Controlo Orçamental

Março 2023

8 de fevereiro de 2024

Índice

1.	SÍNTESE DE INDICADORES	3
2.	RENDIMENTOS	4
	3.1. Exploração Portuária	4
	3.2. Subsídios à exploração	5
	3.3. Outros Rendimentos	5
	3.3.1. Rendimentos de Ocupações	6
	3.3.2. Rendimentos de Concessões	6
	3.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens	7
	3.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos	7
	3.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos	7
	3.5. IMPARIDADE DE DÍVIDAS A RECEBER	8
3.	GASTOS	9
	4.1. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS	9
	4.2. GASTOS COM O PESSOAL	10
	4.3. GASTOS DE DEPRECIAÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS	10
	4.4. Outros Gastos	11
4.	RESULTADOS	12
	5.1. RESULTADO ANTES DE DEPRECIAÇÕES, GASTOS DE FINANCIAMENTO E IMPOSTOS	12
	5.2. Resultado Operacional	12
	5.3. RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS	12
	5.4. Resultado Líquido do Período	12
	5.5. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO SEM O EFEITO DO RECONHECIMENTO DA IMPARIDADE	12
	5.6. EBITDA ajustado	12
5.	CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS	13
6.	PLANO DE INVESTIMENTOS	17
7.	CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA	18
8.	PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS	20
9.	NOTA FINAL	21
۸۸	IEVOS	າາ

1. SÍNTESE DE INDICADORES

	Real		PAO		0
-	1070000		Real	R vs P	
	1.° T 2022	1.° T 2023	1.° T 2023 —	23/22	2023
Atividade Portuária					
Quantidades Movimentadas (ton)	468 488	505 799	509 051	37 311	-3 252
Navios (n.º)	103	111	110	8	1
Arqueação bruta (GT)	341 135	377 894	400 767	36.759	-22 873
Indicadores					
Rendimentos por tonelada (€/ton) (1)	0,52	0,64	0,68	0,12	-0,05
Rendimentos por navio (€/navio) (2)	2 542	2 782	2 758	240,51	24,81
Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%) (3)	82,35%	74,51%	76,99%	-7,84%	-2,48%
EBITDA Ajustado (€) ⁽⁴⁾	326 049	507 231	379 945	181 182	127 285
Resultados					
Volume de negócios (€) ⁽⁵⁾	968 079	1 212 574	1 186 350	244 495	26 224
Gastos Operacionais (€)	844 075	1 054 197	776.934	210 122	277.263
EBITDA (€)	339 075	519 716	392.549	180 642	127.167
EBIT (€)	222 018	404 518	109.897	182 500	294.621
Resultado Líquido do Período (€)	226 263	410 197	125.144	183 933	285.053

⁽¹⁾ Σ dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada. (2) Σ dos rendimentos obtidos com a TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento, Tarifa de Amarração e Desamarração e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o porto da Figueira da Foz.

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado de acordo com a 3.ª versão do PAO da APFF, S.A., elaborado para o triénio 2023-2025, aprovado através de Deliberação Social Unanime por Escrito de 19 de outubro de 2023.

⁽³⁾ Os gastos operacionais (FSE e Gastos com o Pessoal) foram corrigidos considerando a anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com dragagens de manutenção. (4) EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos- Imparidade sobre subsídios ao investimento. (5) Volume de Negócios = Exploração Portuária + Outros Rendimentos Suplementares

2. RENDIMENTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros três meses de 2023, nos rendimentos da APFF, S.A..

2.1. Exploração Portuária

Os rendimentos provenientes da **Exploração Portuária,** registados nos primeiros três meses de 2023, ascenderam a 778.123 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (801.774 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 23.651 euros.

		Va	lores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Exploração Portuária	778 123	801 774	-23 651
TUP/Navio	128 830	133 621	-4 791
TUP/Navio (Estacionamento)	3 818	1 754	2 064
Acostagem - Porto de Recreio	147 944	151 656	-3 713
Amarração / Desamarração	56 812	49 380	7 432
Pilotagem	119 389	118 582	807
Armazenagem	2 520	1 479	1 042
Taxa de utilização de infraestruturas	316 440	345 300	-28 861
Tarifa de Uso de Equipamento	2 369	0	2 369

O desvio favorável registado na **amarração/desamarração** é justificado pela realização de manobras, não previstas, de mudança de navios dentro dos diversos postos de acostagem disponíveis para o efeito no Porto da Figueira da Foz.

O desvio favorável registado na **tarifa de equipamentos** é justificado pela previsão incluir, a partir de janeiro de 2023, o licenciamento da atividade de pesagem dentro dos terminais portuários do Porto da Figueira da Foz implicando que deixasse de receber esta receita.

O desvio desfavorável registado na **Acostagem – Porto de Recreio** é justificado, essencialmente, pela diminuição dos nautas residentes, com permanências de longa duração, face ao previsto no PAO.

A variação registada nos rendimentos da **taxa de utilização das infraestruturas**, com um desvio desfavorável de 28.861 euros, é justificada pela emissão, no mês de abril de 2023, de faturas a navios que entraram até ao final do mês de março de 2023, com um desvio desfavorável de 30.605 euros.

As pastas químicas de madeira (153 mil toneladas), a argila (96 mil toneladas), a madeira (62 mil toneladas), os resíduos de vidro (41 mil toneladas), a gipsite (37 mil toneladas) e os produtos de papel (31

mil toneladas) foram as principais cargas movimentadas no período em análise, representando 82,62% do movimento total de mercadorias.

O Porto da Figueira da Foz movimentou, nos primeiros três meses de 2023, 505.799 toneladas, transportadas por 111 navios, menos 3.252 toneladas e mais 1 navio, face ao previsto no PAO para igual período.

Atividade Portuária	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidade Movimentada (Ton)	505 799	509 051	-3 252
Arqueação Bruta (GT)	377 894	400 767	-22 873
N.º de Navios	111	110	1

No quadro abaixo é apresentado o movimento portuário, por tipo de carga.

	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidades movimentadas	505 799	509 051	-3 252
Carga Geral	244 153	226 036	18 117
Granéis Sólidos	224 526	241 104	-16 578
Granéis Líquidos	0	2 500	-2 500
Carga Contentorizada	37 121	39 411	-2 290

2.2. Subsídios à exploração

Os subsídios à exploração apresentam um desvio favorável, face ao previsto no PAO para 2023, de 382.872 euros, justificados pelo ritmo de assoreamento da barra e canal de navegação do Porto da Figueira da Foz ter sido superior ao previsto, obrigando, no período, a um acréscimo dos gastos com dragagens de manutenção, as quais foram comparticipadas por verbas inscritas na Lei de Orçamento de Estado para 2023.

			Valores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Subsídios à exploração	382 872	(382 872

2.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos,** registados nos primeiros três meses de 2023, ascenderam a 537.930 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (492.018 euros), correspondeu a um desvio favorável de 45.911 euros.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos	537 930	492 018	45 911
Rendimentos Suplementares	434 451	384 577	49 875
Rendimentos de Ocupações	252 404	203 049	49 354
Rendimentos de Concessões	66 257	70 214	-3 957
Fornecimentos secundários	52 037	63 903	-11 866
Recolha de Resíduos	20 189	13 198	6 991
Portagens Cais Comercial e Porto de Pesca Costeira	36.880	28 763	8.117
Outros Rendimentos Suplementares	6.683	5 449	1.234
Outros	103 478	107 442	-3 964

2.3.1. Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio favorável, face ao orçado, de 49.354 euros. O desvio favorável registado nos terrenos portuários é justificado por uma reserva, prevista no PAO em junho e realizada em fevereiro, de um terrapleno sito no porto de pesca costeira e da ampliação, não prevista no PAO, de um terrapleno sito na zona de expansão, com um desvio favorável de, respetivamente, 34.102 euros e 13.746 euros.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Ocupações	252 404	203 049	49 354
Edificações Portuárias	23 241	23 576	-334
Terrenos Portuários	216 307	168 439	47 869
Rendimentos do DPM	12 855	11 035	1 820

2.3.2. Rendimentos de Concessões

A rubrica **Concessões** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 3.957 euros. O desvio desfavorável de 4.327 euros, registado no porto de pesca costeira é justificado pela previsão incluir os rendimentos anuais da fábrica de gelo, repartidos por 12 meses.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Concessões	66 257	70 214	-3 957
Porto Pesca Costeira	54 066	58 393	-4 327
Serviço de Reboques	12 192	11 821	370
Fixa	6 511	6 462	49
Variável	5 681	5 360	321

2.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens

Os Fornecimentos Energia e de Água ascenderam, nos primeiros três meses de 2023, a 52.037 euros, o que face ao orçado para igual período (63.903 euros), corresponde a um desvio desfavorável de 11.866 euros, justificado, essencialmente, pelo custo efetivamente contratado com a aquisição de energia ter sido inferior ao previsto, originando, por seu turno, uma diminuição do preço por kWh cobrado aos seus clientes com infraestruturas na área de jurisdição do Porto da Figueira da Foz.

Os rendimentos com a **recolha de resíduos** a navios, nos primeiros três meses de 2023, a 20.189 euros, o que face ao orçado para igual período (13.198 euros), corresponde a um desvio favorável de 6.991 euros, justificado pelo valor médio da recolha de resíduos a navios registado ser superior ao previsto.

