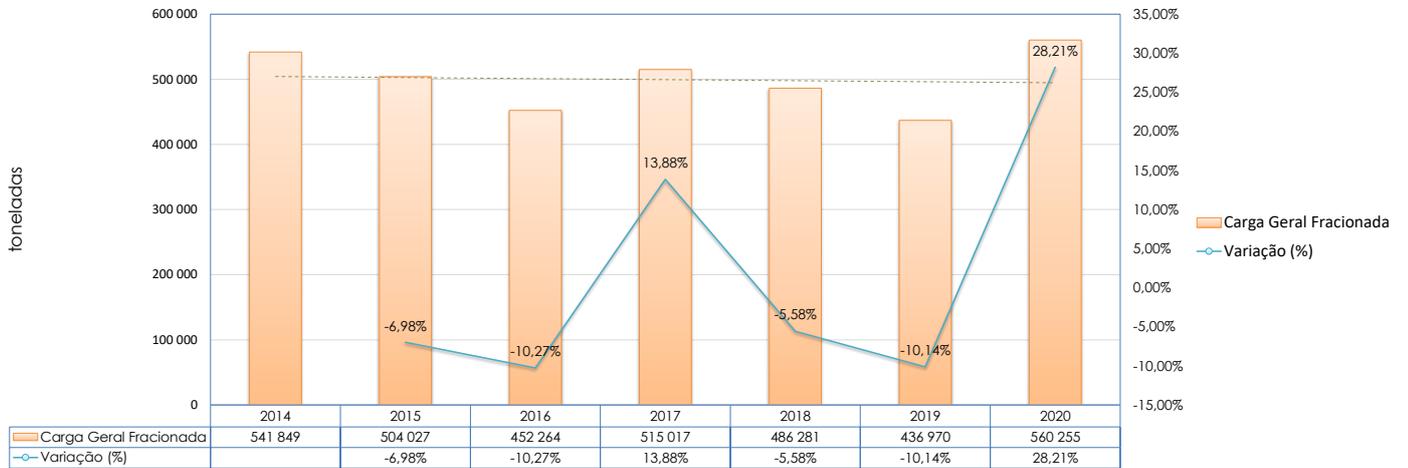
Porto da Figueira da Foz

Estadística Portuária - janeiro a junho 2020

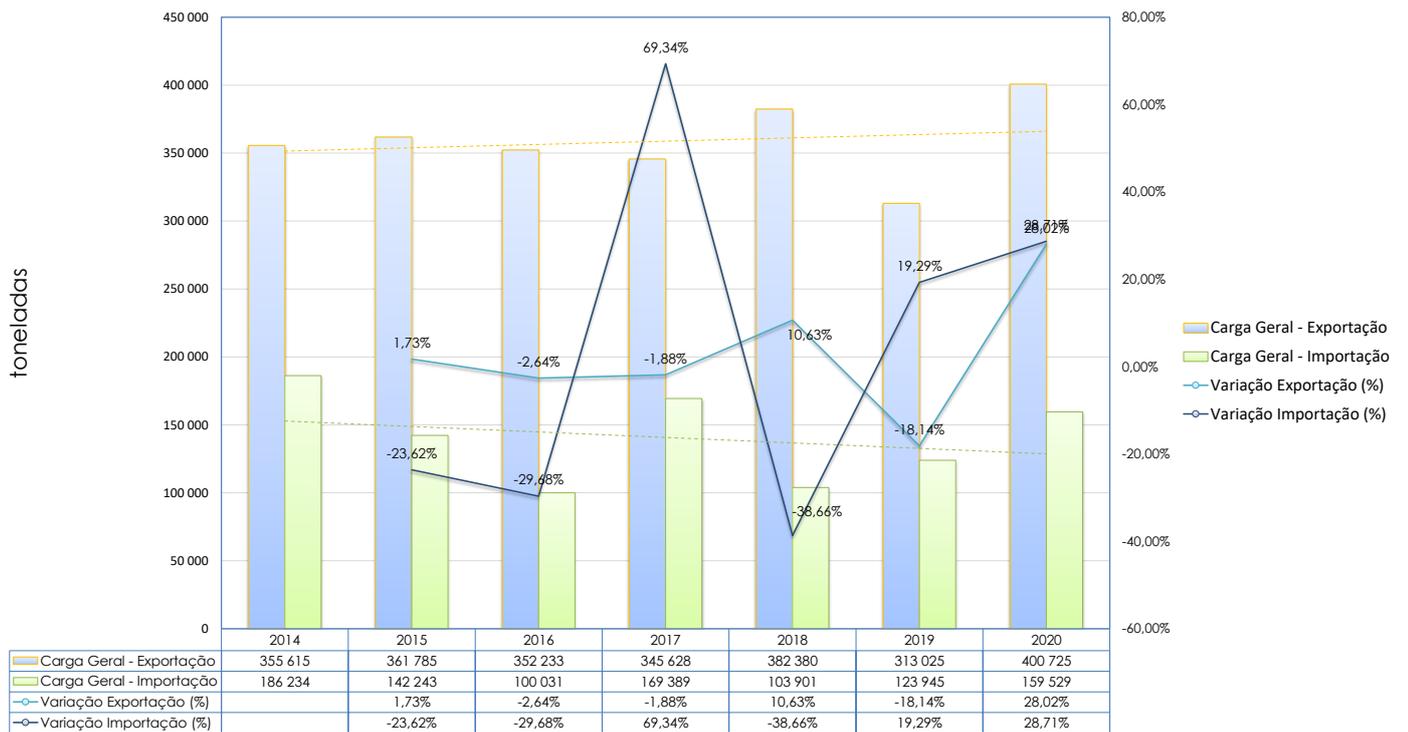
Mercadorias - Acumulados

