# Controlo Orçamental

Junho 2023

08 de fevereiro de 2024

### Índice

1.	SÍNTESE DE INDICADORES	3
2.	RENDIMENTOS	4
	3.1. Exploração Portuária	4
	3.2. Subsídios à exploração	5
	3.3. Outros Rendimentos	6
	3.3.1. Rendimentos de Ocupações	6
	3.3.2. Rendimentos de Concessões	7
	3.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens	7
	3.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos	8
	3.4. JUROS E RENDIMENTOS SIMILARES OBTIDOS	8
	3.5. IMPARIDADE DE DÍVIDAS A RECEBER	8
3.	GASTOS	9
	4.1. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS	9
	4.2. Gastos com o Pessoal	10
	4.3. GASTOS DE DEPRECIAÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS	11
	4.4. Outros Gastos	11
4.	RESULTADOS	13
	5.1. RESULTADO ANTES DE DEPRECIAÇÕES, GASTOS DE FINANCIAMENTO E IMPOSTOS	13
	5.2. Resultado Operacional	13
	5.3. RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS	13
	5.4. Resultado Líquido do Período	13
	5.5. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO SEM O EFEITO DO RECONHECIMENTO DA IMPARIDADE	13
	5.6. EBITDA ajustado	13
5.	CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS	15
6.	PLANO DE INVESTIMENTOS	19
7.	CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA	21
8.	PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS	23
9.	NOTA FINAL	24
A۱	JEXOS.	25

#### 1. SÍNTESE DE INDICADORES

	Rea	al	PAO	Desvio	0
-	2072022	Real	Real	R vs P	
	2.°T 2022	2.°T 2023	2.°T 2023 —	23/22	2023
Atividade Portuária					
Quantidades Movimentadas (ton)	1 090 267	1 061 930	1 098 217	-28 337	-36 287
Navios (n.º)	234	230	238	-4	-8
Arqueação bruta (GT)	823 426	793 109	864 365	-30 317	-71 256
Indicadores					
Rendimentos por tonelada (€/ton) (1)	0,70	0,65	0,68	-0,05	-0,04
Rendimentos por navio (€/navio) (2)	2 441	2 614	2 746	173,19	-132,26
Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%) <sup>(3)</sup>	92,54%	83,88%	101,10%	-8,66%	-17,22%
EBITDA Ajustado (€) <sup>(4)</sup>	262 059	901 502	-606 230	639 442	1 507 732
Resultados					
Volume de negócios (€) <sup>(5)</sup>	1 955 933	2 280 180	2 307 944	324 246	-27 765
Gastos Operacionais (€)	1 884 718	1 872 735	2 859 802	-11 983	-987 067
EBITDA (€)	275 370	926 473	-581 022	651 103	1 507 495
EBIT (€)	41 208	695 251	-1 343 759	654 043	2 039 010
Resultado Líquido do Período (€)	49 357	714 725	-1 330 910	665 368	2 045 634

 $<sup>^{(1)}</sup>$   $\Sigma$  dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada.  $^{(2)}$   $\Sigma$  dos rendimentos obtidos com a TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento, Tarifa de Amarração e Desamarração e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o porto da Figueira da Foz.

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado de acordo com a 3.ª versão do PAO da APFF, S.A., elaborado para o triénio 2023-2025, aprovado através de Deliberação Social Unanime por Escrito de 19 de outubro de 2023.

<sup>(3)</sup> Os gastos operacionais (FSE e Gastos com o Pessoal) foram corrigidos considerando a anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com dragagens de manutenção. (4) EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos- Imparidade sobre subsídios ao investimento. (5) Volume de Negócios = Exploração Portuária + Outros Rendimentos Suplementares

#### 2. RENDIMENTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2023, nos rendimentos da APFF, S.A..

#### 2.1. Exploração Portuária

Os rendimentos provenientes da **Exploração Portuária,** registados nos primeiros seis meses de 2023, ascenderam a 1.450.290 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (1.562.744 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 112.454 euros.