Por último, o desvio favorável registado com as **Portagens do Cais Comercial e do Porto de Pesca**, nos primeiros três meses de 2023, no montante de 13.280 euros, decorre da previsão para 2023 incluir os rendimentos anuais, repartidos por 12 meses.

		Va	
	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos secundários	52 037	63 903	-11 866
Fornecimento de Energia	46 452	58 541	-12 089
Fornecimento de Água	5 586	5 362	223
Recolha de Resíduos	20 189	13 198	6 991
Portagens do Cais Comercial e do Porto de Pesca	36 880	28 763	8 117

2.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos

Os **Outros Rendimentos e Ganhos,** realizados nos primeiros três meses de 2023, ascenderam a 103.427 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (107.442 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 4.015 euros.

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos e Ganhos	103 427	107 442	-4 015
Imputação de subsídios para investimentos	103 420	106 726	-3 306
Outros	7	716	-709

2.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos,** realizados até 31 de março de 2023, ascenderam a 5.679 euros, conforme discriminado no quadro infra. De referir que não foram considerados no PAO rendimentos provenientes de juros decorrentes de aplicações financeiras ou de mora.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	5 679	0	5 679
Juros obtidos – Disponibilidades	97	0	97
Juros obtidos – Juros de Mora	5 581	0	5 581

2.5. Imparidade de dívidas a receber

A **imparidade de dívidas a receber**, regista um desvio desfavorável, face ao valor orçado para igual período (9.365 euros), de 2.479 euros, decorrente da metodologia adotada na elaboração do orçamento onde o reforço da imparidade de dívidas a receber é reconhecido numa ótica mensal.

3. GASTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros três meses de 2023, nos gastos da APFF, S.A..

3.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 311.005 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- Conservação e reparação Dragagens, com um desvio desfavorável de 382.872 euros, justificados pelo ritmo de assoreamento da entrada da barra e canais de navegação do Porto da Figueira da Foz, registado nos três primeiros meses de 2023, ser superior ao previsto.
- Conservação e Reparação Outros, com um desvio favorável de 37.621 euros, justificado pelo atraso na realização de diversas intervenções de manutenção de reabilitação das infraestruturas da APFF, S.A.; e
- <u>Eletricidade</u>, com um desvio favorável de 20.406 euros, justificado pela previsão do custo com energia ser superior ao realizado.

Valores em euros Realizado Previsto Desvio Fornecimentos e Serviços Externos 639 421 328 417 311 005 338 363 Serviços Especializados 566 458 228 095 104 888 114 754 Trabalhos Especializados -9 866 Publicidade e Propaganda 1988 575 1 413 Vigilância e Segurança 45 127 43 990 1 137 Honorários 750 750 0 Conservação e Reparação - Dragagens 382 872 382 872 0 Conservação e Reparação - Outros 30 205 67 826 -37 621 Publicação de Avisos 629 200 429 Materiais 2 756 3 140 -384 Ferramentas e Utensílios 59 425 -366 Material de Escritório 631 1 109 478 Proteção, Higiene e Segurança 1531 1538 -7 -643 Outros 57 700 Energia e fluidos 54 796 74 165 -19 369 Eletricidade 37 194 57 600 -20 406 Combustíveis 4 654 3 565 1 089 12 948 12 625 Água Outros 375 -375 Deslocações, estadas e transportes 0 375 -375

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Deslocações e estadas	0	375	-375
Serviços Diversos	15 412	22 642	-7 230
Rendas e Alugueres	3 061	3 678	-618
Comunicação	4 288	4 177	111
Seguros	473	759	-287
Contencioso e Notariado	-138	125	-263
Despesas de Representação	0	400	-400
Limpeza, Higiene e Conforto	6 551	9 649	-3 098
Outros	1 177	3 853	-2 676

3.2. Gastos com o Pessoal

Nos **Gastos com o Pessoal,** verifica-se um desvio favorável, face ao orçado, de 33.741 euros. Para a obtenção deste desvio contribuíram, essencialmente, os seguintes impactos:

- Recrutamento, previsto no PAO em janeiro de 2023 e apenas realizado em março de 2023, de um marinheiro, com um desvio favorável de 6.477 euros;
- Atualização salarial prevista no PAO em janeiro de 2023 e não realizada, com um desvio favorável de 15.662 euros; e
- Efeito de absentismo, de janeiro a março de 2023, não considerados no PAO, com um impacto favorável de 17.001 euros.

		Va	alores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos com o Pessoal	414 776	448 517	-33 741
Remunerações dos Órgãos Sociais	4 537	2 250	2 287
Remuneração do Pessoal	321 976	351 547	-29 571
Benefícios pós-emprego	0	0	0
Encargos sobre Remunerações	76 844	83 632	-6 788
Seguros de Acidentes de Trabalho	3 780	3 635	145
Gastos de Ação Social	0	0	0
Outros Gastos com o Pessoal	7 639	7 453	186
N.º Médio de Trabalhadores	34	33	1
Despesa Média	12 199	13 591	-1 392

3.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização,** deduzidos das reversões de imparidade, ascenderam, nos primeiros três meses de 2023, a 115.198 euros, menos 167.454 euros do que o previsto no PAO, ,

decorrente do atraso, face ao previsto, da entrada em exploração de diversos investimentos, cujo impacto, de acordo com a metodologia adotada no reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis, implica, no seu momento inicial, o reforço da imparidade reconhecida a qual é apurada tendo por base a taxa de imparidade e o custo de aquisição do investimento, sendo, à medida que o bem é depreciado, revertida.

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos de depreciações e de amortizações (1)	872 773	899 878	-27 106
Reversão da Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (2)	757 574	617 226	140 349
(1) - (2)	115 198	282 653	-167 454

3.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos,** realizados nos primeiros três meses de 2023, ascenderam a 131.896 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (133.673 euros), correspondeu a um desvio favorável de 1.778 euros.

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Gastos	131 896	133 673	-1 778
Taxas	36 861	36 320	541
Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%)	32 937	34 160	-1 223
Outras Taxas	3 925	2 161	1 764
Imparidade do subsídio ao investimento	90 934	94 122	-3 188
Outros	4 100	3 231	869

4. RESULTADOS

4.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APFF, S.A. obteve, nos primeiros três meses de 2023, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 519.716 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (392.549 euros), de 127.167 euros.

4.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos três primeiros meses de 2023, foi positivo em 404.518 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (109.897 euros), de 294.621 euros.

4.3. Resultado Antes de Impostos

No primeiro trimestre de 2023 a APFF, S.A. registou um **Resultado Antes de Impostos**, positivo no valor de 410.197 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (109.897 euros), de 300.300 euros.

4.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros três meses de 2023 a APFF, S.A. obteve um **Resultado Líquido do Período** positivo de 410.197 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (125.144 euros), em 285.053 euros.

4.5. Resultado Líquido do Período sem o efeito do reconhecimento da imparidade

O **Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade**, registado no primeiro trimestre de 2023, foi negativo em 256.443 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-397.960 euros), de 141.517 euros.

4.6. EBITDA ajustado¹

Nos primeiros três meses de 2023, a APFF, S.A. obteve um **EBITDA Ajustado** positivo de 507.231 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (379.945 euros), em 127.285 euros.

Para esta variação contribuiu, positivamente, o aumento, em 49.354 euros, dos rendimentos ocupações, justificado pela nova ocupação e ampliação (com um impacto financeiro de 47.848 euros) e a diminuição dos gastos com pessoal, face ao previsto, em 33.741 euros.

¹ EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos - Imparidade sobre subsídios ao investimento

5. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 133.º do Decreto-Lei n.º 10/2023, de 8 de fevereiro, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2023 (DLEO 2023), determina, para efeitos do disposto no artigo 34.º da Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro (Lei do Orçamento do Estado para 2023), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

"1 – (...) o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios excluídos os impactos decorrentes do cumprimento de imposições legais, devidamente fundamentados, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2019 ou 2022, consoante o que registar volume de negócios superior, sem prejuízo do disposto nos números sequintes.

(...)

- 2 Para efeitos do número anterior:
- c) Nos casos em que o rácio de eficiência operacional referido no número anterior seja afetado por fatores excecionais, designadamente os decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo, devidamente fundamentados, pelo aumento do preço unitário dos produtos energéticos, incluindo os impactos deste nos gastos com transportes, ou por requisitos de segurança da respetiva atividade operacional, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela respetiva área setorial podem a título excecional autorizar que o respetivo impacto seja deduzido do cálculo do rácio.
- 3 Nos casos em que o rácio indicado no n.º 1 não se revele adequado para aferir o nível de atividade da empresa, e quando não tenha sido autorizado outro indicador de aferição de otimização da eficiência operacional há, pelo menos, três anos, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela área setorial podem autorizar outro indicador para medir a otimização da estrutura de gastos operacionais em 2023, nomeadamente em sede de aprovação do plano de atividades e orçamento, sob proposta da empresa, devidamente fundamentada e quantificada, o qual deve ser mantido, pelo menos, nos exercícios de 2024 e 2025. 4 Sem prejuízo dos números anteriores devem ainda ser iguais ou inferiores ao valor registado em 2022 os seguintes gastos operacionais:
 - a) Com pessoal, excluído os relativos aos órgãos sociais, corrigidos dos impactos do cumprimento de disposições legais, de orientações expressas do acionista Estado, das valorizações remuneratórias, efeito do absentismo e de indemnizações por rescisão contratual
 - b) Com fornecimentos e serviços externos, corrigido do impacto do aumento dos produtos energéticos, incluindo os impactos deste nos gastos com transportes, nos termos da alínea c) do n.º 2;
 - c) Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, os associados à frota automóvel e com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria,

corrigido do impacto do aumento dos produtos energéticos, incluindo os impactos deste nos gastos com transporte".

