Controlo Orçamental

Junho 2022

8 de fevereiro de 2024

Índice

| 1. | NOTA INTRODUTÓRIA | 3 |
|-----|--|----|
| 2. | SÍNTESE DE INDICADORES | 3 |
| 3. | RENDIMENTOS | 5 |
| | 3.1. Exploração Portuária | 5 |
| | 3.2. Subsídios à exploração | 6 |
| | 3.3. Outros Rendimentos | 6 |
| | 3.3.1. Rendimentos de Ocupações | 7 |
| | 3.3.2. Rendimentos de Concessões | 7 |
| | 3.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens | 8 |
| | 3.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos | 8 |
| | 3.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos | 9 |
| 4. | GASTOS | 10 |
| 4 | 4.1. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS | 10 |
| | 4.2. Gastos com o Pessoal | 11 |
| 4 | 4.3. GASTOS DE DEPRECIAÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS | 12 |
| 4 | 4.4. Outros Gastos | 12 |
| | 4.5. IMPARIDADE DE DÍVIDAS A RECEBER | 13 |
| 5. | RESULTADOS | 14 |
| ļ | 5.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos | 14 |
| ļ | 5.2. Resultado Operacional | 14 |
| | 5.3. RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS | 14 |
| ļ | 5.4. Resultado Líquido do Período | 14 |
| ļ | 5.5. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO SEM O EFEITO DO RECONHECIMENTO DA IMPARIDADE | 14 |
| , | 5.6. EBITDA AJUSTADO | 14 |
| 6. | CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS | 16 |
| 7. | PLANO DE INVESTIMENTOS | 20 |
| 8. | CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA | 22 |
| 9. | PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS | 24 |
| 10. | NOTA FINAL | 25 |
| AN | EXOS | 26 |

1. NOTA INTRODUTÓRIA

Decorrente do processo de encerramento das Demonstrações Financeiras do exercício findo a 31 de dezembro de 2021, da empresa-mãe, APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A. (APA, S.A.), se ter concluído em março de 2022, com a emissão das respetivas Certificações Legais de Contas, cuja demora se deveu, sobretudo, à necessidade de reconhecer, nos termos da Norma Contabilística em vigor, os investimentos realizados pelos concessionários cujos ativos revertem, gratuitamente, para as Administrações Portuárias, no final dos respetivos contratos de concessão. Para esse reconhecimento foi necessário realizar uma circularização a todos os concessionários, tendo o processo ficado concluído em outubro de 2022. Os investimentos a reconhecer, por se reportarem a períodos anteriores a 31 de dezembro de 2021, implicaram a necessidade de efetuar uma reexpressão do exercício de 2020, ao abrigo da Norma Contabilística e de Relato Financeiro n.º 4, cuja complexidade se adensou com a necessidade de atualizar os cálculos da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

Tais constrangimentos contribuíram para a elaboração tardia do presente documento.

2. SÍNTESE DE INDICADORES

| | R | Real | PAO | Desvi | 0 |
|---|------------|------------|--------------|----------|----------|
| | | 0.07.0000 | 0.07.0000 | Real | R vs P |
| | 2.° T 2021 | 2.° T 2022 | 2.° T 2022 — | 22/21 | 2022 |
| Atividade Portuária | | | | | |
| Quantidades Movimentadas (ton) | 918 458 | 1 090 267 | 1 000 659 | 171 808 | 89 608 |
| Navios (n.º) | 210 | 234 | 250 | 24 | -16 |
| Arqueação bruta (GT) | 750 864 | 823 426 | 908 499 | 73 961 | -85 073 |
| Indicadores | | | | | |
| Rendimentos por tonelada (€/ton) (1) | 0,39 | 0,55 | 0,67 | 0,16 | -0,12 |
| Rendimentos por navio (€/navio) (2) | 2 576 | 2 441 | 2 593 | -135,20 | -152,46 |
| Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%) (3) | 102,37% | 92,54% | 89,40% | -9,84% | 3,14% |
| EBITDA Ajustado (€) ⁽⁴⁾ | 477 979 | 262 344 | 248 871 | -215 635 | 13 473 |
| Resultados | | | | | |
| Volume de negócios (€) ⁽⁵⁾ | 1 765 218 | 1 955 933 | 2 216 626 | 190 716 | -260 693 |
| Gastos Operacionais (€) | 1 867 067 | 1 884 718 | 2 240 917 | 17 651 | -356 199 |
| EBITDA (€) | 462 941 | 275 370 | 277 801 | -187 571 | -2 431 |
| EBIT (€) | 442 431 | 41 208 | 34 476 | -401 223 | 6 732 |
| Resultado Líquido do Período (€) | 452 150 | 49 357 | 26 552 | -402 793 | 22 805 |

⁽¹) ∑ dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada. (²) ∑ dos rendimentos obtidos com a TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento, Tarifa de Amarração e Desamarração e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o porto da Figueira da Foz.

⁽³⁾ Os gastos operacionais (FSE e Gastos com o Pessoal) foram corrigidos considerando a anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com dragagens de manutenção. (4) EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos- Imparidade sobre subsídios ao investimento. (5) Volume de Negócios = Exploração Portuária + Outros Rendimentos Suplementares

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado de acordo com o PAO da APFF, S.A., elaborado para o triénio 2022-2024, aprovado através de Deliberação Social Unânime por Escrito de 25 de maio de 2022.

3. RENDIMENTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2022, nos rendimentos da APFF, S.A..

3.1. Exploração Portuária

Os rendimentos provenientes da **Exploração Portuária,** registados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 737.715 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (810.653 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 72.938 euros.

| | | Val | |
|------------------------------|-----------|----------|---------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Exploração Portuária | 737 715 | 810 653 | -72 938 |
| TUP/Navio | 236 814 | 282 515 | -45 701 |
| TUP/Navio (Estacionamento) | 13 800 | 4 429 | 9 371 |
| Acostagem - Porto de Recreio | 154 912 | 147 129 | 7 782 |
| Amarração / Desamarração | 99 902 | 105 976 | -6 074 |
| Pilotagem | 220 611 | 255 373 | -34 762 |
| Armazenagem | 2 322 | 2 957 | -635 |
| Tarifa de Uso de Equipamento | 9 206 | 12 274 | -3 067 |
| Serviços Secundários | 149 | 0 | 149 |

Os desvios desfavoráveis registados na **TUP-Navio**, **Pilotagem** e **Amarração/Desamarração** são justificados:

- i. pela diminuição do número de navios que escalaram o Porto da Figueira da Foz, menos 16 navios face ao PAO, com um impacto desfavorável estimado de 41.488 euros, parcialmente compensado pela maior utilização, face ao previsto no PAO, da capacidade instalada dos navios, traduzindo-se, no aumento das toneladas médias por escala, representando um impacto favorável de 18.812 euros;
- ii. pela faturação, em janeiro de 2022, de navios que escalaram o porto até dezembro de 2021, com um impacto favorável de 20.754 euros;
- iii. pela faturação, em julho de 2022, de navios que escalaram o porto até junho de 2022, com um impacto desfavorável de 76.178 euros.

O desvio favorável registado na **Acostagem – Porto de Recreio** é justificado, essencialmente, pelo aumento dos nautas residentes, com permanências de longa duração, face ao previsto no PAO.

As pastas químicas de madeira (391mil toneladas), a argila (251 mil toneladas), os resíduos de vidro (109 mil toneladas), a Gipsite (79 mil toneladas), os produtos de papel (64 mil toneladas), a madeira (45 mil toneladas) foram as principais cargas movimentadas no período em análise, representando 86,17% do movimento total de mercadorias.

O Porto da Figueira da Foz movimentou, nos primeiros seis meses de 2022, 1.090.267 toneladas, transportadas por 234 navios, mais 89.608 toneladas e menos 16 navios, face ao previsto no PAO para igual período.

| Atividade Portuária | Realizado | Previsto | Desvio |
|------------------------------|-----------|-----------|---------|
| Quantidade Movimentada (Ton) | 1 090 267 | 1 000 659 | 89 608 |
| Arqueação Bruta (GT) | 823 426 | 908 499 | -85 073 |
| N.º de Navios | 234 | 250 | -16 |

No quadro abaixo é apresentado o movimento portuário, por tipo de carga.

| | Realizado | Previsto | Desvio |
|--------------------------|-----------|-----------|---------|
| Quantidades movimentadas | 1 090 267 | 1 000 659 | 89 608 |
| Carga Geral | 474 705 | 492 824 | -18 119 |
| Granéis Sólidos | 534 072 | 417 775 | 116 297 |
| Granéis Líquidos | 4 402 | 10 007 | -5 605 |
| Carga Contentorizada | 77 088 | 80 053 | -2 965 |

3.2. Subsídios à exploração

Os subsídios à exploração apresentam um desvio desfavorável, face ao previsto no PAO para 2022, de 282.179 euros, justificados pela metodologia adotada na elaboração do orçamento onde o reconhecimento dos subsídios à exploração é reconhecido numa ótica trimestral.

| | | Va | Valores em euros | |
|------------------------|-----------|----------|------------------|--|
| | Realizado | Previsto | Desvio | |
| Subsídios à exploração | 217 821 | 500 000 | -282 179 | |

3.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos,** registados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 1.326.033 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (1.627.889 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 301.855 euros.

| | | Va | lores em euros |
|---|-----------|-----------|----------------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Outros Rendimentos | 1 326 033 | 1 627 889 | -301 855 |
| Rendimentos Suplementares | 1 218 218 | 1 405 973 | -187 755 |
| Rendimentos de Ocupações | 336 151 | 474 418 | -138 267 |
| Rendimentos de Concessões | 710 307 | 777 632 | -67 325 |
| Fornecimentos secundários | 84 377 | 75 639 | 8 738 |
| Recolha de Resíduos | 31 183 | 31 701 | -518 |
| Portagens Cais Comercial e Porto de Pesca Costeira | 37 754 | 38 713 | -959 |
| Outros Rendimentos Suplementares | 18 446 | 7 870 | 10 576 |
| Rendimentos e Ganhos em Investimentos não financeiros | 827 | 0 | 827 |
| Outros | 106 988 | 221 916 | -114 927 |