		Va	lores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Exploração Portuária	1 450 290	1 562 744	-112 454
TUP/Navio	252 469	288 231	-35 762
TUP/Navio (Estacionamento)	5 658	3 509	2 149
Acostagem - Porto de Recreio	167.600	161 108	6.492
Amarração / Desamarração	108.291	106 464	1.827
Pilotagem	230 826	255 383	-24 557
Armazenagem	3 538	2 957	581
Taxa de utilização de infraestruturas	675 290	745 092	-69 802
Tarifa de Uso de Equipamento	6 496	0	6 496
Serviços Secundários	122	0	122

O desvio desfavorável registado na TUP/navio e Pilotagem é justificado:

- Pela diminuição do número de navios que escalaram o Porto da Figueira da Foz, menos 8 navios face ao PAO, com um impacto desfavorável estimado de 21.969 euros;
- Pela faturação em julho de 2023 de navios que entraram no Porto da Figueira da Foz no final do mês de junho de 2023, com um impacto desfavorável de 67.552 euros, compensado pela faturação em janeiro de 2023 de navios que escalaram o Porto da Figueira da Foz em dezembro de 2022, com um impacto favorável de 33.371 euros.

O desvio favorável registado na **amarração/desamarração** é justificado pela realização de manobras, não previstas, de mudança de navios dentro dos diversos postos de acostagem disponíveis para o efeito no Porto da Figueira da Foz.

O desvio favorável registado na **tarifa de equipamentos** é justificado pela previsão incluir, a partir de janeiro de 2023, o licenciamento da atividade de pesagem dentro dos terminais portuários do Porto da Figueira da Foz, implicando que deixasse de receber esta receita.

O desvio favorável registado na **Acostagem – Porto de Recreio** é justificado, essencialmente, pelo aumento dos nautas residentes, com permanências de longa duração, face ao previsto no PAO.

A variação registada nos rendimentos da **taxa de utilização das infraestruturas**, com um desvio desfavorável de 69.802 euros, é justificada pela:

- diminuição do movimento portuário com um impacto estimado de 24.717 euros;
- emissão, no mês de julho de 2023, de faturas a navios que entraram até ao final do mês de junho de 2023, com um desvio desfavorável de 50.419 euros;
- cobrança, não prevista, de operações terrestres de movimentação de contentores através de ferrovia, com um impacto favorável de 4.590 euros.

As pastas químicas de madeira (334 mil toneladas), a argila (171 mil toneladas), os resíduos de vidro (122 mil toneladas), a madeira (118 mil toneladas), a gipsite (85 mil toneladas) e os produtos de papel (65 mil toneladas) foram as principais cargas movimentadas no período em análise, representando 84,14% do movimento total de mercadorias.

O Porto da Figueira da Foz movimentou, nos primeiros seis meses de 2023, 1.061.930 toneladas, transportadas por 230 navios, menos 36.287 toneladas e mais 8 navios, face ao previsto no PAO para igual período.

Atividade Portuária	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidade Movimentada (Ton)	1 061 930	1 098 217	-36 287
Arqueação Bruta (GT)	793 109	864 365	-71 256
N.º de Navios	230	238	-8

No quadro abaixo é apresentado o movimento portuário, por tipo de carga.

	Realizado	Previsto	Desvio
Quantidades movimentadas	1 061 930	1 098 217	-36 287
Carga Geral	518 291	487 821	30 470
Granéis Sólidos	465 166	520 341	-55 175
Granéis Líquidos	0	5 000	-5 000
Carga Contentorizada	78 473	85 055	-6 582

#### 2.2. Subsídios à exploração

Os subsídios à exploração apresentam um desvio favorável, face ao previsto no PAO para 2023, de 540.274 euros, justificados pelo ritmo de assoreamento da barra e canal de navegação do Porto da

Figueira da Foz ter sido superior ao previsto, obrigando, no período, a um acréscimo dos gastos com dragagens de manutenção, as quais foram comparticipadas por verbas inscritas na Lei de Orçamento de Estado para 2023.

			Valores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Subsídios à exploração	540 274		0 540 274

#### 2.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos,** registados nos primeiros seis meses de 2023, ascenderam a 1.036.830 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (960.084 euros), correspondeu a um desvio favorável de 76.746 euros.