Considerando o disposto no DLEO 2023 o ano de referência para efeitos de avaliação do cumprimento dos referidos princípios financeiros é o exercício de 2022, por apresentar um volume de negócios superior ao registado em 2019, conforme resulta da tabela infra.

	Valores em euros			
	2019	2020	2021	2022
Volume de Negócios	3 915 164	3 959 118	3 689 705	3 984 131

Através dos ofícios n.ºs 29_SG e 30_SG, datados de 24 de setembro de 2021, a APFF, S.A. solicitou aos membros do governo responsáveis pela área das finanças e da tutela setorial, nos termos e para os efeitos do n.º 2 do artigo 158.º do DLEO 2019, autorização para aferir a eficiência operacional da APFF, S.A. nos exercícios de 2021, 2022 e 2023, através do indicador alternativo utilizado nos anos de 2018-2019-2021, em concreto, rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, corrigido dos rendimentos relativos a atividades descontinuadas e da anualização, dos gastos com dragagens de manutenção, por um período de 4 anos.

De realçar que, muito embora esta Administração Portuária ainda não tenha obtido, até à presente data, resposta aos referidos ofícios, a Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Setor Empresarial do Estado (UTAM), através do Relatório de Análise 72/2022, de 25 de março, elaborado no âmbito da análise ao PAO do triénio 2022-2024, refere "que a Empresa aguarda autorização para continuar a aferir a Eficiência Operacional de acordo com indicador alternativo (...). É entendimento desta Unidade Técnica que (...) o cálculo da Eficiência Operacional se faz nos termos do Despacho n.º 830/18-SET, de 29 de outubro", leia-se aceitar a anualização das despesas relativas às dragagens de manutenção.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

	Real	Real	Danida	C.,,,,,,,,,,
	1.° T 2022	1.° T 2023	Desvio	Cumpre
(1) Fornecimentos e Serviços Externos (€)	425 171	639 421	214 250	Não
(1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos	-46 892	-150 744	-103 853	
(2) Fornecimentos e Serviços Externos (\in) [1-(1.a)]	378 279	488 677	110 398	
(3) Gastos com o pessoal (€)	418 904	414 776	-4 128	
(3.a) Órgãos Sociais	1 955	4 537	2 582	
(3.b) Valorizações Remuneratórias	73 163	73 275	112	

	Real	Real	Danida	C
_	1.° T 2022	1.° T 2023	Desvio	Cumpre
(3.c) Gastos com o pessoal Ajustados(€) (3) – (3.a) – (3.b)	343 787	336 964	-6 823	Sim
(4) Gastos Operacionais (2) + (3)	797 184	903 453	106 269	
(5) Volume de Negócios	968 079	1 212 574	244 495	
Gastos operacionais / Volume de Negócios [(4)/(5)]	82,35%	74,51%	-7,84%	Sim
Total dos gastos da alínea b) do n.º 5 do artigo 144 do DLEO22 Σ[1. a 4.]	8 961	8 149	-812	Sim
1. Deslocações e alojamento	0	0	0	
2. Ajudas de custo	1 200	1 586	386	
3. Frota Automóvel ^(*)	5 511	4 312	-1 199	
4. Estudos, pareceres, projetos e consultoria	2 250	2 251	1	

^(*) Os gastos com as viaturas incluem depreciações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

Atentos os desvios supramencionados, cumpre-nos ressaltar:

i. No que concerne aos **fornecimentos e serviços externos**, regista-se, no primeiro trimestre de 2023, um aumento, face a 2022, de 214.250 euros, justificado pelos gastos com dragagens de manutenção (mais 121.934 euros, face a 2022), pelos gastos com os serviços prestados pelos colaboradores da APA, S.A., empresa mãe do Grupo, à APFF, S.A., (mais 25.566 euros) e aquisição de energia elétrica (mais 34.261 euros, face a 2022), pelos gastos com encargos de vigilância e segurança (mais 15.801 euros, face a 2022) e gastos com a gestão ambiental do Porto da Figueira da Foz (mais 17.591 euros, face a 2022). Refira-se que, face à natureza das atividades asseguradas pela APFF, S.A., bem como o modelo de negócio implementado, estes gastos são essenciais para assegurar o seu normal funcionamento, garantindo, também, o cumprimento dos normativos internacionais aplicáveis em matérias de segurança portuária.

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 8.º do artigo 133.º do DLEO 2023, elaborou-se o quadro seguinte onde se inclui "a análise da evolução dos gastos operacionais, incluindo a discriminação dos gastos com o pessoal e os resultantes de fatores excecionais decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo (...) face ao respetivo orçamento aprovado".

	1.º T Real					1.º T PAO
	2019	2020	2021	2022	2023	2023
Fornecimentos e Serviços Externos (1)	458 379	192 453	453 578	425 171	639 421	328 417
Gastos correntes de elevada expressão/volatilidade (2)	310 545	6 979	277 722	260 937	382 872	0
Dragagens de manutenção (2.1)	310 545	6 979	277 722	260 937	382 872	0
Fornecimentos e Serviços Externos Ajustados (3) = (1) - (2)	147 834	185 475	175 856	164 234	256 550	328 417
Gastos com o pessoal (4)	424 232	439 721	432 257	418 904	414 776	448 517
Recrutamentos (4.1)	0	0	0	0	2 200	37 050

	1.° T Real					1.°T PAO
	2019	2020	2021	2022	2023	2023
Absentismo (4.2.)	5 409	8 096	11 419	11 199	17 001	0
Aposentações (4.3.)	0	0	0	0	0	0
Gastos Operacionais (5) = (3) + (4)	572 065	625 196	608 113	583 138	671 326	776 934
Toneladas (6)	412 599	503 080	382 688	468 488	505 799	509 051
Gastos Operacionais / Toneladas (7) = (5) / (6)	1,39	1,24	1,59	1,24	1,33	1,53

Da análise à tabela anterior é possível concluir que os gastos operacionais da APFF, S.A., excluindo o efeito das dragagens de manutenção cuja relação depende do ritmo de assoreamento dos canais de navegação e bacias de manobras, ascendem a um valor médio de 612 mil euros, com especial destaque para o peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos operacionais, representando 70 % do total de gastos. Quando analisada a evolução destes gastos operacionais, comparando-os com as toneladas movimentadas, é possível concluir que estes não variam proporcionalmente em função do movimento portuário decorrente do peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos da APFF, S.A..

Adicionalmente, o artigo 53.º da LOE para 2022, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2022, nomeadamente:

"1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...)".

Não se verifica qualquer variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 134.º do DLEO 2023, conforme apresentado na tabela infra, justificada pelo facto desta Administração Portuária não ter qualquer financiamento remunerado.

		1.º Trimestre de 2023
1.	Financiamento Remunerado 31.03.2023	0
2.	Financiamento Remunerado 31.03.2022	0
3.	Capital Social 31.03.2023	10 000 000
4.	Capital Social 31.03.2022	10 000 000
5.	Novos Investimentos realizados até 31.03.2023 (a)	0
	A = (1-2)+(3-4)-5	0
6.	Financiamento Remunerado 31.03.2023	0
7.	Capital Social 31.03.2022	10 000 000
	B = (6+7)	10 000 000
	Variação do Endividamento = A / B	0%

⁽a) "Consideram-se novos investimentos cuja despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa."