3.3.1. Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 138.267 euros. O desvio desfavorável registado nos terrenos portuários é justificado, essencialmente, pela atribuição de uma bonificação não prevista, com um impacto desfavorável de 124.159 euros. Para o desvio registado nos rendimentos de Domínio Público Marítimo (DPM) contribuiu, negativamente, um cancelamento realizado e não previsto, com um impacto desfavorável de 22.293 euros.

| valuit | es em euros |
|--------|-------------|
| | Desvio |

| | Realizado | Previsto | Desvio |
|--------------------------|-----------|----------|----------|
| Rendimentos de Ocupações | 336 151 | 474 418 | -138 267 |
| Edificações Portuárias | 47 112 | 46 022 | 1 090 |
| Terrenos Portuários | 287 806 | 404 572 | -116 766 |
| Rendimentos do DPM | 1 234 | 23 825 | -22 591 |

3.3.2. Rendimentos de Concessões

A rubrica Concessões apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 67.325 euros, justificado, essencialmente, pela variação registada nos rendimentos da taxa de utilização das infraestruturas, com um desvio desfavorável de 64.384 euros, justificada por:

- Suspensão das taxas variáveis previstas nos n.ºs 1 e 2 do artigo 2.º do Regulamento n.º 387/2015¹, durante os lapsos temporais em que o acesso marítimo ao Porto da Figueira da Foz esteve condicionado à entrada e realização de operações comerciais por navios com calado até 6 metros e 5,5 metros, a saber, de 08 de março até 03 de abril de 2022, com um impacto financeiro estimado de 91.745 euros;
- Aumento do movimento portuário, conforme apresentado no ponto 3.1. do presente documento, com um impacto favorável estimado de mais 63.119 euros;

¹ Aprova as "Normas para a Utilização dos Terminais de Carqa Geral e de Granéis Sólidos do Porto da Fiqueira da Foz".

- Emissão, no mês de janeiro de 2022, de faturas a navios que entraram até ao final do mês de dezembro de 2022, com um desvio favorável de 7.444 euros;
- Emissão, no mês de julho de 2022, de faturas a navios que entraram até ao final do mês de junho de 2022, com um desvio desfavorável de 34.255 euros.

Valores em euros

| | Realizado | Previsto | Desvio |
|---|-----------|----------|---------|
| Rendimentos de Concessões | 710 307 | 777 632 | -67 325 |
| Porto Pesca Costeira | 107 413 | 108 280 | -867 |
| Serviço de Reboques | 16 352 | 18 426 | -2 074 |
| Fixa | 6 213 | 6 245 | -32 |
| Variável | 10 139 | 12 181 | -2 042 |
| Taxa de utilização das infraestruturas portuárias | 586 541 | 650 925 | -64 384 |

3.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens

Os Fornecimentos Energia e de Água ascenderam, nos primeiros seis meses de 2022, a 84.377 euros, o que face ao orçado para igual período (75.639 euros), corresponde a um desvio favorável de 8.738 euros, justificado, essencialmente, pelo aumento do custo com a aquisição de energia elétrica, não previsto no PAO, refletido nas tarifas cobradas pela APFF, S.A. aos seus clientes com infraestruturas na área de jurisdição do Porto da Figueira da Foz.

| | | Vali | ores em euros |
|---|-----------|----------|---------------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Fornecimentos secundários | 84 377 | 75 639 | 8 738 |
| Fornecimento de Energia | 74 215 | 64 200 | 10 015 |
| Fornecimento de Água | 10 163 | 11 440 | -1 277 |
| Recolha de Resíduos | 31 183 | 31 701 | -518 |
| Portagens do Cais Comercial e do Porto de Pesca | 37 754 | 38 713 | -959 |

3.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos

Os **Outros Rendimentos e Ganhos,** realizados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 106.988 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (221.916 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 114.927 euros, justificado, essencialmente, pelo desvio desfavorável registado na rubrica de imputação de subsídios ao investimento, decorrente da metodologia adotada na elaboração do orçamento onde a imputação dos subsídios ao investimento é reconhecido numa ótica mensal.

| | | Val | lores em euros | |
|---|-----------|----------|----------------|--|
| | Realizado | Previsto | Desvio | |
| Outros Rendimentos e Ganhos | 106 988 | 221 916 | -114 927 | |
| Imputação de subsídios para investimentos | 105 838 | 216 002 | -110 164 | |
| Outros | 1 150 | 5 914 | -4 764 | |

3.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos,** realizados até 30 de junho de 2022, ascenderam a 8.148 euros, conforme discriminado no quadro infra. De referir que não foram considerados no PAO rendimentos provenientes de juros decorrentes de aplicações financeiras ou de mora.

| | | \ | /alores em euros |
|---------------------------------------|-----------|----------|------------------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Juros e Rendimentos Similares Obtidos | 8 148 | 0 | 8 148 |
| Juros obtidos – Disponibilidades | 270 | 0 | 270,22 |
| Juros obtidos – Juros de Mora | 7 878 | 0 | 7 878 |

4. GASTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2022, nos gastos da APFF, S.A..

4.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** apresentou um desvio favorável, face ao orçado, de 254.766 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- Conservação e reparação Dragagens, com um desvio favorável de 239.350 euros, justificados pelos seguintes impactos:
 - o Ritmo de assoreamento da entrada da barra e canais de navegação do Porto da Figueira da Foz, inferior ao previsto, o que implicou a necessidade de dragar menos 218 mil metros cúbicos de inertes, traduzindo-se num desvio favorável de 370.824 euros; e
 - o Revisão de preços desfavorável, do mesmo contrato, no montante de 131.478 euros;
- Trabalhos especializados, com um desvio favorável de 27.728 euros, justificado, pelo atraso na realização da Monitorização ambiental sedimentos, evolução sedimentar e comunidades bentónicas (impacto favorável de 11.220 euros), pelo atraso, face ao previsto no PAO, na contratação da bolsa de horas de serviços técnicos do GIAF (impacto favorável de 1.000 euros) e pela previsão incluir a contratação de serviços especializados de ciber segurança não realizados (com um impacto favorável de 5.000 euros) e a presença em feiras internacionais para promoção do porto (com um impacto favorável de 5.000 euros);
- <u>Vigilância e Segurança</u>, com um desvio favorável de 17.972 euros, justificado pela previsão incluir o valor anual repartido pelos 12 meses;
- <u>Conservação e Reparação Outros</u>, com um desvio desfavorável de 13.507 euros, justificado, essencialmente, pela realização de diversas intervenções de manutenção de reabilitação das infraestruturas da APFF, S.A., superiores ao orçado para 2022; e
- <u>Eletricidade</u>, com um desvio desfavorável de 13.049 euros, justificado pelo aumento, não previsto, do custo por kWh da energia adquirida ao prestador de serviços.

| | Valo | ores em euros |
|-----------|--|--|
| Realizado | Previsto | Desvio |
| 1 039 229 | 1 293 995 | -254 766 |
| 895 986 | 1 166 670 | -270 684 |
| 115 752 | 143 480 | -27 728 |
| 1 608 | 1 200 | 408 |
| 73 441 | 91 414 | -17 972 |
| 1 500 | 1 500 | 0 |
| | 1 039 229 895 986 115 752 1 608 73 441 | Realizado Previsto 1 039 229 1 293 995 895 986 1 166 670 115 752 143 480 1 608 1 200 73 441 91 414 |

| 1.7 | | | | |
|-----|-------|----|----|-----|
| Va | lores | em | eп | ros |

| | | Val | ores erri euros |
|-------------------------------------|-----------|----------|-----------------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Conservação e Reparação - Dragagens | 626 150 | 865 500 | -239 350 |
| Conservação e Reparação – Outros | 76 833 | 63 327 | 13 507 |
| Publicação de Avisos | 703 | 250 | 453 |
| Materiais | 11 080 | 10 957 | 124 |
| Ferramentas e Utensílios | 813 | 1 000 | -187 |
| Material de Escritório | 1 418 | 637 | 782 |
| Proteção, Higiene e Segurança | 7 417 | 8 075 | -658 |
| Outros | 1 431 | 1 245 | 186 |
| Energia e fluidos | 100 247 | 85 288 | 14 959 |
| Eletricidade | 67 199 | 54 150 | 13 049 |
| Combustíveis | 5 789 | 5 888 | -98 |
| Água | 26 707 | 24 500 | 2 207 |
| Outros | 552 | 750 | -198 |
| Deslocações, estadas e transportes | 1 089 | 0 | 1 089 |
| Deslocações e estadas | 1 089 | 0 | 1 089 |
| Serviços Diversos | 30 827 | 31 080 | -253 |
| Rendas e Alugueres | 4 695 | 7 357 | -2 662 |
| Comunicação | 7 643 | 8 574 | -930 |
| Seguros | 1731 | 2 174 | -443 |
| Contencioso e Notariado | 1 071 | 900 | 171 |
| Despesas de Representação | 67 | 400 | -333 |
| Limpeza, Higiene e Conforto | 9 944 | 5 652 | 4 293 |
| Outros | 5 676 | 6 025 | -349 |
| | | | |

4.2. Gastos com o Pessoal

Nos **Gastos com o Pessoal,** verifica-se um desvio favorável, face ao orçado, de 101.433 euros. Para a obtenção deste desvio contribuíram, essencialmente, os seguintes impactos:

- Recrutamento, previsto no PAO em janeiro de 2022 e não realizado, de um marinheiro, com um desvio favorável de 11.517 euros;
- Recrutamento, previsto no PAO em janeiro de 2022 e realizado em abril de 2022, de um mestre, com um desvio favorável de 9.712 euros;
- Aposentação prevista no PAO em junho de 2022 e realizada em dezembro de 2021, com um desvio favorável de 46.316 euros;
- Baixa médica não prevista, com um desvio favorável de 22.613 euros;
- Atualização Salarial prevista no PAO em janeiro de 2022 e não realizada, com um desvio favorável de 6.535 euros; e

 Efeito de absentismo, de janeiro a junho de 2022, não considerados no PAO, com um impacto favorável de 22.514 euros.

| | | Va | alores em euros |
|----------------------------------|-----------|----------|-----------------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Gastos com o Pessoal | 845 489 | 946 922 | -101 433 |
| Remunerações dos Órgãos Sociais | 7 045 | 5 378 | 1 667 |
| Remuneração do Pessoal | 662 868 | 749 783 | -86 916 |
| Benefícios pós-emprego | 5 143 | 0 | 5 143 |
| Encargos sobre Remunerações | 150 359 | 170 091 | -19 732 |
| Seguros de Acidentes de Trabalho | 8 487 | 7 224 | 1 263 |
| Gastos de Ação Social | 32 | 0 | 32 |
| Outros Gastos com o Pessoal | 11 555 | 14 445 | -2 891 |
| N.º Médio de Trabalhadores | 34 | 36 | -2 |
| Despesa Média | 24 867 | 26 303 | -1 436 |

4.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização**, deduzidos das reversões de imparidade, ascenderam, nos primeiros seis meses de 2022, a 234.162 euros, menos 9.163 euros do que o previsto no PAO, conforme se observa no quadro abaixo.

| | | Val | ores em euros |
|--|-----------|-----------|---------------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Gastos de depreciações e de amortizações (1) | 1 784 859 | 1 816 786 | -31 927 |
| Reversão da Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (2) | 1 550 698 | 1 573 462 | -22 764 |
| (1) - (2) | 234 162 | 243 324 | -9 163 |

4.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos**, realizados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 121.482 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (227.651 euros), correspondeu a um desvio favorável de 106.169 euros, justificado, essencialmente, pelo desvio registado na rúbrica Imparidade do subsídio ao investimento, decorrente da metodologia adotada na elaboração do orçamento onde o reforço da imparidade sobre os subsídios ao investimento é reconhecido numa ótica mensal.

| | | Va | lores em euros |
|---|-----------|----------|----------------|
| | Realizado | Previsto | Desvio |
| Outros Gastos | 121 482 | 227 651 | -106 169 |
| Taxas | 28 036 | 32 550 | -4 514 |
| Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%) | 25 855 | 27 764 | -1 909 |
| Outras Taxas | 2 181 | 4 787 | -2 606 |

Valores em euros

| | Realizado | Previsto | Desvio |
|--|-----------|----------|---------|
| Imparidade do subsídio ao investimento | 92 813 | 187 072 | -94 260 |
| Outros | 633 | 8 028 | -7 395 |

4.5. Imparidade de dívidas a receber

A **imparidade de dívidas a receber**, apresenta um desvio favorável, face ao valor orçado para igual período (192.174 euros), de 192.174 euros, decorrente da metodologia adotada na elaboração do orçamento onde o reforço da imparidade de dívidas a receber é reconhecido numa ótica mensal.

5. RESULTADOS

5.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APFF, S.A. obteve, nos primeiros seis meses de 2022, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 275.370 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (277.801 euros), de 2.431 euros.

5.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos seis primeiros meses de 2022, foi positivo em 41.208 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (34.476 euros), de 6.732 euros.

5.3. Resultado Antes de Impostos

No primeiro semestre de 2022 a APFF, S.A. registou um **Resultado Antes de Impostos**, positivo no valor de 49.357 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (34.476 euros), de 14.880 euros.

5.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros seis meses de 2022 a APFF, S.A. obteve um **Resultado Líquido do Período** positivo de 49.357 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (26.552 euros), em 22.805 euros.

5.5. Resultado Líquido do Período sem o efeito do reconhecimento da imparidade

O **Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade**, registado no primeiro semestre de 2022, foi negativo em 1.408.528 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (-1.359.838 euros), de 48.691 euros.

5.6. EBITDA ajustado²

Nos primeiros seis meses de 2022, a APFF, S.A. obteve um **EBITDA Ajustado** positivo de 262.344 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (248.871 euros), em 13.473 euros.

Para esta variação contribuiu, negativamente, a diminuição, em 260.693 euros, do volume de negócios, justificada pela suspensão, de 08 de março até 31 de março de 2022, da aplicação das taxas previstas nos n.ºs 1 e 2 do artigo 2.º do Regulamento n.º 387/2015 (com um impacto financeiro de 91.745 euros) e por um cancelamento de um alvará de ocupação e uma bonificação, não previstos no PAO (com um impacto financeiro desfavorável de 146.452 euros), e positivamente, pela diminuição das perdas por imparidade

 $^{^2}$ EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos - Imparidade sobre subsídios ao investimento

de clientes (com um impacto financeiro favorável de 192.174 euros) e dos gastos operacionais, deduzidos dos subsídios à exploração (com um impacto favorável de 74.019 euros).

6. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 144.º do Decreto-Lei n.º 52/2022, de 12 de agosto, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2022 (DLEO 2022), determina, para efeitos do disposto no artigo 52.º da Lei n.º 12/2022, de 27 de junho (Lei do Orçamento do Estado para 2022), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

"1 – (...) o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios excluídos os impactos decorrentes do cumprimento de imposições legais, devidamente fundamentados, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2019 ou 2021, consoante o que registar volume de negócios superior, sem prejuízo do disposto nos números seguintes.

(…)

- 4 Nos casos em que o rácio de eficiência operacional seja afetado por fatores excecionais, designadamente os decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo, devidamente fundamentados, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela respetiva área setorial podem autorizar que o respetivo impacto seja deduzido do cálculo do rácio referido no n.º 1.
- 5 Sem prejuízo dos números anteriores devem ainda ser iguais ou inferiores ao valor registado em 2021 os seguintes gastos operacionais:
 - a) Com pessoal, excluído os relativos aos órgãos sociais, corrigidos dos impactos do cumprimento de disposições legais, de indemnizações por rescisão e das valorizações remuneratórias
 - b) Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, os associados à frota automóvel e dos encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria.

Considerando o disposto no DLEO 2022 o ano de referência para efeitos de avaliação do cumprimento dos princípios financeiros é o exercício de 2019, por apresentar um volume de negócios superior ao registado em 2021, conforme resulta da tabela infra.

| | | Valc | res em euros |
|--------------------|-----------|-----------|--------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 |
| Volume de Negócios | 3 915 164 | 3 959 118 | 3 689 705 |

Através dos ofícios n.ºs 29_SG e 30_SG, datados de 24 de setembro de 2022, a APFF, S.A. solicitou aos membros do governo responsáveis pela área das finanças e da tutela setorial, nos termos e para os efeitos do n.º 2 do artigo 158.º do DLEO 2019, autorização para aferir a eficiência operacional da APFF, S.A. nos exercícios de 2022, 2022 e 2023, através do indicador alternativo utilizado nos anos de 2018-2019-2021, em concreto, rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, corrigido dos rendimentos

relativos a atividades descontinuadas e da anualização, dos gastos com dragagens de manutenção, por um período de 4 anos.

De realçar que, muito embora esta Administração Portuária ainda não tenha obtido, até à presente data, resposta aos referidos ofícios, a Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Setor Empresarial do Estado (UTAM), através do Relatório de Análise 72/2022, de 25 de março, elaborado no âmbito da análise ao PAO do triénio 2022-2024, refere "que a Empresa aguarda autorização para continuar a aferir a Eficiência Operacional de acordo com indicador alternativo (...). É entendimento desta Unidade Técnica que (...) o cálculo da Eficiência Operacional se faz nos termos do Despacho n.º 830/18-SET, de 29 de outubro", leia-se aceitar a anualização das despesas relativas às dragagens de manutenção.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

| | Real | Real Real | | | Danie | C |
|---|------------|------------|---------|--------|-------|---|
| | 2.° T 2019 | 2.° T 2022 | Desvio | Cumpre | | |
| (1) Fornecimentos e Serviços Externos (€) | 937 655 | 1 039 229 | 101 574 | Não | | |
| (1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos | -55 021 | -74 768 | -19 747 | | | |
| (2) Fornecimentos e Serviços Externos (\in) [1-(1.a)] | 882 634 | 964 461 | 81 827 | | | |
| (3) Gastos com o pessoal (€) | 853 993 | 845 489 | -8 504 | | | |
| (5) Gastos Operacionais (2) + (4) | 1 736 627 | 1 809 950 | 73 323 | | | |
| (6) Volume de Negócios | 1 865 455 | 1 955 933 | 90 479 | | | |
| Gastos operacionais / Volume de Negócios [(5)/(6)] | 93,09% | 92,54% | -0,56% | Sim | | |
| Total dos gastos da alínea b) do n.º 5 do artigo 144 do DLEO22 Σ [1. a 4.] | 21 605 | 15 161 | -6 443 | Sim | | |
| 1. Deslocações e alojamento | 162 | 1 089 | 926 | | | |
| 2. Ajudas de custo | 401 | 2 280 | 1 879 | | | |
| 3. Frota Automóvel ^(*) | 8 203 | 7 293 | -910 | | | |
| 4. Estudos, pareceres, projetos e consultoria | 12 838 | 4 500 | -8 338 | | | |
| | | | | | | |

^(*) Os gastos com as viaturas incluem depreciações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 9.º do artigo 144.º do DLEO 2023, elaborou-se o quadro seguinte onde se inclui "a análise da evolução dos gastos operacionais, incluindo a discriminação dos gastos com o pessoal e os resultantes de fatores excecionais decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo (...) face ao respetivo orçamento aprovado".