Carga Geral Fracionada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação





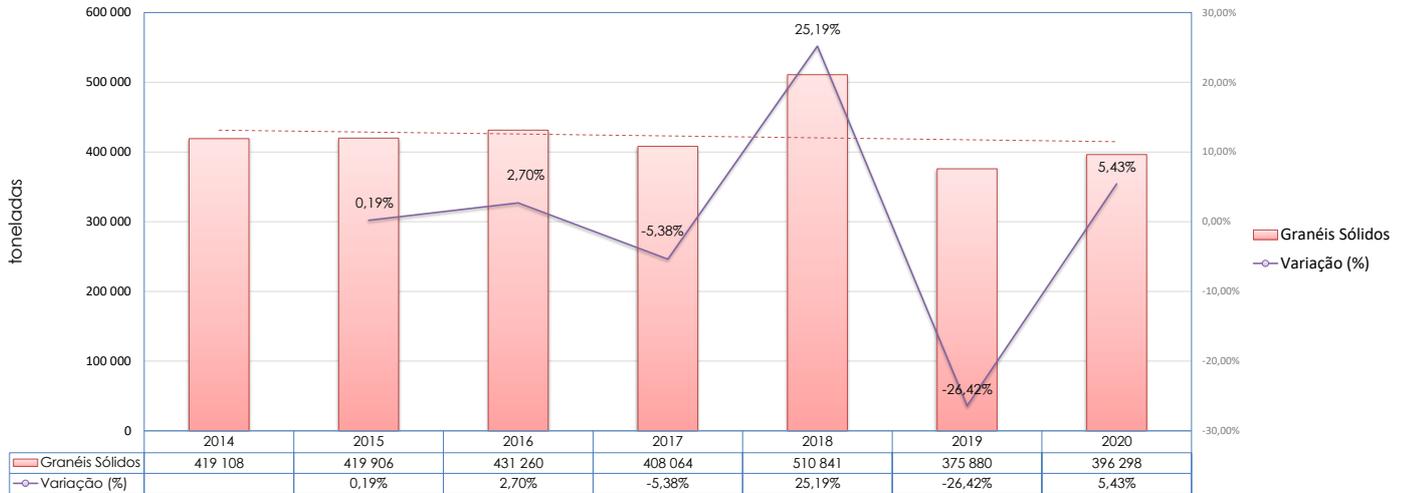
Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2020