6. PLANO DE INVESTIMENTOS

	Realizado 1.º T 2023	Previsto 1.º T 2023	Taxa Realização
TOTAL DE INVESTIMENTO	3 938	200 000	1,97%
INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS	0	62 500	0,00%
TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E DIGITAL DO PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ	0	62 500	0,00%
Implementação de plataforma de gestão e inteligente dos impactes ambientais gerados pelo Porto da Figueira da Foz	0	45 000	0,00%
Modernização das interligações por cabo de fibra ótica no PFF	0	45 000	0,00%
Projeto: Implementação de Programa de Gestão Documental	0	17 500	0,00%
INVESTIMENTOS OPERACIONAIS	3 938	137 500	2,86%
Medida: Reabilitação das infraestruturas Portuárias (terminais)	1 750	60 000	2,92%
Projeto: Repavimentação do cais	1 750	0	100,00%
Repavimentação do cais comercial	1 750	0	100,00%
Projeto: Construção das oficinas	0	60 000	0,00%
Empreitada de Construção das oficinas	0	60 000	0,00%
Medida: Reforço das condições de Safety and Security	0	10 000	0,00%
Projeto de reforço da sinalética	0	10 000	0,00%
Revisão geral aos assinalamentos marítimos	0	10 000	0,00%
Medida: Melhoria do desempenho ambiental e incremento da eficiência energética	2 017	45 000	4,48%
Projeto de modernização dos equipamentos de iluminação pública	0	40 000	0,00%
Substituição das luminárias de sódio por LED no TGS	0	40 000	0,00%
Outras ações de melhoria do desempenho ambiental das atividades operacionais	2 017	5 000	40,34%
Aquisição de sistemas de climatização	2 017	5 000	40,34%
Medida: Melhoria contínua e reforço da segurança dos sistemas de informação	0	10 000	0,00%
Hardware	0	10 000	0,00%
Aquisição de Aps wireless para a marina	0	10 000	0,00%
Outros	172	12 500	1,37%

Nos primeiros três meses de 202, a APFF, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 2%, justificada, essencialmente, pelo atraso registado na (i) "Empreitada de Modernização das interligações por cabo de fibra ótica", a qual foi adjudicada em abril de 2023; (ii) "Empreitada de Construção de Oficinas", cujo localização inicial sofreu uma alteração conduzindo à necessidade de realizar uma revisão aprofundada do projeto técnico; (iii) e a "Substituição das luminárias de sódio por LED", cujo procedimento de contratação pública se prevê iniciar no decorrer do 2.º semestre de 2023.

7. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Em cumprimento com o disposto no artigo 28.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, artigo 141.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro, e artigo 91.º do Decreto-Lei n.º 10/2023, de 8 de fevereiro, informamos que esta Administração Portuária efetua, desde 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pelo Instituto de Gestão da Tesouraria e do Crédito Público, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente depósito de vales postais e cheques "não à ordem" emitidos em nome da APFF, S.A..

Neste sentido a APFF, S.A. solicitou, a 23 de fevereiro de 2021, autorização de dispensa do princípio de unidade de tesouraria, para o biénio 2021-2022, ao abrigo do número 5 do artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, mantendo na banca comercial as contas estritamente necessárias para assegurar os serviços bancários não disponibilizados pelo IGCP, E.P.E., até ao limite máximo correspondente a 0,5% do total das disponibilidades da Administração Portuária.

A 5 de abril de 2021, o IGCP, E.P.E., através da informação n.º 0191/2021, proferiu o seguinte despacho: "(...) não terem sido apresentados motivos que sustentam a emissão de dispensa do cumprimento da UTE, devendo a APA e a APFF recorrer aos serviços bancários prestados pelo IGCP, para o seu adequado cumprimento".

Atento o exposto, e apesar do encerramento de todas as contas na banca comercial contribuir para o aumento de ineficiências operacionais, designadamente pelo necessário levantamento de vales postais e depósito na conta do IGCP, E.P.E, bem como o risco associado à cobrança de receitas portuárias, sempre que se verificarem situações em que seja necessário devolver cheques não endossáveis emitidos à ordem da APFF, S.A. e solicitar a sua emissão à ordem do IGCP, E.P.E., esta Administração Portuária iniciou, em abril de 2021, os necessários procedimentos tendentes ao encerramento de todas as contas tituladas na banca comercial.

A 31 de março de 2023, não se encontravam quaisquer valores depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

Valores em euros 1.º Trimestre 2023 IGCP, E.P.E. 8 627 598 Depósitos à Ordem 1 627 598 Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC) 7 000 000 Banca Comercial 0 Depósitos à Ordem 0 Aplicações Financeiras 0 Total das disponibilidades* 8 627 598 Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial 0

^{*} Não inclui depósitos caução.

8. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros três meses de 2023, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, ascendeu a 23 dias.

	31.12.2022	Objetivo 23	31.03.2023	Var. (%) 1.T 23
Prazo Médio de Pagamentos (dias)	17	30 d ≤ PMP ≥ 40 d	23	35,29%

Refira-se que "a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior".

Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária supera o objetivo fixado para 2023, leia-se um PMP superior ou igual a 30 dias e inferior a 40 dias.

9. NOTA FINAL

Por último, o Conselho de Administração da APFF, S.A., agradece a todos os colaboradores da empresa, à comunidade portuária e aos clientes, pelo seu empenho ao longo do 1.º trimestre de 2023.

Figueira da Foz, 8 d	le fevereiro de 2024	
O Conselho de Adm	ninistração,	
	(Eduardo Feio)	
	(Carlos Monteiro)	
	(Andreia Queirós)	

ANEXOS

- Controlo Orçamental Março de 2023
- Estatística Portuária Março de 2023
- Balanço Março de 2023
- Demonstração de Resultados Março de 2023