		Va	lores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos	1 036 830	960 084	76 746
Rendimentos Suplementares	829 890	745 200	84 689
Rendimentos de Ocupações	513 535	404 182	109 353
Rendimentos de Concessões	121 362	134 844	-13 482
Fornecimentos secundários	103 667	130 168	-26 501
Recolha de Resíduos	34 695	26 396	8 299
Portagens Cais Comercial e Porto de Pesca Costeira	49 826	38 713	11 113
Outros Rendimentos Suplementares	6 804	10 898	-4 094
Outros	206 940	214 884	-7 944

#### 2.3.1. Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio favorável, face ao orçado, de 109.353 euros. O desvio favorável registado nos terrenos portuários é justificado por uma reserva, prevista no PAO em junho e realizada em fevereiro, de um terrapleno sito no porto de pesca costeira e da ampliação, não prevista no PAO, de um terrapleno sito na zona de expansão, com um desvio favorável de, respetivamente, 85.256 euros e 27.705 euros.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Ocupações	513 535	404 182	109 353
Edificações Portuárias	45 978	46 824	-846
Terrenos Portuários	444 181	335 804	108 377
Rendimentos do DPM	23 375	21 553	1 821

#### 2.3.2. Rendimentos de Concessões

A rubrica **Concessões** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 13.428 euros, o qual é justificado pelos rendimentos previstos com o porto de pesca costeira e com o licenciamento da atividade de reboques incluir os rendimentos anuais repartidos por 12 meses.

Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Concessões	121 362	134 844	-13 482
Porto Pesca Costeira	109 171	116 786	-7 615
Serviço de Reboques	12 192	18 058	-5 867
Fixa	6 5 1 1	6 462	49
Variável	5 681	11 597	-5 916

#### 2.3.3. Fornecimentos, Recolha de Resíduos e Portagens

Os Fornecimentos de Energia e de Água ascenderam, nos primeiros seis meses de 2023, a 103.667 euros, o que face ao orçado para igual período (130.168 euros), corresponde a um desvio desfavorável de 26.501 euros, justificado, essencialmente, pelo custo efetivamente contratado com a aquisição de energia ter sido inferior ao previsto, originando, por seu turno, uma diminuição do preço por kWh cobrado aos seus clientes com infraestruturas na área de jurisdição do Porto da Figueira da Foz.

Os rendimentos com a **recolha de resíduos** a navios, nos primeiros três meses de 2023, ascenderam a 34.695 euros, o que face ao orçado para igual período (26.396 euros), corresponde a um desvio favorável de 8.299 euros, justificado pelo valor médio da recolha de resíduos a navios registado ser superior ao previsto.

Por último, o desvio favorável registado com as **Portagens do Cais Comercial e do Porto de Pesca**, nos primeiros seis meses de 2023, no montante de 49.826 euros, decorre da previsão para 2023 incluir os rendimentos anuais, repartidos por 12 meses.

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos secundários	103 667	130 168	-26 501
Fornecimento de Energia	92 514	117 521	-25 006
Fornecimento de Água	11 153	12 647	-1 494
Recolha de Resíduos	34 695	26 396	8 299
Portagens do Cais Comercial e do Porto de Pesca	49 826	38 713	11 113

#### 2.3.4. Outros Rendimentos e Ganhos

Os **Outros Rendimentos e Ganhos,** realizados nos primeiros seis meses de 2023, ascenderam a 206.888 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (214.884 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 7.995 euros.

 Valores em euros

 Realizado
 Previsto
 Desvio

 Outros Rendimentos e Ganhos
 206 888
 214 884
 -7 995

 Imputação de subsídios para investimentos
 206 840
 213 452
 -6 612

 Outros
 48
 1 432
 -1 383

#### 2.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos,** realizados até 30 de junho de 2023, ascenderam a 19.473 euros, conforme discriminado no quadro infra. De referir que não foram considerados no PAO rendimentos provenientes de juros decorrentes de aplicações financeiras ou de mora.