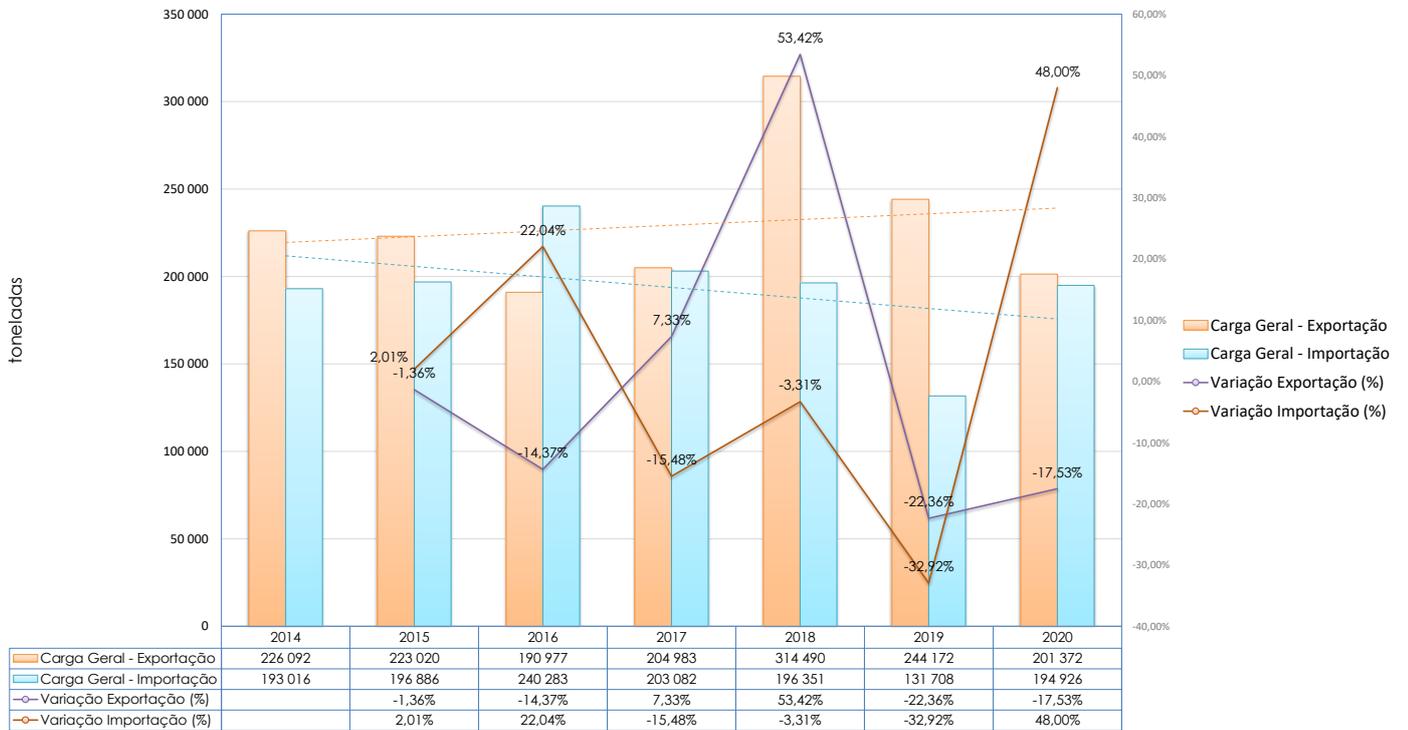
Mercadorias - Acumulados

Granéis Sólidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação





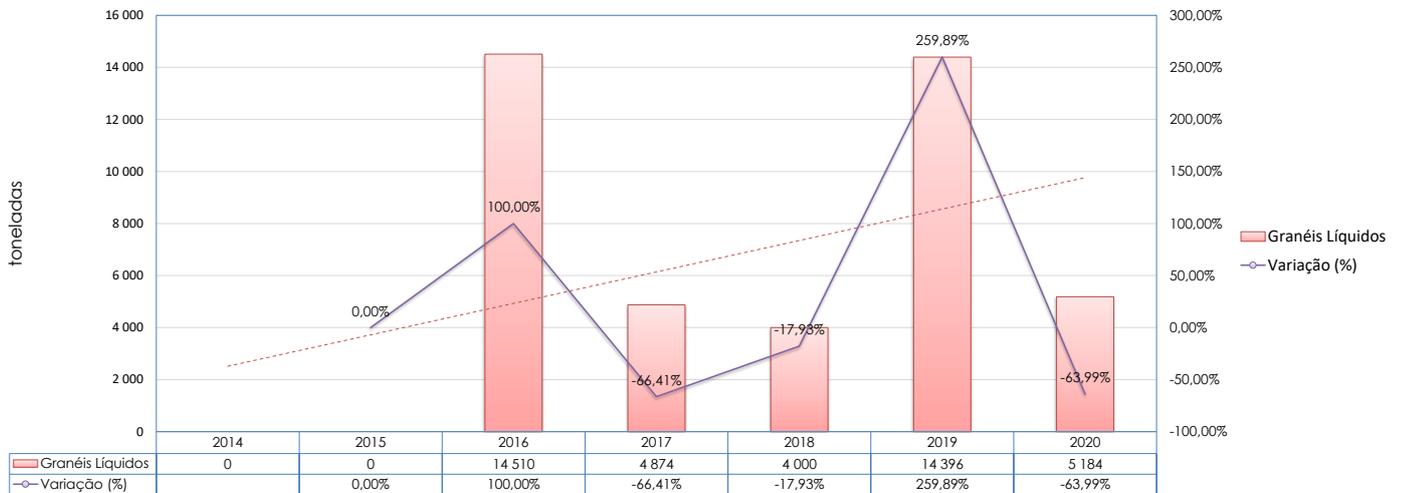
Porto da Figueira da Foz

Estadística Portuária - janeiro a junho 2020

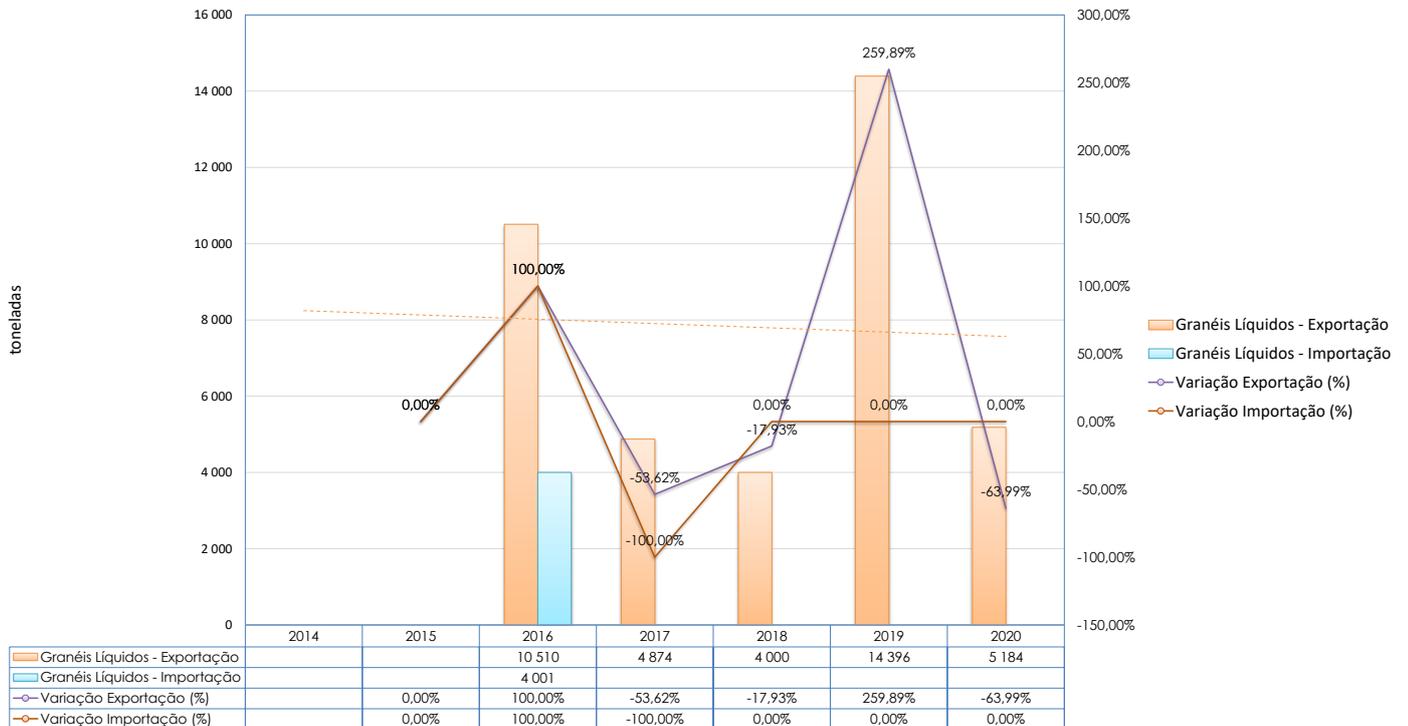
Mercadorias - Acumulados