Controlo Orçamental Eemonstração Ee ResultaEos



Período de referência: Março de 2023								Valores em euros
Rubricas	Real	Mês Orçado	Desvio	Real	Acumulado Orçado	Desvio	Orçan 2023	nento Tx Real. (%)
	(1)	(2)	(1-2)/2	(3)	(4)	(3-4)/4	(5)	3/5
Exploração Portuária	384 223	230 712	66,54%	778 123	801 774	-2,95%	2 998 437	25,95%
Tup/Navio (R)	45 979	47 761	-3,73%	128 830	133 621	-3,59%	577 921	22,29%
TUP/Navio (E)	1 195	585	104,32%	3 818	1 754	117,62%	7 018	54,41%
Acostagem - Porto de Recreio	143 996	0	100,00%	147 944	151 656	-2,45%	190 774	77,55%
Amarrar e desamarrar	19 326	17 385	11,16%	56 812	49 380	15,05%	213 608	26,60%
Pilotagem Armazenagem	42 174 35	42 177 493	-0,01% -92.87%	119 389 2 520	118 582 1 479	0,68% 70,45%	512 690 5 914	23,29% 42.61%
Taxa de utilização de infraestruturas	129 149	122 311	5,59%	316 440	345 300	-8,36%	1 490 511	21,23%
Tarifas de uso de equipamento	2 369	122 311	100,00%	2 369	343 300	100,00%	1 490 311	100,00%
Servicos Secundários	2 303	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Subsídios à exploração	382 872	0	100,00%	382 872	0	100,00%	1 364 649	28.06%
Fornecimento e Serviços Externos	-328 160	-132 296	-148,05%	-639 421	-328 417	-94,70%	-3 645 202	-17,54%
Gastos com o Pessoal	-130 475	-150 079	13,06%	-414 776	-448 517	7,52%	-1 789 091	-23,18%
Imparidade de Dividas a Receber (Perdas (-) /Reversões (+))	6 886	4 281	60,83%	6 886	9 365	-26,47%	40 745	16,90%
Outros Rendimentos	194 806	154 159	26,37%	537 930	492 018	9,33%	2 045 279	26,30%
Rendimentos Suplementares	147 055	118 345	24,26%	434 451	384 577	12,97%	1 615 512	26,89%
Rendimentos de Propriedade	86 729	65 778	31,85%	252 404	203 049	24,31%	959 194	26,31%
Edificações Portuárias	7 416	7 749	-4,30%	23 241	23 576	-1,42%	93 321	24,90%
Terrenos Portuários	75 889	54 626	38,92%	216 307	168 439	28,42%	822 766	26,29%
Rendimentos do DPM	3 424	3 402	0,64%	12 855	11 035	16,50%	43 107	29,82%
Rendimentos de Concessões	23 756	21 365	11,19%	66 257	70 214	-5,64%	263 324,04	25,16%
Porto Pesca Costeira	18 075	19 464	-7,14%	54 066	58 393	-7,41%	233 572	23,15%
Serviço de Reboques	5 681	1 900	198,94%	12 192	11 821	3,13%	29 752	40,98%
Fixa Variável	0	0	0,00%	6 511	6 462	0,76%	6 462	100,76%
Fornecimento	5 681	1 900 21 671	198,94%	5 681 52 037	5 360	5,99%	23 291 259 794	24,39%
Fornecimento de Energia	20 105 17 631	19 638	- 7,23% -10,22%	46 452	63 903 58 541	-18,57% -20.65%	235 558	20,03% 19,72%
Fornecimento de Agua	2 473	2 032	21,69%	5 586	5 362	4,16%	24 236	23,05%
Recolha de Resíduos	9 079	4 399	106,37%	20 189	13 198	52,97%	52 792	38,24%
Portagens Cais Comercial	4 321	3 317	30,29%	36 880	28 763	28,22%	58 613	62,92%
Outros Rendimentos Suplementares	3 065	1 816	68,76%	6 683	5 449	22,66%	21 795	30,66%
Descontos de pronto de pagamento Obtidos	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Rendimentos e Ganhos em Investimentos não financeiros	0	0	0,00%	52	0	100,00%	0	100,00%
Outros Rendimentos e Ganhos	47 751	35 814	33,33%	103 427	107 442	-3,74%	429 767	24,07%
Imputação de subsídios para investimentos								
	103 420	35 575	190,71%	103 420	106 726	-3,10%	426 903	24,23%
Imparidade - Subsídios ao investimento	103 420 0	35 575 0	190,71% 0,00%	103 420	106 726 0	-3,10% 0,00%	426 903 0	24,23% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros	-55 669	0 239	0,00% -23 427,34%	0 7	0 716	0,00% -99,07%		0,00% 0,23%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos	-55 669 -122 317	0 239 - 42 598	0,00% -23 427,34% -187%	0 7 -131 896	716 -133 673	0,00% -99,07% 1,33%	0 2 864 -522 343	0,00% 0,23% -25,25%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas	-55 669 -122 317 -29 892	0 239 - 42 598 -10 147	0,00% -23 427,34% -187% -194,59%	0 7 -131 896 -36 861	716 -133 673 -36 320	0,00% -99,07% 1,33% -1,49%	0 2 864 - 522 343 -132 930	0,00% 0,23% -25,25% -27,73%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%)	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467	0 239 -42 598 -10 147 -9 427	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937	0 716 -133 673 -36 320 -34 160	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios)	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% 100,00%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% 100,00% -1 121,92%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0 -3 925	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00% -116,67%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% 100,00% -1121,92% -189,84%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0 -3 925 -90 934	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00% -116,67% -24,15%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% 100,00% -1 121,92%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0 -3 925 -90 934 -4 100	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488 -12 925	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00% -116,67%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% 100,00% -1121,92% -189,84%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0 -3 925 -90 934	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00% -116,67% -24,15%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% -100,00% -1121,92% -189,84% -38,35%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0 -3 925 -90 934 -4 100	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488 -12 925	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00% -116,67% -24,15% -31,72%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxas AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% 100,00% -1121,92% -189,84% -38,35%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0 -3 925 -90 934 -4 100	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488 -12 925	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00% -116,67% -24,15% -31,72%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão)	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -180,76% -100,00% -1121,92% -38,35% -34,30% -3,47% -49,00%	0 7 -131 896 -36 861 -32 937 0 -3 925 -90 934 -4 100 519 716 -872 773 757 574	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 32,40% 3,01% 22,74%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488 -12 925 492 474 -3 666 238 1 956 714	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% 0,00% -116,67% -24,15% -31,72% 105,53% -23,81% 38,72%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxas AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -194,59% -100,76% -1121,92% -1183,84% -38,339% -34,30% -34,30% -34,30% -35,37% -36,37%	0 7 -131.896 -36.861 -32.937 -3.3.925 -90.934 -4.100 519.716 -872.773 757.574	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 10,00% -366,67% -26,89% 32,40% 22,74%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -34 488 -12 925 -492 474 -3 666 238 -1 956 714 -1 217 050	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -26,50% -116,67% -31,72% 105,53% -23,81% 38,72%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674	0,00% -23 427,34% -187% -1887% -194,59% -100,00% -1121,92% -38,35% -38,35% -504,30% -3,47% -49,00% -100,00% -1100,00% -1	0 7 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 -3.925 -90.934 -4.100 519.716 -872.773 757.574 404.518 5.679	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 32,40% 22,74% 268,09%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 124 287 - 5 279 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 3 666 238 1 956 714 - 1 217 050 0	0,00% 0,23% 1-25,25% 2-27,73% 0,00% 1-16,67% 2-4,15% 105,53% 105,53% 38,72% 33,24%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Outros Outros Outros Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 1 488	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674	0,00% -23 427,34% -187% -194,53% -194,53% -100,00% -1121,92% -189,84% -38,35% -504,30% -3,47% -49,00% -100,00%	0 7 7 131 896 -36 861 -36 861 -32 937 0 3 925 -90 934 -4 100 519 716 -872 773 757 574 404 518 5 679 97	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 109 897 0	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,358% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 32,40% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00%	0 2 864 522 343 132 930 124 287 5 279 3 364 376 488 12 925 492 474 3 666 238 1 217 050 0 0	0,00% 0,23% 25,25% 27,73% 27,73% 0,00% -116,67% 24,15% -31,72% 105,53% 23,81% 38,72% 100,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Juros de mora	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 1488 0	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -194,59% -100,76% -1100,00% -1121,92% -38,35% -34,30% -34,30% -36,35% -36,30%	0 7 7 131 896 -36 861 -32 937 0 9 344 -4 100 519 716 -872 773 757 574 404 518 5 679 97 5 581	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 109 897 0 0	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,00% -366,67% 3,39% -26,69% 32,40% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00%	0 2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488 -12 925 -492 474 -3 666 238 1 956 714 -1 217 050 0 0	0,00% 0,23% -25,25% -27,73% -27,73% 0,00% -116,67% -24,15% -31,72% -23,81% 38,72% 33,24% 100,00% 100,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento	0 -55 669 -122 317 -29 832 -26 467 -0 -3 425 -90 934 -1 490	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0	0,00% -23 427,34% -187% -194,59% -194,59% -100,00% -1121,92% -189,84% -189,	0 7 -131 896 -36 861 -3 2937 0 32 937 -90 934 -4 100 519 716 -872 773 757 574 404 518 5 679 97 5 581	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0	0,00% -99,07% -1,33% -1,49% 3,58% -100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 32,40% 22,74% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00%	0 2 864 522 343 132 930 124 287 5 279 3 364 376 488 12 925 492 474 3 666 238 12 17 050 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 0,23% 25,25% 27,73% 26,50% -116,67% -24,15% 105,53% 23,81% 33,72% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Juros de mora Outros Rendimentos Ganhos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0	0 239 -42598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -0 0 0 0	0,00% -23 427,34% -187% -184,59% -194,59% -100,00% -1 121,92% -38,35% -38,35% -34,30% -3,47% -49,00% -100,00% -	0 7 7 131 896 6 861 -36 861 -32 937 7 0 3 925 -90 934 -4 100 519 716 -812 773 757 574 404 518 5679 97 5 581 0 0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0	0,00% -99,07% 1,33% 1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 32,40% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00%	2 864 -522 343 -132 930 -124 287 -5 279 -3 364 -376 488 -12 925 -492 474 -3 666 238 -1 956 714 -1 217 050 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -5 884 -1 925 -1 92	0,00% 0,23% 1-25,25% 0,25,25% 0,00% -116,67% -24,15% -31,72% 105,53% -23,81% -38,72% 100,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - juros de mora Outros Rendimentos Ganhos de Financiamento Juros Rendimentos Ganhos de Financiamento Juros Rendimentos Ganhos de Financiamento Juros Rendimentos Canhos de Financiamento Juros Rendimentos Canhos de Financiamento Juros Suportados - conta caucionada	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0	0 239 -42598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0	0,00% -23 427,34% -187% -1887% -194,59% -100,00% -1121,92% -189,84% -38,35% -34,35% -34,35% -36,35% -3	0 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 -404.518 -5.679 -9.7 -5.581 -0.0 -0.0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 109 897 0 0 0 0	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 132 937 - 132 937 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 3 666 238 1 956 714 - 1 217 050 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 0,23% 2-27,73% 2-27,73% 0,00% 0,116,67% -24,15% 105,53% -23,81% 38,72% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Varios e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Depósitos bancários Juros de Mora de Ganciamento Juros Rendimentos Gantos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 -0 -3 425 -90 934 -1 490	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0	0,00% -23 427,34% -1887% 194,539% 100,00% -1121,92% -188,34% -38,35% -	0 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 404.518 -5.679 -97 -5.581 0 0 0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 109 897 0 0 0 0 0	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% -1,49% 3,35% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%	0 2 864	0,00% 0,23% 1-25,25% 2-7,73% 2-26,50% 0,00% -116,67% -24,15% 105,53% -23,81% 38,72% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Sastos e Perdas de Financiamento	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0 0 0	0 239 -42598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0 0 0	0,00% -23 427,34% -1887% -1894,59% -1804,59% -180,60% -1121,92% -189,84% -38,35% -38,35% -38,35% -38,35% -38,35% -38,00% -0,00%	0 7 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 32.937 -3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 404.518 -5.679 -97 -5.581 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0 0 0 0 0	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,35% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 132 937 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 3 666 238 1 956 714 - 1 217 050 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 0,23% 2-27,73% 2-27,73% 0,00% 0,00% 0-116,67% 105,53% 105,53% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Varios e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Depósitos bancários Juros de Mora de Ganciamento Juros Rendimentos Gantos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 -0 -3 425 -90 934 -1 490	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0	0,00% -23 427,34% -1887% 194,539% 100,00% -1121,92% -188,34% -38,35% -	0 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 404.518 -5.679 -97 -5.581 0 0 0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 109 897 0 0 0 0 0	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% -1,49% 3,35% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%	0 2 864	0,00% 0,23% 1-25,25% 2-7,73% 2-26,50% 0,00% 1-116,67% 2-4,15% 105,53% 105,53% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Sastos e Perdas de Financiamento	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0 0 0	0 239 -42598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0 0 0	0,00% -23 427,34% -1887% -1894,59% -1804,59% -180,60% -1121,92% -189,84% -38,35% -38,35% -38,35% -38,35% -38,35% -38,00% -0,00%	0 7 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 32.937 -3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 404.518 -5.679 -97 -5.581 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0 0 0 0 0	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,35% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 132 937 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 3 666 238 1 956 714 - 1 217 050 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 1-25,25% 0,00% 0,00% 0,116,67% 1-24,15% 105,53% 105,53% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0 0 0 0 0	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -0 0 0 0 0 0 0 0 -0 6	0,00% -23 427,34% -187% -184,59% -104,59% -100,00% -1121,92% -188,84% -184,30% -184,30% -184,30% -194,	0 7 -131 896 681 -36 861 -32 937 0 934 -4 100 519 716 -872 773 757 574 404 518 5 679 97 0 0 0 0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 -39 2549 -899 878 -0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% -99,07% 1,33% 1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 32,40% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 124 287 - 5 279 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 1 217 050 - 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 1-25,25% 0,00% 0,00% 1-116,67% 1-24,15% 105,53% 105,53% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Jepósitos bancários Juros obtidos - juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Sastos e Perdas de Financiamento Resultado Antes de Impostos Imposto Ocrrente Imposto Offerido	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 239 -42598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0 0 -7 674 -200 -945	0,00% -23 427,34% -1887% -1894,59% -100,00% -1121,92% -189,84% -38,35%	0 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 -404.518 -5.679 -9.7 -5.581 -0.0 -0.0 -0.0 -0.0 -0.0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0 0 0 0 109 897 -601 15 848	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 100,00% 0,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 124 287 - 5 279 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 1 217 050 - 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 1-25,25% 0,00% 0,00% 0,116,67% 0,00% 1-116,67% 1-24,15
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Gastos similares operacionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 -0 -3 425 -90 934 -1 490	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0 0 0 -67 674	0,00% -23 427,34% -1887% -194,59% -194,59% -100,00% -1121,92% -38,35%	0 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 404.518 -5.679 -97 -5.581 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 109 897 0 0 0 0 0 109 897 -601	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,35% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 124 287 - 5 279 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 1 217 050 - 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 2-25,25% 2-7,73% 0,00% 116,67% 2-4,15% 105,53% 38,72% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - piros de mora Outros Gastos similares operacionada Outros juros suportados - piros de mora Outros Gastos e Perdas de Financiamento Resultado Antes de Impostos Imposto Corrente Imposto Diferido	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0 0 0 350 937	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0 0 -7 674 -200 -945	0,00% -23 427,34% -1887% -194,59% -100,00% -1121,92% -183,84% -38,35%	0 7 -131.896 -36.861 -39.937 0 39.934 -4 100 -519.716 -872.773 -757.574 -640.518 -679 -97 -5.581 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0 0 0 0 109 897 -601 15 848	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 100,00% 100,00% 0,00% 100,00% 0,00%	0 2 864	0,00% 0,23% 2-25,25% 0,00% -116,67% -24,15% -23,81% -23,81% 100,00% -100,00% 0
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Gastos Taxas Taxa AMT (3%) e DGRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciação e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Jepósitos bancários Juros obtidos - juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros e Gastos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Sastos e Perdas de Financiamento Resultado Antes de Impostos Imposto Ocrrente Imposto Offerido	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 239 -42598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0 0 -7 674 -200 -945	0,00% -23 427,34% -1887% -1894,59% -100,00% -1121,92% -189,84% -38,35%	0 7 -131.896 -36.861 -32.937 0 3.925 -90.934 -4.100 -519.716 -872.773 757.574 -404.518 -5.679 -9.7 -5.581 -0.0 -0.0 -0.0 -0.0 -0.0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0 0 0 0 109 897 -601 15 848	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 100,00% 0,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00%	0 2 864 - 522 343 - 132 930 - 124 287 - 5 279 - 3 364 - 376 488 - 12 925 - 492 474 - 1 217 050 - 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,00% 0,23% 2-5,25% 0,00% -26,50% 0,00% -116,67% -24,15% -23,81% -23,81% 100,00% 100,00% 0,00%
Imparidade - Subsídios ao investimento Outros Outros Outros Outros Outros Outros Taxas Taxa AMT (3%) e DCRM (2%) Fundo Azul (10% das receitas dos residuos de navios) Outras Taxas Reversão da imparidade do subsídio ao investimento Outros Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos Gastos/Reversões de depreciaçõo e de amortização Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão) Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) Juros e Rendimentos Similares Obtidos Juros obtidos - Depósitos bancários Juros obtidos - Juros de mora Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento Juros e Castos similares suportados Juros suportados - conta caucionada Outros juros suportados - juros de mora Outros Gastos e Perdas de Financiamento Resultado Antes de Impostos Imposto Corrente Imposto Diferido	0 -55 669 -122 317 -29 892 -26 467 0 -3 425 -90 934 -1 490 387 835 -290 826 252 439 349 448 0 1 488 0 0 0 0 0 350 937	0 239 -42 598 -10 147 -9 427 -440 -280 -31 374 -1 077 64 179 -301 275 169 421 -67 674 0 0 0 0 0 0 -7 674 -200 -945	0,00% -23 427,34% -1887% -194,59% -100,00% -1121,92% -183,84% -38,35%	0 7 -131.896 -36.861 -39.937 0 39.934 -4 100 -519.716 -872.773 -757.574 -640.518 -679 -97 -5.581 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0	0 716 -133 673 -36 320 -34 160 -1 320 -841 -94 122 -3 231 392 549 -899 878 617 226 0 0 0 0 0 0 109 897 -601 15 848	0,00% -99,07% 1,33% -1,49% 3,58% 100,00% -366,67% 3,39% -26,89% 3,01% 22,74% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 100,00% 100,00% 0,00% 100,00% 0,00%	0 2 864	0,00% 0,23% 2-25,25% 2-27,73% 0,00% 116,67% 105,53% 38,72% 100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%