| | 2.º T Real | | | 2.° T PAO | |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022 |
| Fornecimentos e Serviços Externos (1) | 937 655 | 754 103 | 980 921 | 1 039 229 | 1 293 995 |
| Gastos correntes de elevada expressão/volatilidade (2) | 574 886 | 403 479 | 601 013 | 626 150 | 865 500 |
| Dragagens de manutenção (2.1) | 574 886 | 403 479 | 601 013 | 626 150 | 428 495 |
| Fornecimentos e Serviços Externos Ajustados (3) = (1) – (2) | 362 769 | 350 624 | 379 909 | 413 079 | 428 495 |
| Gastos com o pessoal (4) | 853 993 | 871 378 | 886 146 | 845 489 | 946 922 |
| Recrutamentos (4.1) | 0 | 0 | 16 561 | 10 903 | 30 294 |
| Absentismo (4.2) | 6 701 | 21 518 | 18 540 | 22 514 | 0 |
| Aposentações (4.3) | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 316 |
| Gastos Operacionais (5) = (3) + (4) | 1 216 762 | 1 222 002 | 1 266 054 | 1 258 568 | 1 375 417 |
| Toneladas (6) | 912 202 | 1 025 114 | 918 458 | 1 090 267 | 1 000 659 |
| Gastos Operacionais / Toneladas (7) = (5) / (6) | 1,33 | 1,19 | 1,38 | 1,15 | 1,37 |

Da análise à tabela anterior é possível concluir que os gastos operacionais da APFF, S.A., excluindo o efeito das dragagens de manutenção cuja relação depende do ritmo de assoreamento dos canais de navegação e bacias de manobras, se encontram estáveis, desde 2020, em torno dos 1,3 milhões de euros. Quando analisada a evolução destes gastos operacionais, comparando-os com as toneladas movimentadas, é possível concluir que estes não variam proporcionalmente em função do movimento portuário decorrente do peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos da APFF, S.A..

Adicionalmente, o artigo 53.º da LOE para 2022, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2022, nomeadamente:

"1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...)".

Não se verifica qualquer variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 145.º do DLEO 2022, conforme apresentado na tabela infra, justificada pelo facto desta Administração Portuária não ter qualquer financiamento remunerado.

| | | 2.º Trimestre de 2022 |
|----|---|-----------------------|
| 1. | Financiamento Remunerado 30.06.2022 | 0 |
| 2. | Financiamento Remunerado 30.06.2021 | 0 |
| 3. | Capital Social 30.06.2022 | 10 000 000 |
| 4. | Capital Social 30.06.2021 | 10 000 000 |
| 5. | Novos Investimentos realizados até 30.06.2022 (a) | 0 |
| | A = (1-2) |)+(3-4)-5 |
| 6. | Financiamento Remunerado 30.06.2021 | 0 |
| 7. | Capital Social 30.06.2021 | 10 000 000 |

| 10 000 000 | B = (6+7) |
|------------|-----------------------------------|
| 0% | Variação do Endividamento = A / B |

⁽a) "Consideram-se novos investimentos cuja despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa."

7. PLANO DE INVESTIMENTOS

| | Realizado 2.º T 2022 | Previsto 2.º T 2022 | Taxa Realização |
|---|-------------------------|------------------------|--------------------|
| TOTAL DE INVESTIMENTO | 38 213 | 882 126 | 4% |
| INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS | 11 092 | 407 126 | 3% |
| PROGRAMA: REFORÇO DA CONETIVIDADE & REINDUSTRIALIZAÇÃO NO PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ | 11 092 | 219 626 | 5% |
| Melhoria das acessibilidades marítimas e infraestruturas portuárias do Porto da Figueira da Foz | 11 092 | 199 626 | 6% |
| Estudos complementares | 11 092 | 199 626 | 6% |
| Reforço da estrutura do molhe norte | 0 | 20 000 | 0% |
| Diagnóstico do estado de operacionalidade e segurança da estrutura do molhe norte | 0 | 20 000 | 0% |
| TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E DIGITAL DO PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ | 0 | 187 500 | 0% |
| Capacitação do Porto da Figueira da Foz para oferta de energia verde e sistema OPS | 0 | 20 000 | 0% |
| Estudos e Projetos | 0 | 20 000 | 0% |
| Implementação de plataforma de gestão e inteligente dos impactes ambientais gerados pelo Porto da Figueira da Foz | 0 | 50 000 | 0% |
| Modernização das interligações por cabo de fibra ótica no PFF | 0 | 50 000 | 0% |
| Projeto Aumento da conectividade digital intraportuária | 0 | 100 000 | 0% |
| Revisão da infraestrutura nos edificados da APFF | 0 | 50 000 | 0% |
| Upgrade networking | 0 | 30 000 | 0% |
| Cablagem para networking | 0 | 20 000 | 0% |
| Projeto: Implementação de Programa de Gestão Documental | 0 | 17 500 | 0% |
| INVESTIMENTOS OPERACIONAIS | 27 121 | 475 000 | 6% |
| Medida: Reabilitação das infraestruturas Portuárias (terminais) | 499 | 160 000 | 0% |
| Projeto: Repavimentação do cais | 0 | 20 000 | 0% |
| Repavimentação do cais comercial | 0 | 20 000 | 0% |
| Projeto: Construção das oficinas | 499 | 140 000 | 0% |
| Empreitada de Construção das oficinas | 499 | 140 000 | 0% |
| Medida: Reabilitação das infraestruturas da Marina de Recreio | 0 | 140 000 | 0% |
| Reabilitação dos pontões e passadiços de acesso | 0 | 140 000 | 0% |
| Reabilitação dos pontões, estacas, passadiços, acessos e sistemas elétricos | 0 | 140 000 | 0% |
| Medida: Reforço das condições de Safety and Security | 2 398 | 0 | 100% |
| Projeto de reabilitação do Sistema de Vídeo Vigilância | 2 398 | 0 | 100% |
| Ampliação da rede de CCTV | 2 398 | 0 | 100% |
| Medida: Melhoria do desempenho ambiental e incremento da eficiência energética | 3 120 | 75 000 | 4% |
| Projeto de modernização dos equipamentos de iluminação pública | 0 | 75 000 | 0% |
| Ampliação da rede de iluminação do Cais Comercial e do Terminal de Graneis Sólidos | 0 | 50 000 | 0% |
| Substituição das luminárias de sódio por LED no PPC | 0 | 25 000 | 0% |
| Outras ações de melhoria do desempenho ambiental das atividades operacionais | 3 120 | 0 | 100% |
| Aquisição de sistemas de climatização | 3 120 | 0 | 100% |
| Medida: Melhoria contínua e reforço da segurança dos sistemas de informação | 1 289 | 75 000 | 2% |

| | Realizado 2.º T 2022 | Previsto 2.º T 2022 | Taxa Realização |
|--|-------------------------|------------------------|--------------------|
| Hardware | 1 289 | 75 000 | 2% |
| Switches | 0 | 20 000 | 0% |
| Aquisição de Aps wireless para a marina | 1 289 | 5 000 | 26% |
| Infraestrutura Ed. Polivalente - Data Center | 0 | 50 000 | 0% |
| Outros | 19 815 | 25 000 | 79% |
| Outros | 19 815 | 25 000 | 79% |

Nos primeiros seis meses de 2022, a APFF, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 4%, justificada, essencialmente, pelo atraso registado na realização dos estudos complementares da empreitada de "Melhoria das acessibilidades marítimas e infraestruturas portuárias do Porto da Figueira da Foz" o qual é justificado pela necessidade de aguardar por autorizações e pareceres de autorizações de diversas entidades citadas nos condicionalismos da Declaração de Impacto Ambiental (DIA), atrasando a realização dos trabalhos, conforme se encontrava previsto e da empreitada "Construção das Oficinas", cujo projeto técnico se encontra a ser realizado com recurso aos seus técnicos. Por último, destaca-se que o atraso registado na execução do projeto "Aumento da conectividade digital intraportuária" é justificado pelo trabalho interno de levantamento das necessidades do Porto da Figueira da Foz, atendendo aos desafios futuros que se lhe colocam, e de que modo a atual infraestrutura se coaduna com esses desafios.

8. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Em cumprimento com o disposto no artigo 28.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, artigo 142.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro, e artigo 102.º do Decreto-Lei n.º 52/2022, de 12 de agosto, informamos que esta Administração Portuária efetua, desde 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pelo Instituto de Gestão da Tesouraria e do Crédito Público, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente depósito de vales postais e cheques "não à ordem" emitidos em nome da APFF, S.A..

Neste sentido a APFF, S.A. solicitou, a 23 de fevereiro de 2021, autorização de dispensa do princípio de unidade de tesouraria, para o biénio 2021-2022, ao abrigo do número 5 do artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, mantendo na banca comercial as contas estritamente necessárias para assegurar os serviços bancários não disponibilizados pelo IGCP, E.P.E., até ao limite máximo correspondente a 0,5% do total das disponibilidades da Administração Portuária.

A 5 de abril de 2021, o IGCP, E.P.E., através da informação n.º 0191/2022, proferiu o seguinte despacho: "(...) não terem sido apresentados motivos que sustentam a emissão de dispensa do cumprimento da UTE, devendo a APA e a APFF recorrer aos serviços bancários prestados pelo IGCP, para o seu adequado cumprimento".

Atento o exposto, e apesar do encerramento de todas as contas na banca comercial contribuir para o aumento de ineficiências operacionais, designadamente pelo necessário levantamento de vales postais e depósito na conta do IGCP, E.P.E, bem como o risco associado à cobrança de receitas portuárias, sempre que se verificarem situações em que seja necessário devolver cheques não endossáveis emitidos à ordem da APFF, S.A. e solicitar a sua emissão à ordem do IGCP, E.P.E., esta Administração Portuária iniciou, em abril de 2022, os necessários procedimentos tendentes ao encerramento de todas as contas tituladas na banca comercial.