			Valores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	19 473	C	19 473
Juros obtidos – Disponibilidades	8 908	C	8908
Juros obtidos – Juros de Mora	10 565	0	10 565

#### 2.5. Imparidade de dívidas a receber

A **imparidade de dívidas a receber**, regista um desvio favorável, face ao valor orçado para igual período (20.348 euros), de 7.550 euros, decorrente da metodologia adotada na elaboração do orçamento onde o reforço da imparidade de dívidas a receber é reconhecido numa ótica mensal.

#### 3. GASTOS

No presente capítulo pretende-se analisar os principais desvios registados, nos primeiros seis meses de 2023, nos gastos da APFF, S.A..

#### 3.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** apresentou um desvio favorável, face ao orçado, de 958.986 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- <u>Conservação e reparação Dragagens</u>, com um desvio favorável de 755.080 euros, justificados:
  - o pelo ritmo de assoreamento da entrada da barra e canais de navegação do Porto da Figueira da Foz, registado nos seis primeiros meses de 2023, ter implicado uma diminuição, face ao previsto, de 180 mil metros cúbicos de inertes dragados, contribuindo para o desvio favorável com 560 mil euros;
  - o pelo apuramento da revisão de preços, não prevista, favorável à APFF, S.A., contribuindo favoravelmente para o desvio, com 50 mil euros; e
  - o pelo atraso no lançamento do concurso público para a realização de uma dragagem de manutenção da doca dos bacalhoeiros e acesso ao Porto de Pesca Costeira, contribuindo favoravelmente para o desvio, com 145 mil euros;

Acresce referir que os gastos com a realização das dragagens de manutenção, excluindo a revisão de preços, ascenderam a 540.274 euros, os quais foram, integralmente, financiados por fundos da Lei de Orçamento de Estado.

- <u>Conservação e Reparação Outros</u>, com um desvio favorável de 124.133 euros, justificado pelo atraso na realização de intervenções de manutenção no feixe de linhas, com um impacto favorável de 80 mil euros, e fixação de sistemas de retenção de objetos sob a ponto Edgar Cardoso, com um impacto favorável de 22 mil euros;
- <u>Trabalhos Especializados</u>, com um desvio favorável de 53.680 euros, justificado pelo atraso na contratação de serviços especializados de cibersegurança, com um impacto favorável 32.300 euros e pelo atraso na contratação de serviços de consultoria para apoio à candidatura de fundos comunitários no âmbito do PRR, com um desvio favorável de 20 mil euros;
- <u>Eletricidade</u>, com um desvio favorável de 28.091 euros, justificado pela previsão do custo com energia ser superior ao realizado.

		Val	Valores em euros	
	Realizado	Previsto	Desvio	
Fornecimentos e Serviços Externos	1 004 078	1 963 065	-958 986	
Serviços Especializados	835 494	1 761 333	-925 839	
Trabalhos Especializados	193 912	247 593	-53 680	
Publicidade e Propaganda	9 076	1 650	7 426	

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Vigilância e Segurança	90 996	91 414	-418
Honorários	1 442	1 500	-58
Conservação e Reparação - Dragagens	490 420	1 245 500	-755 080
Conservação e Reparação – Outros	49 019	173 152	-124 133
Publicação de Avisos	629	525	104
Materiais	14 136	6 280	7 856
Ferramentas e Utensílios	3 181	850	2 331
Material de Escritório	1 180	955	225
Artigos para Oferta	15	0	15
Proteção, Higiene e Segurança	3 665	3 075	590
Outros	6 095	1 400	4 695
Energia e fluidos	120 361	148 330	-27 969
Eletricidade	87 109	115 200	-28 091
Combustíveis	7 120	7 130	-10
Água	25 565	25 250	315
Outros	566	750	-184
Deslocações, estadas e transportes	2 726	800	1 926
Deslocações e estadas	2 726	800	1 926
Serviços Diversos	31 361	46 321	-14 960
Rendas e Alugueres	5 812	7 357	-1 545
Comunicação	8 055	8 354	-299
Seguros	1 248	2 956	-1 708
Contencioso e Notariado	-138	250	-388
Despesas de Representação	0	400	-400
Limpeza, Higiene e Conforto	11 943	19 298	-7 355