Porto da Figueira da Foz Estatística Portuária - Janeiro a Março 2023

Mercadorias - Acumulados

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

ronte. AFFF - Administração	uo i oi to da	i iguella U	u 1 02, J.A.								UI	iid. toii
Quantidades		2020			2021			2022			2023	
Quantidades	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	344 514	158 566	503 080	271 181	111 507	382 688	335 991	132 498	468 488	323 597	182 202	505 799
Carga geral fraccionada	198 726	76 468	275 194	174 392	59 803	234 195	194 991	27 041	222 032	172 527	71 625	244 153
Granéis Sólidos	113 118	77 209	190 326	69 227	47 112	116 339	118 992	97 247	216 238	119 882	104 643	224 526
Contentores	31 194	4 890	36 083	25 668	4 592	30 260	22 008	4 108	26 116	31 188	5 933	37 121
Granéis Líquidos	1 476	0	1 476	1 894	0	1 894	0	4 102	4 102	0	0	0
Roll on/off (s/propulsor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	;	2020 - 2019			2021 - 2020)	;	2022 - 2021	1	;	2023 - 2022	
Variações (%) I	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	18,36%	30,49%	21,93%	-21,29%	-29,68%	-23,93%	23,90%	18,82%	22,42%	-3,69%	37,51%	7,96%
Carga geral fraccionada	67,25%	34,67%	56,72%	-12,24%	-21,79%	-14,90%	11,81%	-54,78%	-5,19%	-11,52%	164,87%	9,96%
Granéis Sólidos	-12,66%	29,58%	0,65%	-38,80%	-38,98%	-38,87%	71,89%	106,41%	85,87%	0,75%	7,61%	3,83%
Contentores	-14,76%	-5,08%	-13,57%	-17,71%	-6,09%	-16,14%	-14,26%	-10,55%	-13,70%	41,71%	44,43%	42,14%
Granéis Líquidos	-75,98%	0,00%	-75,98%	28,30%	0,00%	28,30%	-100,00%	100,00%	116,56%	0,00%	-100,00%	-100,00%
Roll on/off (s/propulsor)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Rott off (37 proputsor)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,55%	· .		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Variações (%) II	:	2023 - 2020)	1	2023 - 2021		:	2023 - 2022	2	Var. Med	dia (último:	s 4 anos)
variações (///) II	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	-6,07%	14,91%	0,54%	19,33%	63,40%	32,17%	-3,69%	37,51%	7,96%	2,79%	12,48%	5,65%
Carga geral fraccionada	-13,18%	-6,33%	-11,28%	-1,07%	19,77%	4,25%	-11,52%	164,87%	9,96%	11,30%	6,54%	9,76%
Granéis Sólidos	5,98%	35,53%	17,97%	73,17%	122,11%	92,99%	0,75%	7,61%	3,83%	-1,86%	18,91%	4,68%
Contentores	-0,02%	21,33%	2,87%	21,51%	29,20%	22,67%	41,71%	44,43%	42,14%	-3,69%	3,79%	-2,77%
Granéis Líquidos	0,00%	0,00%	-100,00%	-100,00%	0,00%	-100,00%	0,00%	-100,00%	-100,00%	-25,00%	0,00%	-25,00%
	;	2020 - 2019			2021 - 2020)	;	2022 - 2021	1	;	2023 - 2022	2
Variações (Quantidade) I	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	53 432	37 049	90 481	- 73 332	- 47 059	- 120 391	64 809	20 991	85 800	- 12 393	49 704	37 311
Carga geral fraccionada	79 908	19 686	99 594	- 24 333	- 16 665	- 40 999	20 599	- 32 761	- 12 163	- 22 464	44 584	22 120
Granéis Sólidos	- 16 404	17 625	1 221	- 43 891	- 30 096	- 73 987	49 765	50 134	99 899	891	7 397	8 287
Contentores	- 5 402	- 261	- 5 664	- 5 526	- 298	- 5 823	- 3 660	- 484	- 4 144	9 180	1 825	11 005
Granéis Líquidos	- 4 670	0	- 4 670	418	0	418	- 1 894	4 102	2 208	0	- 4 102	- 4 102
										Var Méd	dia (último	s 4 anos)
Variações (Quantidade) II		2023 - 2020)	2	2023 - 2021	- 2021 2023 - 2022			2	Var. Média (últimos 4 anos)		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	- 20 916	23 635	2 719	52 416	70 694	123 111	- 12 393	49 704	37 311	8 129	15 171	23 300
Carga geral fraccionada	- 26 198	- 4 843	- 31 041	- 1 865	11 823	9 958	- 22 464	44 584	22 120	13 427	3 711	17 138
Granéis Sólidos	6 765	27 435	34 199	50 656	57 531	108 186	891	7 397	8 287	- 2 410	11 265	8 855
Contentores	- 6	1 043	1 037	5 520	1 341	6 861	9 180	1 825	11 005	- 1 352	195	- 1 157
Granéis Líquidos	- 1 476	0	- 1 476	- 1 894	0	- 1 894	0	- 4 102	- 4 102	- 1 537	0	- 1 537
Roll on/off (s/propulsor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2/ 1. - I		2020			2021			2022			2023	
% do Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	68,48%	31,52%	100,00%	70,86%	29,14%	100,00%	71,72%	28,28%	100,00%	63,98%	36,02%	100,00%
Carga geral fraccionada	39,50%	15,20%	54,70%	45,57%	15,63%	61,20%	41,62%	5,77%	47,39%	34,11%	14,16%	48,27%
Granéis Sólidos	22,49%	15,35%	37,83%	18,09%	12,31%	30,40%	25,40%	20,76%	46,16%	23,70%	20,69%	44,39%
	LL, 7/0	- ,										
Contentores	6,20%	0,97%	7,17%	6,71%	1,20%	7,91%	4,70%	0,88%	5,57%	6,17%	1,17%	7,34%
			7,17% 0,29%	6,71% 0,49%	1,20% 0,00%	7,91% 0,49%	4,70% 0,00%	0,88%	5,57% 0,88%	6,17% 0,00%	1,17% 0,00%	
Contentores	6,20%	0,97%										7,34% 0,00% 0,00%