A 30 de Junho de 2022, não se encontravam quaisquer valores depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

Valores em euros 2.º Trimestre 2022 IGCP, E.P.E. 7 003 578 Depósitos à Ordem $1\,003\,578$ Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC) 6 000 000 Banca Comercial 0 Depósitos à Ordem 0 Aplicações Financeiras 0 Total das disponibilidades* 7 003 578 Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial 0

^{*} Não inclui depósitos caução.

9. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros seis meses de 2022, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, ascendeu a 28 dias.

| | 31.12.2021 | Objetivo 21 | 30.06.2022 | Var. (%) 2.T 22 |
|----------------------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|
| Prazo Médio de Pagamentos (dias) | 27 | 30 d ≤ PMP ≥ 40 d | 28 | -3,57% |

Refira-se que "a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior".

Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária supera o objetivo fixado para 2022, leia-se um PMP superior ou igual a 30 dias e inferior a 40 dias..

10. NOTA FINAL

Por último, o Conselho de Administração da APFF, S.A., agradece a todos os colaboradores da empresa, à comunidade portuária e aos clientes, pelo seu empenho ao longo do 2.º trimestre de 2022.

| Figueira da Foz, 8 d | de fevereiro de 2024 | |
|----------------------|----------------------|--|
| O Conselho de Adm | ninistração, | |
| | | |
| | | |
| | (Eduardo Feio) | |
| | | |
| | | |
| | (Carlos Monteiro) | |
| | | |
| | | |
| | (Andreia Queirós) | |

ANEXOS

- Controlo Orçamental Junho de 2022
- Estatística Portuária Junho de 2022
- Balanço Junho de 2022
- Demonstração de Resultados Junho de 2022

Controlo Orçamental Demonstração de Resultados



Período de referência: JUNHO de 2022

| Teriodo de referencia. 3011110 de 2022 | | Mês | | Acumulado | | | Orçan | Valores em euros |
|---|------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|
| Rubricas | Real | Orçado | Desvio | Real | Orçado | Desvio | 2022 | Tx Real. (%) |
| Exploração Portuária | (1) 95 704,83 | (2) 118 456 | (1-2)/2 -19,21% | (3) 737 715 | (4) 810 653 | (3-4)/4 -9,00% | (5) 1 494 239 | 3/5 49,37% |
| Tup/Navio (R) | 32 886,02 | 48 821 | -32,64% | 236 814 | 282 515 | -16,18% | 564 657 | 41,94% |
| TUP/Navio (E) | 7 958,06 | 738 | 978,08% | 13 800 | 4 429 | 211,58% | 8 858 | 155,79% |
| Acostagem - Porto de Recreio | 6 679,06 | 4 192 | 59,34% | 154 912 | 147 129 | 5,29% | 164 963 | 93,91% |
| Amarrar e desamarrar | 14 366,10 | 18 189 | -21,02% | 99 902 | 105 976 | -5,73% | 213 097 | 46,88% |
| Pilotagem | 31 599,74 | 43 977 | -28,14% | 220 611 | 255 373 | -13,61% | 512 203 | 43,07% |
| Armazenagem | 52,83 | 493 | -89,28% | 2 322 | 2 957 | -21,47% | 5 914 | 39,26% |
| Tarifa do Uso de Equipamento | 2 163,02 | 2 046 | 5,74% | 9 206 | 12 274 | -24,99% | 24 547 | 37,50% |
| Serviços Secundários | 0,00 | 0 | 0,00% | 149 | 0 | 100,00% | 0 | 100,00% |
| Subsídios à exploração | 0,00 | 500 000 | -100,00% | 217 821 | 500 000 | -56,44% | 500 000 | 43,56% |
| Fornecimento e Serviços Externos | -161 354,86 | -955 690 | 83,12% | -1 039 229 | -1 293 995 | 19,69% | -2 330 723 | -44,59% |
| Gastos com o Pessoal | -138 312,36 | -150 007 | 7,80% | -845 489 | -946 922 | 10,71% | -1 839 885 | -45,95% |
| Imparidade de Dividas a Receber (Perdas (-) /Reversões (+)) | 0,00 | -31 579 | 100,00% | 0 | -192 174 | 100,00% | -380 480 | 0,00% |
| Outros Rendimentos | 244 400,03 | 269 966 | -9,47% | 1 326 033 | 1 627 889 | -18,54% | 3 228 141 | 41,08% |
| Rendimentos Suplementares | 243 399,04 | 232 980 | 4,47% | 1 218 218 | 1 405 973 | -13,35% | 2 784 310 | 43,75% |
| Rendimentos de Propriedade | 58 647,27 | 78 405 | -25,20% | 336 151 | 474 418 | -29,14% | 952 513 | 35,29% |
| Edificações Portuárias | 7 819,64 | 7 670 | 1,95% | 47 112 | 46 022 | 2,37% | 92 043 | 51,18% |
| Terrenos Portuários | 47 492,13 | 66 579 | -28,67% | 287 806 | 404 572 | -28,86% | 813 110 | 35,40% |
| Rendimentos do DPM | 3 335,50 | 4 156 | -19,74% | 1 234 | 23 825 | -94,82% | 47 360 | 2,61% |
| Rendimentos de Concessões | 162 107,83 | 132 622 | 22,23% | 710 307 | 777 632 | -8,66% | 1 548 285 | 45,88% |
| Porto Pesca Costeira | 18 304,50 | 18 047 | 1,43% | 107 413 | 108 280 | -0,80% | 216 561 | 49,60% |
| Serviço de Reboques | 4 482,30 | 2 095 | 113,93% | 16 352 | 18 426 | -11,26% | 30 754 | 53,17% |
| Fixa | 0,00 | 0 | 0,00% | 6 213 | 6 245 | -0,51% | 6 245 | 99,49% |
| Variável | 4 482,30 | 2 095 | 113,93% | 10 139 | 12 181 | -16,77% | 24 509 | 41,37% |
| Taxa de utilização de infraestrutras | 139 321,03 | 112 480 | 23,86% | 586 541 | 650 925 | -9,89% | 1 300 970 | 45,08% |
| Fornecimento | 15 691,47 | 12 874 | 21,88% | 84 377 | 75 639 | 11,55% | 150 757 | 55,97% |
| Fornecimento de Energia | 13 985,08 | 10 547 | 32,60% | 74 215 | 64 200 | 15,60% | 128 896 | 57,58% |
| Fornecimento de Agua | 1 706,39 | 2 327 | -26,68% | 10 163 | 11 440 | -11,16% | 21 862 | 46,49% |
| Recolha de Resíduos | 3 622,03 | 4 450 | -18,61% | 31 183 | 31 701 | -1,63% | 58 402 | 53,39% |
| Portagens Cais Comercial | 2 316,94 | 3 317 | -30,14% | 37 754 | 38 713 | -2,48% | 58 613 | 64,41% |
| Outros Rendimentos Suplementares | 1 013,50 | 1 312 | -22,73% | 18 446 | 7 870 | 134,39% | 15 740 | 117,19% |
| Descontos de pronto de pagamento Obtidos | | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Rendimentos e Ganhos em Investimentos não financeiros | | 0 | 0,00% | 827 | 0 | 100,00% | 0 | 100,00% |
| Outros Rendimentos e Ganhos | 1 000,99 | 36 986 | -97,29% | 106 988 | 221 916 | -51,79% | 443 831 | 24,11% |
| Imputação de subsídios para investimentos | | 36 000 | -100,00% | 105 838 | 216 002 | -51,00% | 432 003 | 24,50% |
| Imparidade - Subsídios ao investimento | | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Outros | 1 000,99 | 986 | 1,55% | 1 150 | 5 914 | -80,55% | 11 828 | 9,72% |
| Outros Gastos | -3 924,56 | -36 955 | 89% | -121 482 | -227 651 | 46,64% | -448 375 | -27,09% |
| Taxas | -3 826,79 | -4 438 | 13,78% | -28 036 | -32 550 | 13,87% | -58 175 | -48,19% |
| Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) | -3 236,48 | -3 724 | 13,09% | -25 855 | -27 764 | 6,88% | -49 102 | -52,66% |
| Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) | , | -445 | 100,00% | | -3 170 | 100,00% | -5 840 | 0,00% |
| Outras Taxas | -590,31 | -269 | -119,12% | -2 181 | -1 616 | , | -3 233 | -67,46% |
| Reversão da imparidade do subsídio ao investimento | | -31 179 | 100,00% | -92 813 | -187 072 | | -374 145 | -24,81% |
| Outros | -97,77 | -1 338 | 93% | -633 | -8 028 | 92,11% | -16 056 | -3,94% |
| | | | 3370 | | 0 020 | 02,2270 | 20 000 | 3,5 1,75 |
| Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos | 36 513,08 | -285 809 | 112,78% | 275 370 | 277 801 | -0,87% | 222 917 | 123,53% |
| Gastos/Reversões de depreciação e de amortização | -297 538,51 | -307 191 | 3,14% | -1 784 859 | -1 816 786 | 1,76% | -3 691 817 | -48,35% |
| Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) | 258 503,42 | 266 049 | -2,84% | 1 550 698 | 1 573 462 | -1,45% | 3 197 367 | 48,50% |
| Resultado Operacional | | | | | | | | |
| (antes de gastos de financiamento e impostos) | -7 577 AT | -326 952 | 99,23% | 41 208 | 34 476 | 19,53% | -271 532 | 15,18% |
| Juros e Rendimentos Similares Obtidos | 1 247,25 | 0 | 100,00% | 8 148 | 0 | 100,00% | 0 | 100,00% |
| Juros obtidos - Depósitos bancários | | 0 | 0,00% | 270 | 0 | 100,00% | 0 | 100,00% |
| Juros obtidos - juros de mora | 1 247,25 | 0 | 100,00% | 7 878 | 0 | | 0 | 100,00% |
| Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento | | 0 | 0,00% | 0 | 0 | , | 0 | 0,00% |
| Juros e Gastos similares suportados | 0,00 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | , | 0 | 0,00% |
| Juros suportados - conta caucionada | | 0 | 0,00% | 0 | 0 | | 0 | 0,00% |
| Outros juros suportados - juros de mora | | 0 | 0,00% | 0 | 0 | · | 0 | 0,00% |
| Outros Gastos e Perdas de Financiamento | | 0 | 0,00% | 0 | 0 | - | 0 | 0,00% |
| | | | | | | , | | |
| Resultado Antes de Impostos | -1 274,76 | -326 952 | 99,61% | 49 357 | 34 476 | 43,16% | -271 532 | 18,18% |
| Imposto Corrente | | -236 | 100,00% | 0 | -1 416 | 100,00% | -2 831 | 0,00% |
| Imposto Diferido | | -1 085 | 100,00% | 0 | -6 509 | 100,00% | 620 265 | 0,00% |
| Resultado Líquido do Período | -1 274,76 | -328 273 | 99,61% | 49 357 | 26 552 | 85,89% | 345 901 | 14,27% |
| Resultado Liquido do Periodo | -1 274,76 | -328 213 | 99,61% | 49 35 (| 26 552 | | 345 90 1 | |
| Resultado Líquido do período sem efeito do reconhecimento da imparidade | -259 778,18 | -563 143 | 53,87% | -1 408 528 | -1 359 838 | -3,58% | -2 477 321 | -56,86% |
| EBITDA AJUSTADO | 36 513,08 | -290 631 | 112,56% | 262 344 | 248 871 | 5,41% | 165 058 | 158,94% |
| | | | | | 210011 | - 3;TI /0 | | |