#### 3.2. Gastos com o Pessoal

Outros

Nos **Gastos com o Pessoal,** verifica-se um desvio favorável, face ao orçado, de 28.081 euros. Para a obtenção deste desvio contribuíram, essencialmente, os seguintes impactos:

 Recrutamento, previsto no PAO em janeiro de 2023 e apenas realizado em março de 2023, de um marinheiro, com um desvio favorável de 6.477 euros;

4 442

7 707

-3 264

- Efeito de absentismo, de janeiro a junho de 2023, não considerados no PAO, com um impacto favorável de 35.591 euros; e
- A remuneração dos órgãos sociais apresenta um desvio desfavorável de 3.549 euros justificado, essencialmente, pela previsão incluir o valor anual, repartido por 12 meses, dos honorários do Revisor Oficial de Contas, contribuindo com um desvio desfavorável de 4.280 euros.

		Va	alores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos com o Pessoal	868 657	896 738	-28 081
Remunerações dos Órgãos Sociais	8 927	5 378	3 549
Remuneração do Pessoal	680 130	701 977	-21 847
Benefícios pós-emprego	92	0	92
Encargos sobre Remunerações	160 829	167 205	-6 376
Seguros de Acidentes de Trabalho	7 867	7 270	597
Gastos de Ação Social	3 235	0	3235
Outros Gastos com o Pessoal	7 575	14 907	-7 332
N.º Médio de Trabalhadores	34	33	1
Despesa Média	25 549	27 174	-1 625

# 3.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização,** deduzidos das reversões de imparidade, ascenderam, nos primeiros seis meses de 2023, a 231.221 euros, menos 531.515 euros do que o previsto no PAO, decorrente do atraso, face ao previsto, da entrada em exploração de diversos investimentos, cujo impacto, de acordo com a metodologia adotada no reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis, implica, no seu momento inicial, o reforço da imparidade reconhecida a qual é apurada tendo por base a taxa de imparidade e o custo de aquisição do investimento, sendo, à medida que o bem é depreciado, revertida.

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos de depreciações e de amortizações (1)	1 745 693	1 809 981	-64 288
Reversão da Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (2)	1 514 472	1 047 245	467 227
(1) - (2)	231 221	762 736	-531 515

#### 3.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos,** realizados nos primeiros seis meses de 2023, ascenderam a 256.084 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (264.396 euros), correspondeu a um desvio favorável de 8.311 euros.

		Val	ores em euros
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Gastos	256 084	264 396	-8 311
Taxas	69 501	69 690	-188
Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%)	60 973	65 368	-4 395

#### Valores em euros

	Realizado	Previsto	Desvio
Outras Taxas	8 528	4 322	4 207
Imparidade do subsídio ao investimento	181 869	188 244	-6 375
Outros	4714	6 462	-1 748

#### 4. RESULTADOS

#### 4.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APFF, S.A. obteve, nos primeiros seis meses de 2023, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 926.473 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-581.022 euros), de 1.507.495 euros.

#### 4.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos seis primeiros meses de 2023, foi positivo em 695.251 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-1.343.759 euros), de 2.039.010 euros.

#### 4.3. Resultado Antes de Impostos

No primeiro semestre de 2023 a APFF, S.A. registou um **Resultado Antes de Impostos**, positivo no valor de 714.725 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-1.343.759 euros), de 2.058.483 euros.

#### 4.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros seis meses de 2023 a APFF, S.A. obteve um **Resultado Líquido do Período** positivo de 714.725 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-1.330.910 euros), em 2.045.634 euros.

#### 4.5. Resultado Líquido do Período sem o efeito do reconhecimento da imparidade

O **Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade**, registado no primeiro semestre de 2023, foi negativo em 617.878 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-2.189.911 euros), de 1.572.032 euros.