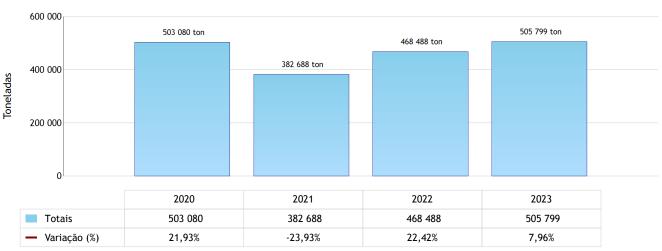


Mercadorias - Acumulados Movimento Total

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

Movimento Total

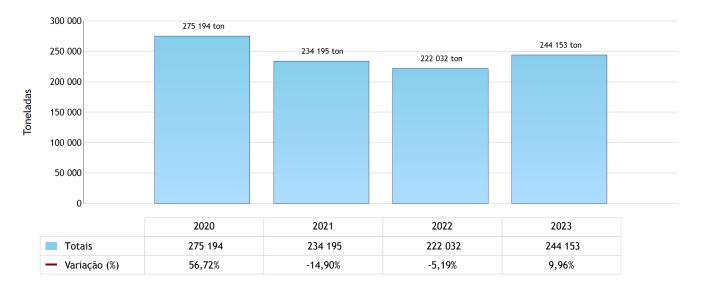






Mercadorias - Acumulados Carga Geral Fracionada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

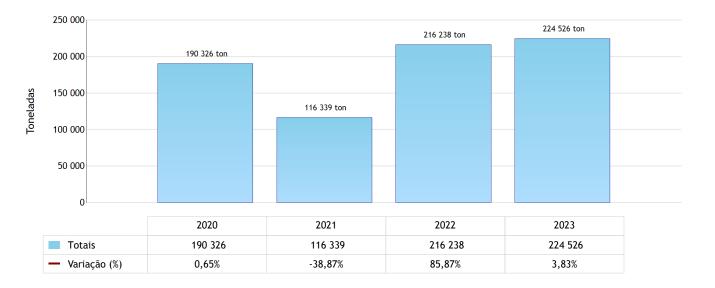






Mercadorias - Acumulados Granéis Sólidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.







Variação Importação(%)

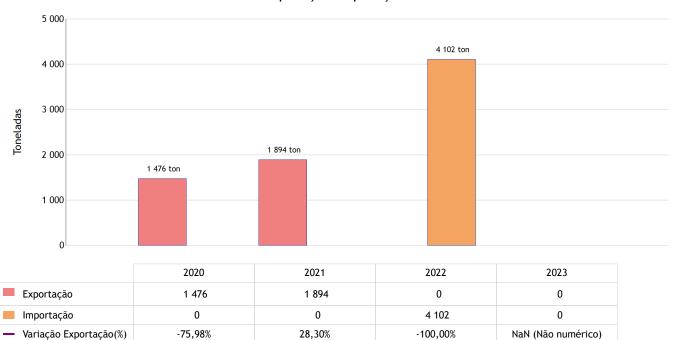
NaN (Não numérico)

Mercadorias - Acumulados Granéis Líquidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



Exportação / Importação



NaN (Não numérico)

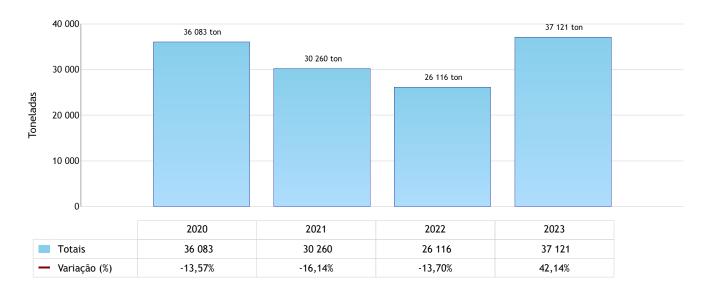
+Infinito

-100,00%



Mercadorias - Acumulados Carga Contentorizada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



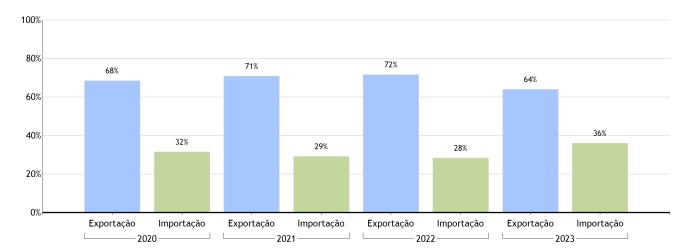


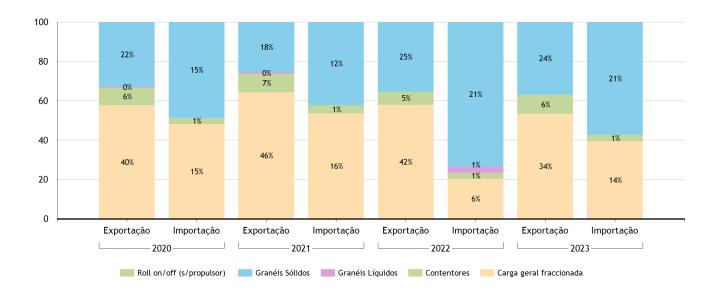


%'s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Tino do Corgo	20	20	20	21	20	22	2023		
Tipo de Carga	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	
Carga geral fraccionada	40%	15%	46%	16%	42%	6%	34%	14%	
Granéis Sólidos	22%	15%	18%	12%	25%	21%	24%	21%	
Contentores	6%	1%	7%	1%	5%	1%	6%	1%	
Granéis Líquidos	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	
Roll on/off (s/propulsor)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Total	68%	32%	71%	29%	72%	28%	64%	36%	





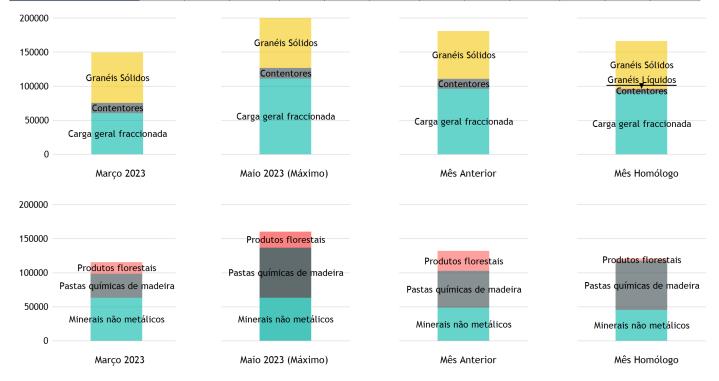


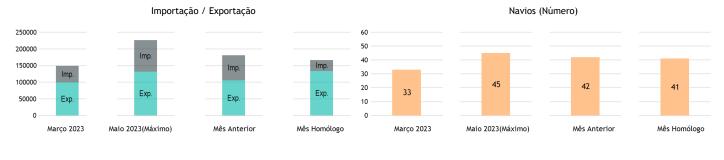
Análise do Mês

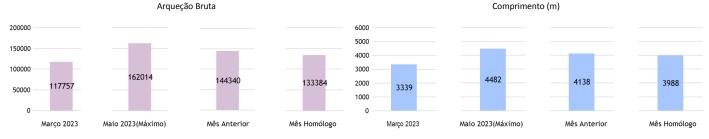
Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