Porto da Figueira da Foz Estatística Portuária - Janeiro a Junho 2022

Mercadorias - Acumulados

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

| | | 2040 | | | 2020 | | | 2024 | | | 2022 | |
|--|-----------|-------------|--------------------|----------|-------------|----------------|----------|-------------|--------------------|----------|--------------|-----------|
| Quantidades | _ | 2019 | T | - | 2020 | T | - | 2021 | T | - | 2022 | T |
| T | Exp. | Imp. | Total | Exp. | Imp. | Total | Exp. | Imp. | Total | Exp. | Imp. | Total |
| Total | 645 515 | 266 686 | 912 202 436 970 | 661 994 | 363 120 | 1 025 114 | 638 414 | 280 044 | 918 458 | 789 560 | 300 706 | 1 090 267 |
| Carga geral fraccionada | 313 025 | 123 945 | 375 880 | 400 725 | 159 529 | 560 255 | 370 848 | 103 285 | 474 132 362 731 | 399 654 | 75 051 | 474 705 |
| Granéis Sólidos | 244 172 | 131 708 | | 201 372 | 194 926 | 396 298 | 196 409 | 166 323 | | 325 240 | 208 832 | 534 072 |
| Contentores | 73 923 | 11 033 | 84 956 | 54 712 | 8 665 | 63 377 | 65 992 | 10 437 | 76 429 | 64 667 | 12 421 | 77 088 |
| Granéis Líquidos | 14 396 | 0 | 14 396 | 5 184 | 0 | 5 184 | 5 166 | 0 | 5 166 | 0 | 4 402 | 4 402 |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vi~~- (0/) I | : | 2019 - 2018 | 3 | 2 | 2020 - 2019 |) | 1 | 2021 - 2020 |) | 2 | 2022 - 2021 | |
| Variações (%) I | Exp. | Imp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | Imp. | Total |
| Total | -15,52% | -14,32% | -15,17% | 2,55% | 36,16% | 12,38% | -3,56% | -22,88% | -10,40% | 23,68% | 7,38% | 18,71% |
| Carga geral fraccionada | -18,14% | 19,29% | -10,14% | 28,02% | 28,71% | 28,21% | -7,46% | -35,26% | -15,37% | 7,77% | -27,34% | 0,12% |
| Granéis Sólidos | -22,36% | -32,92% | -26,42% | -17,53% | 48,00% | 5,43% | -2,46% | -14,67% | -8,47% | 65,59% | 25,56% | 47,24% |
| Contentores | 16,93% | 0,35% | 14,47% | -25,99% | -21,47% | -25,40% | 20,62% | 20,45% | 20,59% | -2,01% | 19,01% | 0,86% |
| Granéis Líquidos | 259,89% | 0,00% | 259,89% | -63,99% | 0,00% | -63,99% | -0,35% | 0,00% | -0,35% | -100,00% | 100,00% | -14,79% |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | ' | | | | | | Var Méd | dia (último: | s 4 anos) |
| Variações (%) II | | 2022 - 2019 | · | | 2022 - 2020 |) | | 2022 - 2021 | | var. mee | ina (attimo | 3 i unos) |
| , | Exp. | Imp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | Imp. | Total |
| Total | 22,31% | 12,76% | 19,52% | 19,27% | -17,19% | 6,36% | 23,68% | 7,38% | 18,71% | 0,83% | -0,85% | 0,35% |
| Carga geral fraccionada | 27,67% | -39,45% | 8,64% | -0,27% | -52,95% | -15,27% | 7,77% | -27,34% | 0,12% | 1,13% | -6,94% | -0,60% |
| Granéis Sólidos | 33,20% | 58,56% | 42,09% | 61,51% | 7,13% | 34,77% | 65,59% | 25,56% | 47,24% | 0,85% | 1,59% | 1,14% |
| Contentores | -12,52% | 12,58% | -9,26% | 18,19% | 43,36% | 21,63% | -2,01% | 19,01% | 0,86% | 0,57% | 3,24% | 0,97% |
| Granéis Líquidos | 0,00% | 100,00% | -69,42% | -100,00% | 100,00% | -15,09% | -100,00% | 100,00% | -14,79% | -25,00% | 25,00% | 2,51% |
| | | 2019 - 2018 | 8 | 7 | 2020 - 2019 |) | • | 2021 - 2020 |) | 7 | 2022 - 2021 | |
| Variações (Quantidade) I | Exp. | lmp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | Imp. | Total |
| Total | - 118 575 | - 44 560 | - 163 135 | 16 479 | 96 433 | 112 912 | - 23 580 | - 83 076 | - 106 656 | 151 146 | 20 662 | 171 808 |
| Carga geral fraccionada | - 69 355 | 20 045 | - 49 311 | 87 701 | 35 584 | 123 285 | - 29 878 | - 56 245 | - 86 122 | 28 806 | - 28 234 | 572 |
| Granéis Sólidos | - 70 318 | - 64 643 | - 134 961 | - 42 800 | 63 218 | 20 418 | - 4 963 | - 28 603 | - 33 566 | 128 831 | 42 510 | 171 341 |
| Contentores | 10 702 | 39 | 10 741 | - 19 211 | - 2 369 | - 21 579 | 11 279 | 1 772 | 13 052 | - 1 325 | 1 984 | 660 |
| Granéis Líquidos | 10 396 | 0 | 10 396 | - 9 211 | 0 | - 9 211 | - 18 | 0 | - 18 | - 5 166 | 4 402 | - 764 |
| Graneis Liquidos | 10 370 | ۰ | 10 370 | 7 211 | 0 | 7 211 | 10 | ۰ | 10 | | | |
| | ; | 2022 - 2019 |) | 1 | 2022 - 2020 | | | 2022 - 2021 | | Var. Méd | dia (último: | s 4 anos) |
| Variações (Quantidade) II | Exp. | Imp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | Imp. | Total | Exp. | Imp. | Total |
| Total | 144 045 | 34 020 | 178 065 | 127 566 | - 62 413 | 65 153 | 151 146 | 20 662 | 171 808 | 6 367 | - 2 635 | 3 732 |
| Carga geral fraccionada | 86 629 | - 48 894 | 37 735 | - 1 072 | - 84 478 | - 85 550 | 28 806 | - 28 234 | 572 | 4 318 | - 7 212 | - 2 894 |
| Granéis Sólidos | 81 068 | 77 124 | 158 192 | 123 868 | 13 907 | 137 774 | 128 831 | 42 510 | 171 341 | 2 687 | 3 120 | 5 808 |
| Contentores | - 9 256 | 1 388 | - 7 868 | 9 955 | 3 757 | 13 711 | - 1 325 | 1 984 | 660 | 362 | 357 | 718 |
| Granéis Líquidos | - 14 396 | 4 402 | - 9 994 | - 5 184 | 4 402 | - 783 | - 5 166 | 4 402 | - 764 | - 1 000 | 1 100 | 100 |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | 2010 | | | | | | | | | | |
| % do Total | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | |
| | Exp. | Imp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | Imp. | Total |
| Total | 70,76% | 29,24% | 100,00% | 64,58% | 35,42% | 100,00% | 69,51% | 30,49% | 100,00% | 72,42% | 27,58% | 100,00% |
| Carga geral fraccionada | 34,32% | 13,59% | 47,90% | 39,09% | 15,56% | 54,65% | 40,38% | 11,25% | 51,62% | 36,66% | 6,88% | 43,54% |
| Granéis Sólidos | 26,77% | 14,44% | 41,21% | 19,64% | 19,02% | 38,66% | 21,38% | 18,11% | 39,49% | 29,83% | 19,15% | 48,99% |
| | 8,10% | 1,21% | 9,31% | 5,34% | 0,85% | 6,18% | 7,19% | 1,14% | 8,32% | 5,93% | 1,14% | 7,07% |
| Contentores | 5,.070 | | | | | | | | | - | | |
| Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor) | 1,58% | 0,00% | 1,58% 0,00% | 0,51% | 0,00% | 0,51% 0,00% | 0,56% | 0,00% | 0,56% | 0,00% | 0,40% | 0,40% |