Granéis Líquidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação





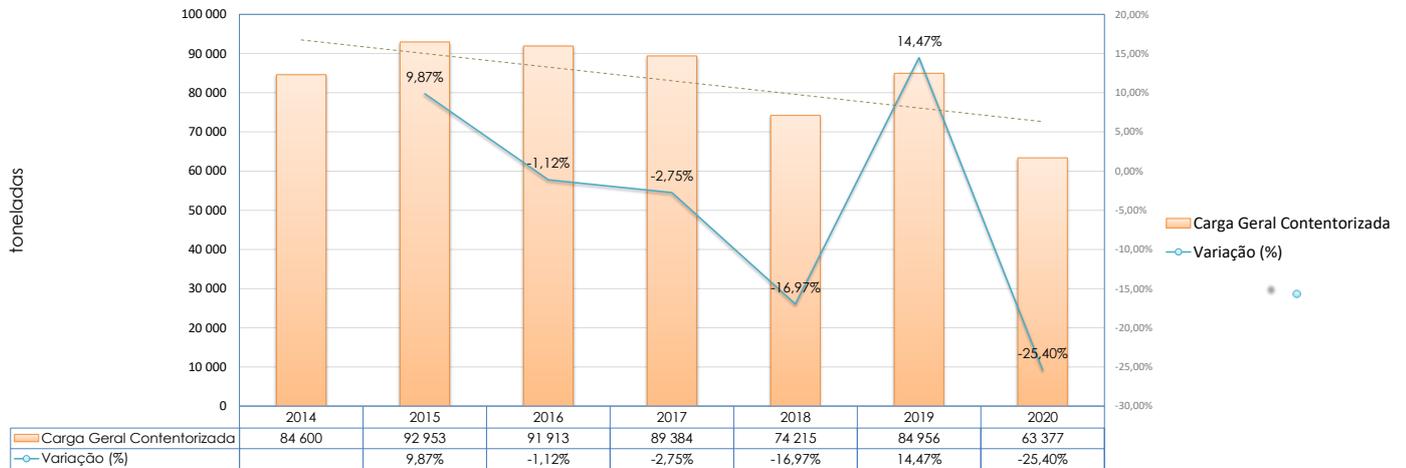
Porto da Figueira da Foz

Estadística Portuária - janeiro a junho 2020

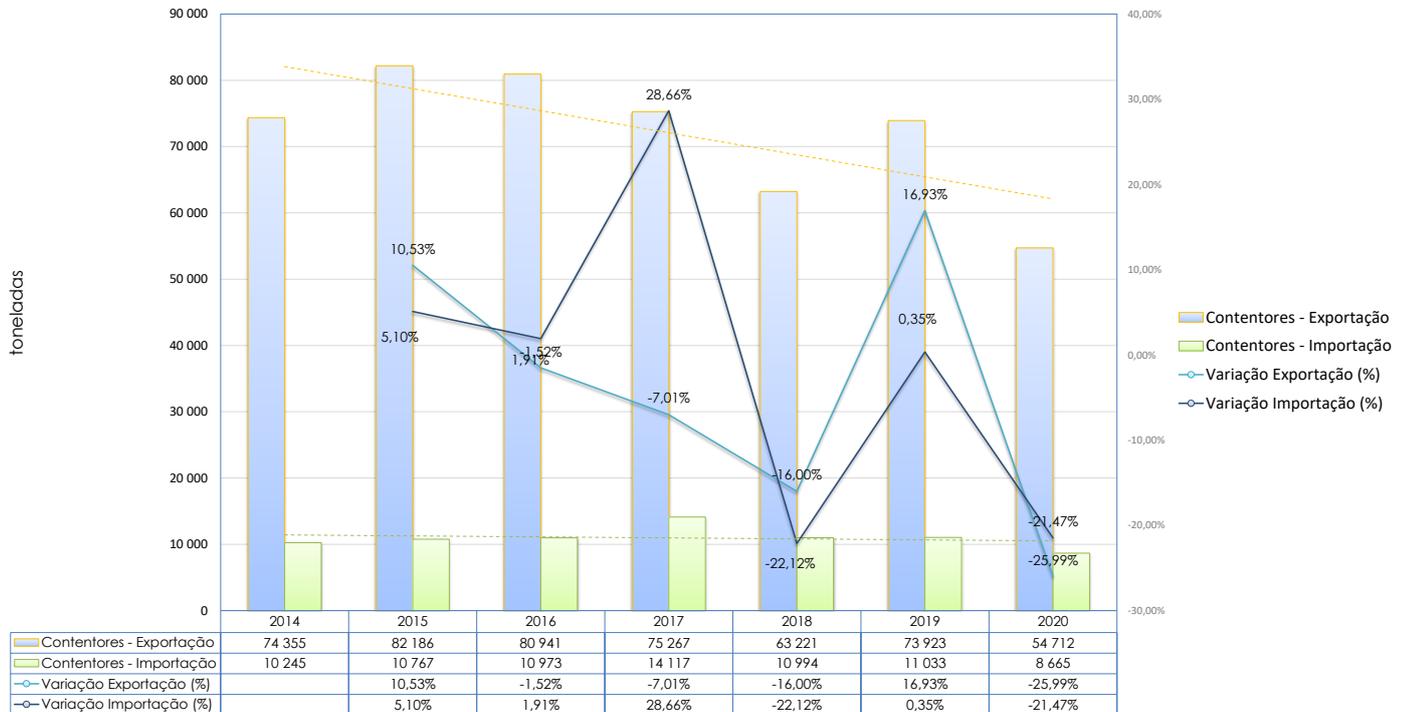
Mercadorias - Acumulados

Carga Contentorizada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação





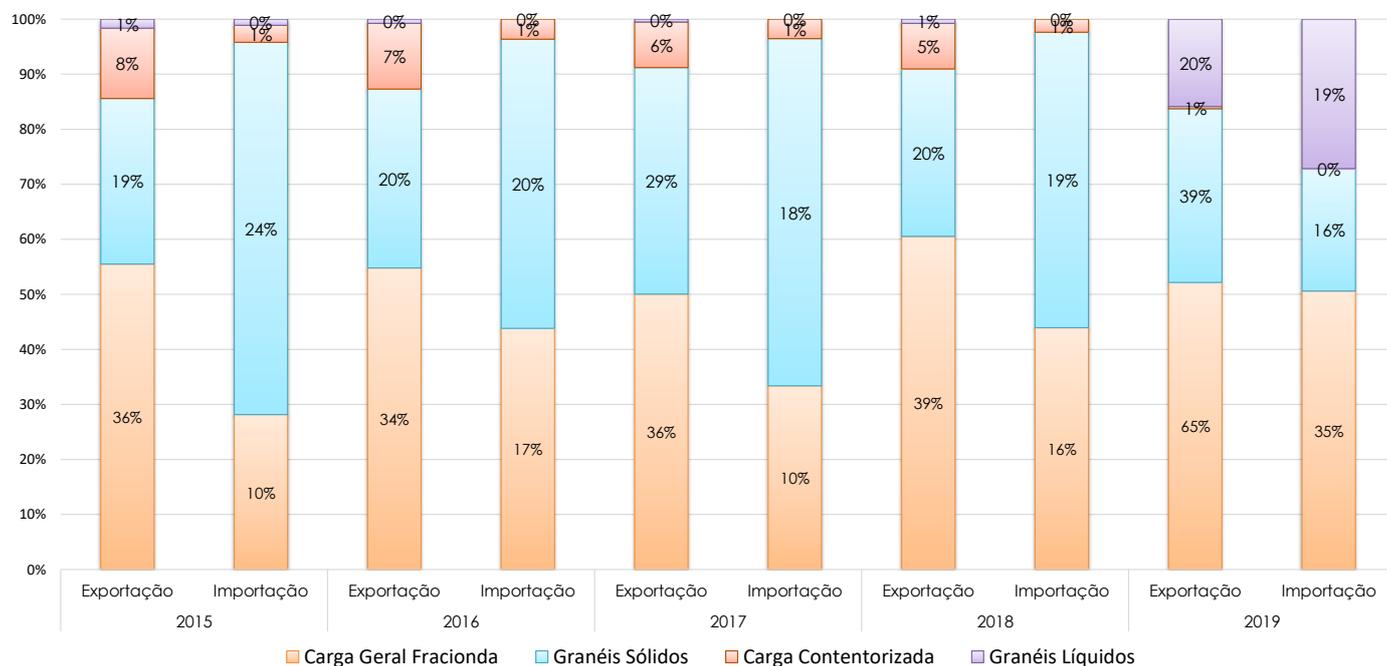
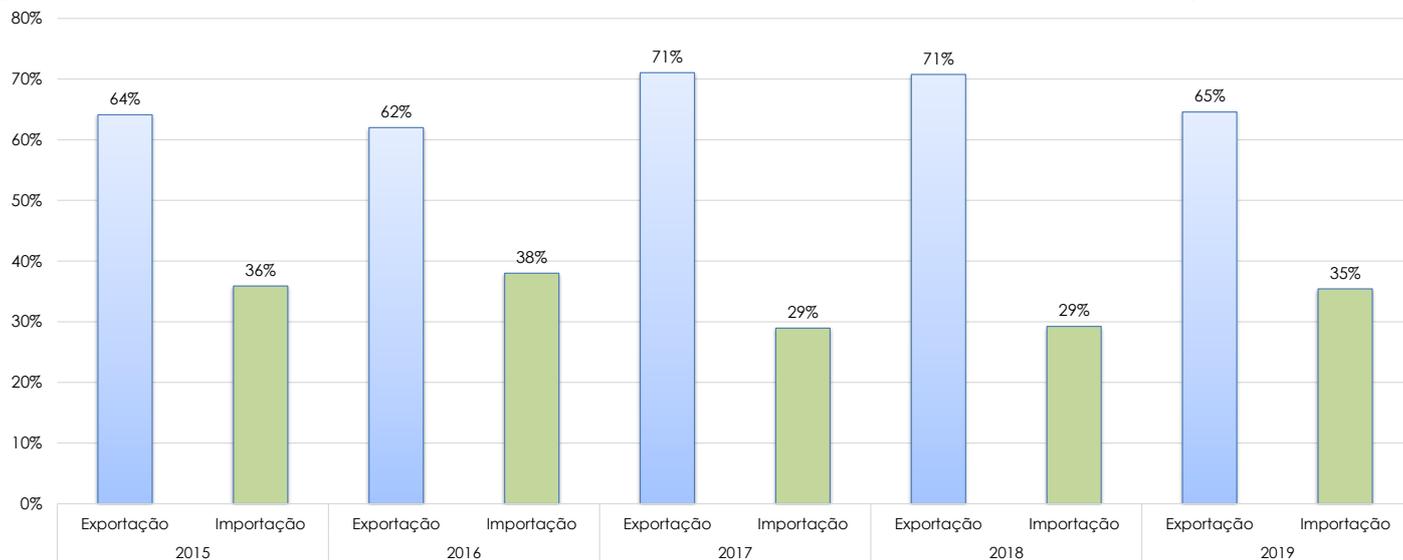
Porto da Figueira da Foz

Estatística Portuária - janeiro a junho 2020

%s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Tipo de Carga	2015		2016		2017		2018		2019	
	Exportação	Importação								
Carga Geral Fracionada	36%	10%	34%	17%	36%	10%	39%	16%	65%	35%
Granéis Sólidos	19%	24%	20%	20%	29%	18%	20%	19%	39%	16%
Granéis Líquidos	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	20%	19%
Carga Contentorizada	8%	1%	7%	1%	6%	1%	5%	1%	1%	0%
Total	64%	36%	62%	38%	71%	29%	71%	29%	65%	35%