Ouantida das	/	Março 202	.3	Maio	2023 (Má	ximo)	Mês Anterior Mês			ès Homólo	s Homólogo	
Quantidades	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total
Total	99 148	49 886	149 034	131 309	95 228	226 537	104 794	75 937	180 731	133 562	32 624	166 187
Carga geral fraccionada	45 912	14 155	60 066	86 908	24 012	110 920	63 702	32 446	96 149	82 752	6 966	89 718
Granéis Sólidos	40 166	33 730	73 896	30 500	69 239	99 739	29 487	40 840	70 328	45 806	24 256	70 061
Contentores	13 070	2 001	15 072	13 901	1 977	15 878	11 604	2 651	14 255	5 005	1 180	6 184
Granéis Líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	224
Roll on/off (s/propulsor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerais não metálicos	38 135	24 789	62 924	31 025	31 792	62 817	25 524	22 898	48 422	36 028	9 037	45 065
Pastas químicas de madeira	35 562	0	35 562	70 598	3 155	73 753	47 695	6 258	53 953	71 996	0	71 996
Produtos florestais	2 649	14 155	16 803	2 741	20 657	23 398	3 054	26 189	29 243	27	3 339	3 367
Navios (Número)			33			45			42			41
Arqueação Bruta			117 757			162 014			144 340			133 384
Comprimento (m)			3 339			4 482			4 138			3 988

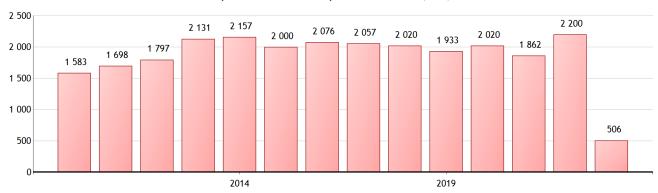




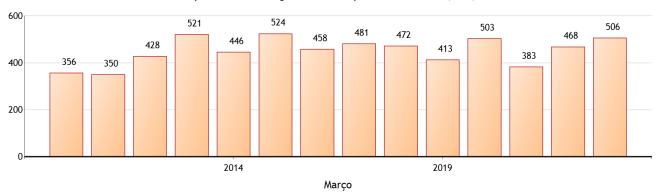




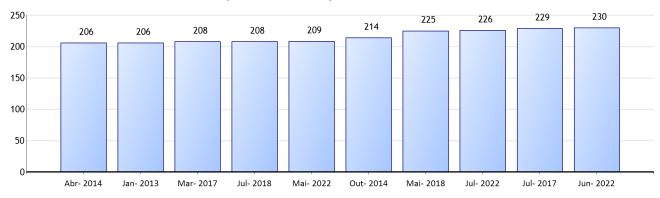
Evolução Anual - Movimentação de Mercadorias (kton)

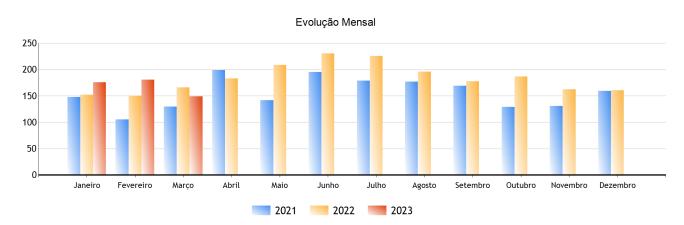


Evolução Anual Homóloga - Movimentação de Mercadorias (kton)



ranking Mensal - Movimentação de Mercadorias (kton)







Navios - Acumulado

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Números	2020	2021	2022	2023
Nr Navios	121	97	103	111
Arqueação Bruta Total	426 556	337 416	341 135	377 894
Comprimento Total	11 860	9 362	9 972	10 941
Arqueação Bruta média	3 525	3 479	3 312	3 404
Comprimento médio (m)	98	97	97	99
Mercadorias por Navio	4 158	3 945	4 548	4 557
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	1,18	1,13	1,37	1,34
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	42,42	40,88	46,98	46,23
Variações (%) I	2020 - 2019	2021 - 2020	2022 - 2021	2023 - 2022
Nr Navios	19,80%	-19,83%	6,19%	7,77%
Arqueação Bruta Total	16,55%	-20,90%	1,10%	10,78%
Comprimento Total	19,05%	-21,06%	6,52%	9,71%
Arqueação Bruta média	-2,71%	-1,33%	-4,79%	2,79%
Comprimento médio (m)	-0,63%	-1,53%	0,31%	1,80%
Mercadorias por Navio	1,78%	-5,11%	15,29%	0,18%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	4,61%	-3,83%	21,09%	-2,54%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	2,42%	-3,63%	14,93%	-1,59%
Variações (%) II	2023 - 2020	2023 - 2021	2023 - 2022	Variação Média (últimos 4 anos)
Nr Navios	-8,26%	14,43%	7,77%	-1,51%
Arqueação Bruta Total	-11,41%	12,00%	10,78%	0,81%
Comprimento Total	-7,75%	16,86%	9,71%	-0,02%
Arqueação Bruta média	-11,41%	-2,13%	2,79%	-1,51%
Comprimento médio (m)	0,56%	2,12%	1,80%	-0,02%
Mercadorias por Navio	9,60%	15,50%	0,18%	2,89%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	13,49%	18,01%	-2,54%	4,68%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	8,99%	13,10%	-1,59%	2,91%
Variações I	2020 - 2019	2021 - 2020	2022 - 2021	2023 - 2022
Nr Navios	20	- 24	6	8
Arqueação Bruta Total	60 583	- 89 140	3 719	36 759
Comprimento Total	1 898	- 2 498	610	968
Arqueação Bruta média	- 74	124	- 461	315
Comprimento médio (m)	- 2	0	- 1	4
Mercadorias por Navio	73	- 212	603	8
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,05	- 0,05	0,24	- 0,03
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	1,00	- 1,54	6,10	- 0,75
Variações II	2023 - 2020	2023 - 2021	2023 - 2022	Variação Média (últimos 4 anos)
Nr Navios	- 10	14	8	3
Arqueação Bruta Total	- 10	14	8	2 980
Comprimento Total	- 920	1 578	968	245
Arqueação Bruta média	- 121	- 74	92	- 55
Comprimento médio (m)	1	2	2	74
Mercadorias por Navio	399	612	8	3 535
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,16	0,20	- 0,03	1,00
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	3,81	5,36	- 0,75	35,88



Balanço	31 de março	31 de dezembro
	2023	2022
Ativo		
Não corrente		
Ativos fixos tangíveis	9 861 735	9 972 436
Ativos intangíveis	10 301	10 860
Outras Contas a receber	2 506	2 329
	9 874 542	9 985 626
Corrente		
Clientes	736 317	717 133
Adiantamentos a fornecedores	586	917
Estado e outros entes públicos	56 415	115 911
Outras contas a receber	1 468 192	807 757
Diferimentos	9 716	12 483
Caixa e depósitos bancários	8 668 453	8 296 358
	10 939 679	9 950 559
Total do Ativo	20 814 221	19 936 184
Capital próprio		
Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital		
Capital subcrito	10 000 000	10 000 000
Outros Instrumentos de capital próprio	2 174 268	2 174 268
Reservas legais	2 000 000	2 000 000
Outras reservas	2 925 628	2 925 628
Resultados transitados	(342 884)	(673 542)
Outras variações no capital próprio	1 453 200	1 465 686
	18 210 213	17 892 041
Resultado líquido do período	410 197	330 658
Total do capital próprio	18 620 410	18 222 699
Passivo	_	
Não corrente		
Provisões	290 800	290 800
Passivos por impostos diferidos	-	-
Outras contas a pagar	-	
	290 800	290 800
Corrente		
Fornecedores	426 632	309 210
Adiantamentos de clientes	7 611	7 606
Estado e outros entes públicos	98 843	115 162
Outras contas a pagar	388 148	990 709
Diferimentos	981 777	-
	1 903 011	1 422 686
Total do passivo	2 193 811	1 713 486
Total do capital próprio e do passivo	20 814 221	19 936 184



Demonstração dos Resultados

	2023	2022
	770 100	
Vendas e serviços prestados	778 123	413 580
Subsídios à exploração	382 872	217 821
Fornecimentos e serviços externos	(639 421)	(425 171)
Gastos com o pessoal	(414 776)	(418 904)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões)	6 886	-
Outros rendimentos	537 930	568 356
Outros gastos	(131 896)	(16 607)
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos	519 716	339 075
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização	(872 773)	(892 244)
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis	757 574	775 188
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	404 518	222 018
Juros e rendimentos similares obtidos	5 679	4 245
Juros e gastos similares suportados	-	-
Resultados antes de impostos	410 197	226 263
Imposto sobre o rendimento do período	-	-
Resultado líquido do exercício	410 197	226 263
Resultado por acção:		
- básico	0,07	0,04
n.º acções	6 000 000	6 000 000