Variação Importação(%)

-14,32%

Mercadorias - Acumulados Movimento Total

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

7,38%

Movimento Total



Exportação / Importação

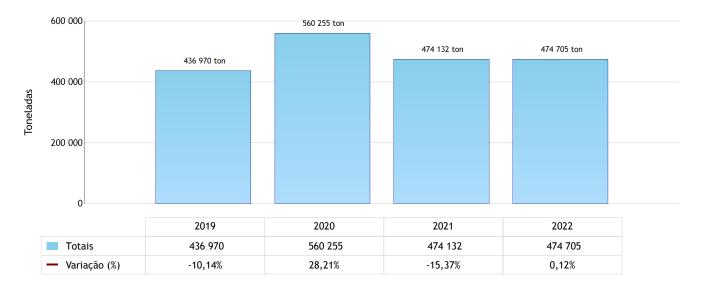


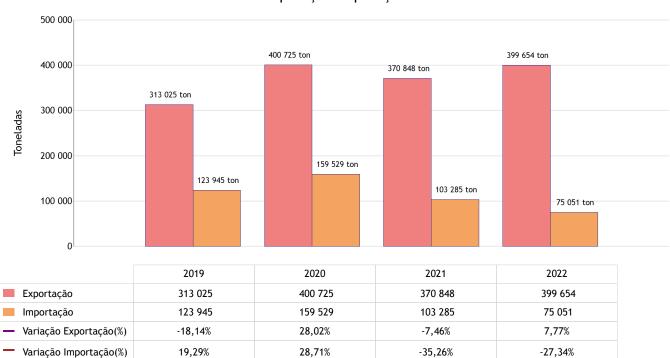
36,16%



Mercadorias - Acumulados Carga Geral Fracionada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

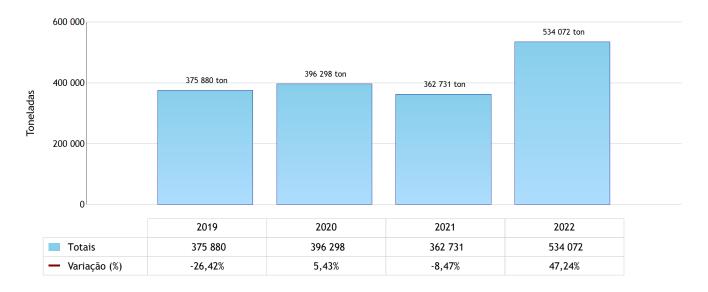






Mercadorias - Acumulados Granéis Sólidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

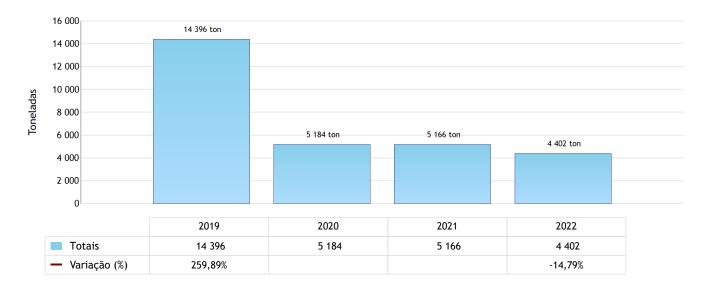


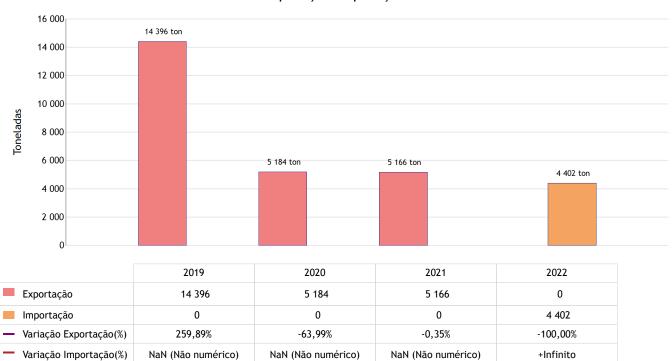




Mercadorias - Acumulados Granéis Líquidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

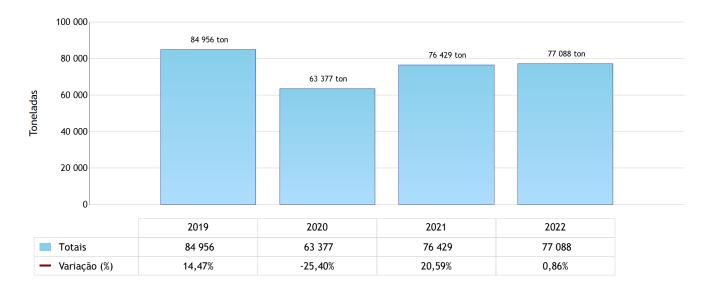






Mercadorias - Acumulados Carga Contentorizada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



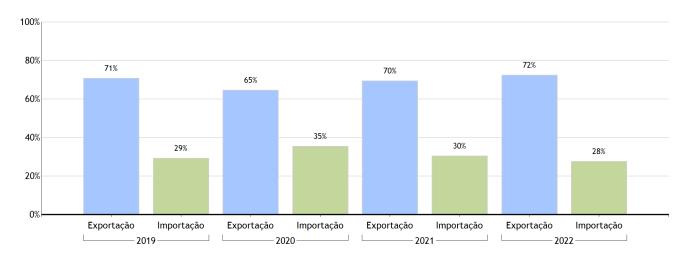


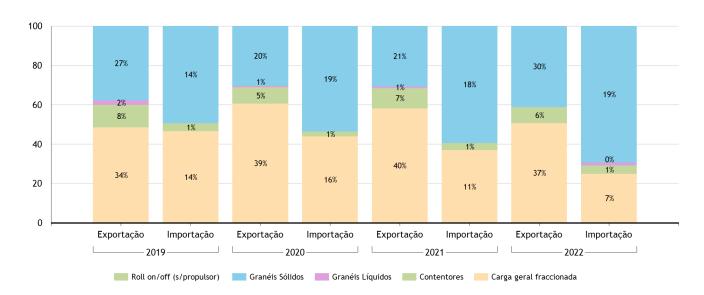


%'s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

| Tine de Cargo | 20 | 19 | 20 | 20 | 20 | 21 | 2022 | | |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| Tipo de Carga | Exportação | Importação | Exportação | Importação | Exportação | Importação | Exportação | Importação | |
| Carga geral fraccionada | 34% | 14% | 39% | 16% | 40% | 11% | 37% | 7% | |
| Granéis Sólidos | 27% | 14% | 20% | 19% | 21% | 18% | 30% | 19% | |
| Contentores | 8% | 1% | 5% | 1% | 7% | 1% | 6% | 1% | |
| Granéis Líquidos | 2% | 0% | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| Total | 71% | 29% | 65% | 35% | 70% | 30% | 72% | 28% | |





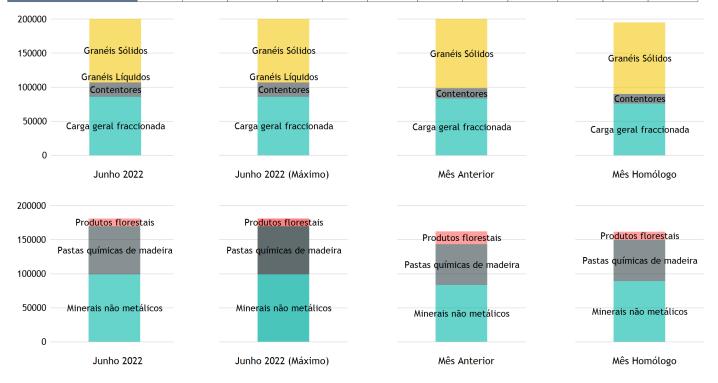


Análise do Mês

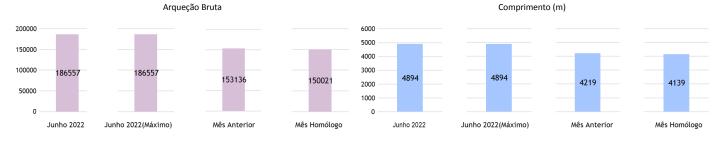
Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

| Quantidados | | Junho 202 | .2 | Junho 2022 (Máximo) | | Mês Anterior | | | Mês Homólogo | | | |
|----------------------------|---------|-----------|---------|---------------------|--------|--------------|---------|--------|--------------|---------|--------|---------|
| Quantidades | Exp. | Imp. | Total | Exp. | lmp. | Total | Exp. | Imp. | Total | Exp. | lmp. | Total |
| Total | 177 656 | 52 627 | 230 283 | 177 656 | 52 627 | 230 283 | 146 053 | 62 481 | 208 534 | 129 083 | 66 049 | 195 132 |
| Carga geral fraccionada | 71 214 | 14 418 | 85 632 | 71 214 | 14 418 | 85 632 | 63 986 | 19 166 | 83 152 | 61 461 | 14 236 | 75 697 |
| Granéis Sólidos | 89 305 | 34 028 | 123 334 | 89 305 | 34 028 | 123 334 | 69 127 | 41 199 | 110 326 | 55 271 | 50 035 | 105 306 |
| Contentores | 17 137 | 3 882 | 21 019 | 17 137 | 3 882 | 21 019 | 12 940 | 2 116 | 15 056 | 12 351 | 1 779 | 14 130 |
| Granéis Líquidos | 0 | 300 | 300 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minerais não metálicos | 85 206 | 13 717 | 98 923 | 85 206 | 13 717 | 98 923 | 61 331 | 21 712 | 83 042 | 51 302 | 37 407 | 88 709 |
| Pastas químicas de madeira | 67 604 | 3 136 | 70 740 | 67 604 | 3 136 | 70 740 | 56 817 | 3 250 | 60 067 | 57 294 | 3 280 | 60 574 |
| Produtos florestais | 28 | 11 282 | 11 310 | 28 | 11 282 | 11 310 | 29 | 18 841 | 18 870 | 1 356 | 10 956 | 12 312 |
| Navios (Número) | | | 48 | | | 48 | | | 43 | | | 41 |
| Arqueação Bruta | | | 186 557 | | | 186 557 | | | 153 136 | | | 150 021 |
| Comprimento (m) | | | 4 894 | | | 4 894 | | | 4 219 | | | 4 139 |