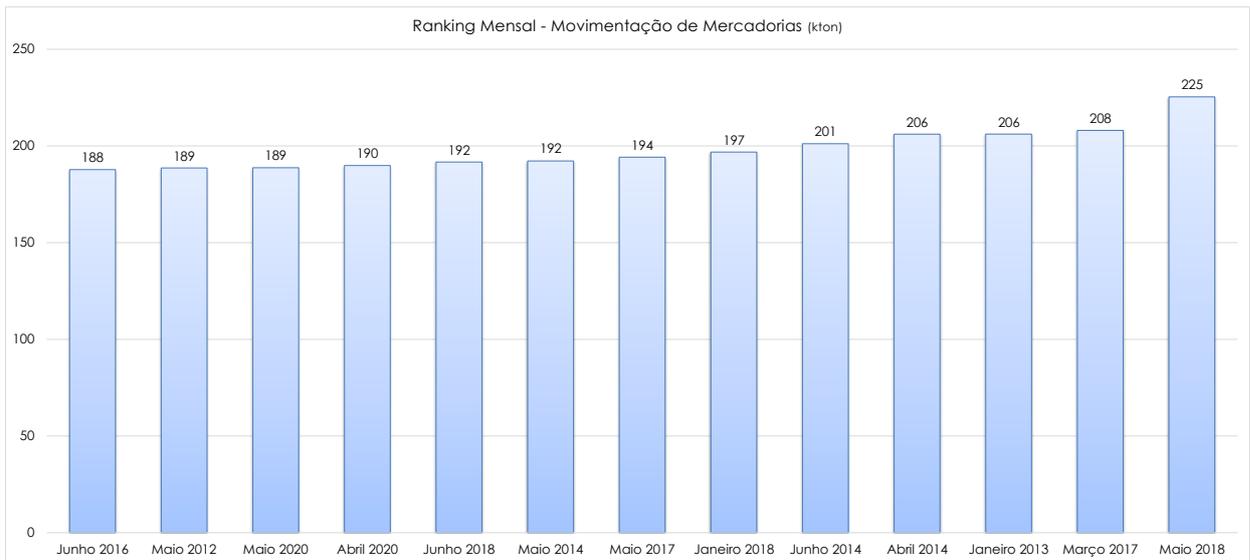
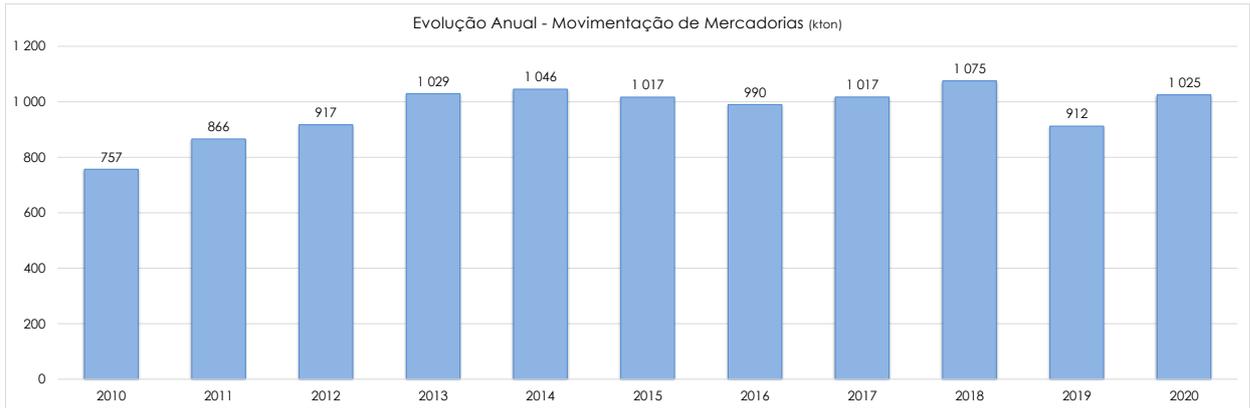


Porto da Figueira da Foz

Porto da Figueira da Foz

Rankings

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.





Porto da Figueira da Foz

Porto da Figueira da Foz

Navios - Acumulados

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Números	2017	2018	2019	2020
Número de Navios	254	244	220	245
Arqueação Bruta Total	896 379	840 053	792 538	881 358
Comprimento Total (m)	24 557	23 732	21 636	24 085
Arqueação Bruta média	3 529	3 443	3 602	3 597
Comprimento médio (m)	97	97	98	98
Mercadorias por Navio	4 005	4 407	4 888	4 184
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	288	295	282	285
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	10 518	10 455	10 340	10 428

Variações (%) I	2017 - 2016	2018-2017	2019-2018	2020-2019
Número de Navios	2,83%	-3,94%	-9,84%	11,36%
Arqueação Bruta Total	7,27%	-6,28%	-5,66%	11,21%
Comprimento Total (m)	3,56%	-3,36%	-8,83%	11,32%
Arqueação Bruta média	4,31%	-2,44%	4,64%	-0,14%
Comprimento médio (m)	0,71%	0,60%	1,11%	-0,04%
Mercadorias por Navio	-0,07%	10,03%	10,91%	-14,40%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-4,13%	2,50%	-4,43%	0,95%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-0,70%	-0,60%	-1,10%	0,85%

Variações (%) II	2020 - 2017	2020 - 2018	2020-2019	Varição Média (últimos 6 anos)
Número de Navios	-3,54%	0,41%	11,36%	-0,52%
Arqueação Bruta Total	-1,68%	4,92%	11,21%	1,72%
Comprimento Total (m)	-1,92%	1,49%	11,32%	0,11%
Arqueação Bruta média	1,94%	4,49%	-0,14%	2,31%
Comprimento médio (m)	1,68%	1,07%	-0,04%	0,66%
Mercadorias por Navio	4,47%	-5,06%	-14,40%	0,77%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-1,11%	-3,52%	0,95%	-2,49%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-0,86%	-0,26%	0,85%	-0,97%

Variações I	2017 - 2016	2018-2017	2019-2018	2020-2019
Número de Navios	7	-10	-24	25
Arqueação Bruta Total	60 720	-56 326	-47 515	88 820
Comprimento Total (m)	845	-825	-2 096	2 449
Arqueação Bruta média	146	-86	160	-5
Comprimento médio (m)	1	1	1	0
Mercadorias por Navio	-3	402	481	-704
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-12	7	-13	3
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-75	-63	-115	88

Variações II	2020 - 2017	2020 - 2018	2020-2019	Varição Média (últimos 6 anos)
Número de Navios	-9	1	25	-2
Arqueação Bruta Total	-15 021	41 305	88 820	12 773
Comprimento Total (m)	-472	353	2 449	-18
Arqueação Bruta média	68	155	-5	76
Comprimento médio (m)	2	1	0	1
Mercadorias por Navio	179	-223	-704	17
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-3	-10	3	-8
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	-90	-27	88	-106

	Balço	30 de junho	31 de dezembro
		2020	2019
Ativo			
Não corrente			
Ativos fixos tangíveis		7 376 035	8 728 224
Propriedades de investimento			
Ativos intangíveis		46 186	32 517
Participações financeiras - método equivalência patrimonial			
Participações financeiras - outros métodos			
Ativos por impostos diferidos			
Outras Contas a receber		174 955	197 573
		7 597 176	8 958 314
Corrente			
Clientes		1 147 695	790 276
Adiantamentos a fornecedores		520	520
Estado e outros entes públicos		253 257	245 603
Outras contas a receber		114 219	110 839
Diferimentos		15 944	12 057
Caixa e depósitos bancários		6 013 827	6 337 687
		7 545 462	7 496 982
Total do Ativo		15 142 638	16 455 296
Capital próprio			
Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital			
Capital subscrito		10 000 000	10 000 000
Outros Instrumentos de capital próprio		1 714 603	1 605 292
Reservas legais		2 000 000	2 000 000
Outras reservas		2 925 628	2 925 628
Resultados transitados		(3 588 616)	(2 155 774)
Outras variações no capital próprio		869 681	1 135 600
		13 921 296	15 510 746
Resultado líquido do período		336 612	(238 499)
Total do capital próprio		14 257 908	15 272 247
Passivo			
Não corrente			
Provisões		-	-
Financiamentos obtidos			
Passivos por impostos diferidos			
Outras contas a pagar		-	-
		-	-
Corrente			
Fornecedores		265 253	426 651
Adiantamentos de clientes		1 662	1 662
Estado e outros entes públicos		167 638	121 885
Accionistas			
Financiamento obtidos			
Outras contas a pagar		441 617	624 288
Diferimentos		8 560	8 563
		884 730	1 183 049
Total do passivo		884 730	1 183 049
Total do capital próprio e do passivo		15 142 638	16 455 296

Demonstração dos Resultados

	30 de junho	
	2020	2019
Vendas e serviços prestados	644 168	664 996
Subsídios à exploração	387 550	437 500
Fornecimentos e serviços externos	(754 103)	(937 655)
Gastos com o pessoal	(871 378)	(853 993)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões)	4 112	(171 388)
Outros rendimentos	1 190 677	1 412 448
Outros gastos	(28 572)	(225 813)
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos	572 454	326 095
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização	(1 784 842)	(1 771 101)
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis	1 550 921	1 617 862
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	338 534	172 856
Juros e rendimentos similares obtidos	822	2 626
Juros e gastos similares suportados	(0)	-
Resultados antes de impostos	339 356	175 483
Imposto sobre o rendimento do período	(2 744)	(6 130)
Resultado líquido do exercício	336 612	169 352
Resultado por ação:		
- básico	0,06	0,03
n.º acções	6 000 000	6 000 000