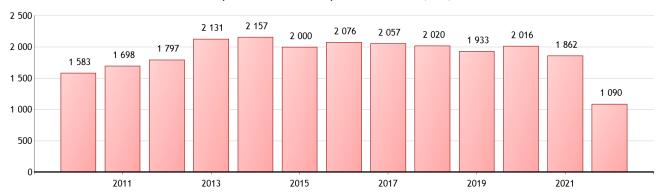




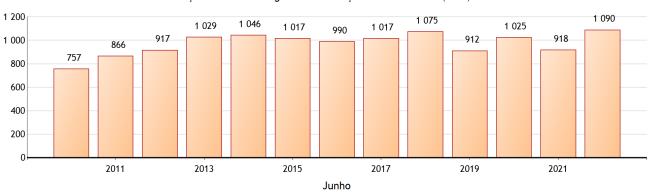




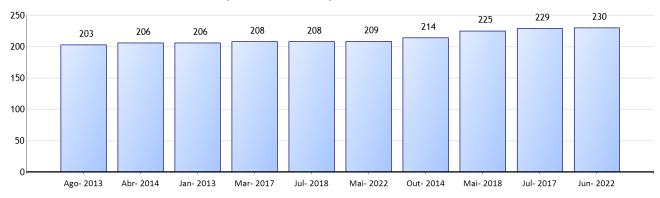
Evolução Anual - Movimentação de Mercadorias (kton)

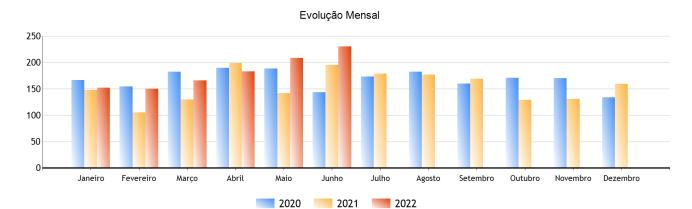


Evolução Anual Homóloga - Movimentação de Mercadorias (kton)



ranking Mensal - Movimentação de Mercadorias (kton)







Navios - Acumulado

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

| Números | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| Nr Navios | 220 | 245 | 210 | 234 |
| Arqueação Bruta Total | 792 538 | 881 336 | 750 864 | 823 382 |
| Comprimento Total | 21 636 | 24 167 | 20 646 | 23 033 |
| Arqueação Bruta média | 3 602 | 3 597 | 3 576 | 3 519 |
| Comprimento médio (m) | 98 | 99 | 98 | 98 |
| Mercadorias por Navio | 4 146 | 4 184 | 4 374 | 4 659 |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | 1,15 | 1,16 | 1,22 | 1,32 |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m) | 42,16 | 42,42 | 44,49 | 47,33 |
| Variações (%) I | 2019 - 2018 | 2020 - 2019 | 2021 - 2020 | 2022 - 2021 |
| Nr Navios | -9,84% | 11,36% | -14,29% | 11,43% |
| Arqueação Bruta Total | -5,66% | 11,20% | -14,80% | 9,66% |
| Comprimento Total | -8,83% | 11,69% | -14,57% | 11,56% |
| Arqueação Bruta média | 4,64% | -0,14% | -0,60% | -1,59% |
| Comprimento médio (m) | 1,11% | 0,30% | -0,33% | 0,12% |
| Mercadorias por Navio | -5,92% | 0,91% | 4,53% | 6,53% |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | -10,08% | 1,06% | 5,16% | 8,25% |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m) | -6,95% | 0,61% | 4,87% | 6,40% |
| Variações (%) II | 2022 - 2019 | 2022 - 2020 | 2022 - 2021 | Variação Média (últimos 4 anos) |
| Nr Navios | 6,36% | -4,49% | 11,43% | 0,55% |
| Arqueação Bruta Total | 3,89% | -6,58% | 9,66% | -0,50% |
| Comprimento Total | 6,46% | -4,69% | 11,56% | 0,30% |
| Arqueação Bruta média | 3,89% | -2,18% | -1,59% | 0,55% |
| Comprimento médio (m) | 0,09% | -0,21% | 0,12% | 0,30% |
| Mercadorias por Navio | 12,37% | 11,36% | 6,53% | 1,43% |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | 15,04% | 13,84% | 8,25% | 0,86% |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m) | 12,27% | 11,59% | 6,40% | 1,12% |
| Variações I | 2019 - 2018 | 2020 - 2019 | 2021 - 2020 | 2022 - 2021 |
| Nr Navios | - 24 | 25 | - 35 | 24 |
| Arqueação Bruta Total | - 47 515 | 88 798 | - 130 472 | 72 518 |
| Comprimento Total | - 2 096 | 2 530 | - 3 520 | 2 387 |
| Arqueação Bruta média | 440 | 276 | - 344 | 228 |
| Comprimento médio (m) | 4 | 3 | - 1 | 1 |
| Mercadorias por Navio | - 261 | 38 | 189 | 286 |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | - 0,13 | 0,01 | 0,06 | 0,10 |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m) | - 3,15 | 0,26 | 2,07 | 2,85 |
| Variações II | 2022 - 2019 | 2022 - 2020 | 2022 - 2021 | Variação Média (últimos 4 anos) |
| Nr Navios | 14 | - 11 | 24 | - 3 |
| Arqueação Bruta Total | 14 | - 11 | 24 | - 4 168 |
| Comprimento Total | 1 397 | - 1 133 | 2 387 | - 175 |
| Arqueação Bruta média | - 84 | - 79 | - 57 | 19 |
| Comprimento médio (m) | 0 | 0 | 0 | 74 |
| Mercadorias por Navio | 513 | 475 | 286 | 3 557 |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | 0,17 | 0,16 | 0,10 | 1,02 |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m) | 5,17 | 4,92 | 2,85 | 36,01 |



| Balanço | 30 de junho | 31 de dezembro |
|--|-------------|----------------|
| · | 2022 | 2021 |
| Ativo | _ | |
| Não corrente | | |
| Ativos fixos tangíveis | 10 411 395 | 10 607 864 |
| Ativos intangíveis | 10 608 | 10 454 |
| Outras Contas a receber | 1 984 | 1 704 |
| _ | 10 423 988 | 10 620 022 |
| Corrente | | |
| Clientes | 657 035 | 592 798 |
| Adiantamentos a fornecedores | 3 097 | 2 348 |
| Estado e outros entes públicos | 203 953 | 237 000 |
| Outras contas a receber | 608 095 | 173 239 |
| Diferimentos | 17 318 | 9 712 |
| Caixa e depósitos bancários | 7 035 934 | 6 856 920 |
| _ | 8 525 432 | 7 872 017 |
| Total do Ativo | 18 949 420 | 18 492 039 |
| Capital próprio | | |
| Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital | | |
| Capital subcrito | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Outros Instrumentos de capital próprio | 2 018 700 | 1 874 313 |
| Reservas legais | 2 000 000 | 2 000 000 |
| Outras reservas | 2 925 628 | 2 925 628 |
| Resultados transitados | (673 542) | (1 034 854) |
| Outras variações no capital próprio | 1 549 546 | 1 562 572 |
| | 17 820 333 | 17 327 658,90 |
| Resultado líquido do período | 49 357 | 361 312,00 |
| Total do capital próprio | 17 869 689 | 17 688 971 |
| Passivo | | |
| Não corrente | | |
| Passivos por impostos diferidos | - | - |
| Outras contas a pagar | - | |
| _ | - | |
| Corrente | | |
| Fornecedores | 318 620 | 276 747 |
| Adiantamentos de clientes | 1 620 | 1 620 |
| Estado e outros entes públicos | 156 376 | 127 873 |
| Outras contas a pagar | 320 936 | 396 829 |
| Diferimentos | 282 179 | - |
| _ | 1 079 731 | 803 068 |
| Total do passivo | 1 079 731 | 803 068 |
| Total do capital próprio e do passivo | 18 949 420 | 18 492 039 |



Demonstração dos Resultados

| | 30 de jui | nho |
|--|-------------|-------------|
| | 2022 | 2021 |
| Vendas e serviços prestados | 737 715 | 685 833 |
| Subsídios à exploração | 217 821 | 500 812 |
| Fornecimentos e serviços externos | (1 039 229) | (980 921) |
| Gastos com o pessoal | (845 489) | (886 146) |
| Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões) | - | 103 614 |
| Outros rendimentos | 1 233 221 | 1 299 105 |
| Outros gastos | (28 669) | (259 355) |
| Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos | 275 370 | 462 941 |
| Gastos/ reversões de depreciação e de amortização | (1 784 859) | (1 798 994) |
| Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis | 1 550 698 | 1 778 483 |
| Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) | 41 208 | 442 431 |
| Juros e rendimentos similares obtidos | 8 148 | 6 565 |
| Juros e gastos similares suportados | - | - |
| Resultados antes de impostos | 49 357 | 448 996 |
| Imposto sobre o rendimento do período | - | 3 154 |
| Resultado líquido do exercício | 49 357 | 452 150 |
| Resultado por acção: | | |
| - básico | 0,01 | 0,08 |
| n.º acções | 6 000 000 | 6 000 000 |