#### 4.6. EBITDA ajustado<sup>1</sup>

Nos primeiros seis meses de 2023, a APFF, S.A. obteve um **EBITDA Ajustado** positivo de 901.502 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-606.230 euros), em 1.507.732 euros.

O EBTIDA ajustado, previsto nos primeiros seis meses de 2023, quantificado em menos 606.230 euros, decorre do facto desta Administração Portuária, aquando da elaboração do PAO, ter considerado que o reconhecimento dos subsídios à exploração ter como racional o fluxo financeiro associado ao seu recebimento e não o gasto que lhe dá origem. Se considerado o subsídio à exploração previsto para julho, no valor de 610.149 euros, o valor do EBTIDA ajustado ascende, no primeiro semestre, a 3.919 euros.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> EBITDA Ajustado = Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos - Imputação de subsídios para investimentos - Imparidade sobre subsídios ao investimento

Assim, considerando como referência este EBITDA ajustado previsional (3.919 euros), a variação registada ascende a 918.809 euros, justificada, essencialmente, pela diminuição dos fornecimentos e serviços externos, ajustados dos subsídios à exploração, em 910.338 euros, cuja justificação se encontra detalhada no ponto 4.1. do presente relatório.

#### 5. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 133.º do Decreto-Lei n.º 10/2023, de 8 de fevereiro, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2023 (DLEO 2023), determina, para efeitos do disposto no artigo 34.º da Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro (Lei do Orçamento do Estado para 2023), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

"1 – (...) o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios excluídos os impactos decorrentes do cumprimento de imposições legais, devidamente fundamentados, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2019 ou 2022, consoante o que registar volume de negócios superior, sem prejuízo do disposto nos números sequintes.

*(...)* 

- 2 Para efeitos do número anterior:
- c) Nos casos em que o rácio de eficiência operacional referido no número anterior seja afetado por fatores excecionais, designadamente os decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo, devidamente fundamentados, pelo aumento do preço unitário dos produtos energéticos, incluindo os impactos deste nos gastos com transportes, ou por requisitos de segurança da respetiva atividade operacional, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela respetiva área setorial podem a título excecional autorizar que o respetivo impacto seja deduzido do cálculo do rácio.
- 3 Nos casos em que o rácio indicado no n.º 1 não se revele adequado para aferir o nível de atividade da empresa, e quando não tenha sido autorizado outro indicador de aferição de otimização da eficiência operacional há, pelo menos, três anos, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela área setorial podem autorizar outro indicador para medir a otimização da estrutura de gastos operacionais em 2023, nomeadamente em sede de aprovação do plano de atividades e orçamento, sob proposta da empresa, devidamente fundamentada e quantificada, o qual deve ser mantido, pelo menos, nos exercícios de 2024 e 2025. 4 Sem prejuízo dos números anteriores devem ainda ser iguais ou inferiores ao valor registado
- 4 Sem prejuízo dos números anteriores devem ainda ser iguais ou inferiores ao valor registado em 2022 os seguintes gastos operacionais:
  - a) Com pessoal, excluído os relativos aos órgãos sociais, corrigidos dos impactos do cumprimento de disposições legais, de orientações expressas do acionista Estado, das valorizações remuneratórias, efeito do absentismo e de indemnizações por rescisão contratual
  - b) Com fornecimentos e serviços externos, corrigido do impacto do aumento dos produtos energéticos, incluindo os impactos deste nos gastos com transportes, nos termos da alínea c) do n.º 2;
  - c) Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, os associados à frota automóvel e com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria,

corrigido do impacto do aumento dos produtos energéticos, incluindo os impactos deste nos gastos com transporte".

Considerando o disposto no DLEO 2023 o ano de referência para efeitos de avaliação do cumprimento dos referidos princípios financeiros é o exercício de 2022, por apresentar um volume de negócios superior ao registado em 2019, conforme resulta da tabela infra.

	Valores em euros			
	2019	2020	2021	2022
Volume de Negócios	3 915 164	3 959 118	3 689 705	3 984 131

Através dos ofícios n.ºs 29\_SG e 30\_SG, datados de 24 de setembro de 2021, a APFF, S.A. solicitou aos membros do governo responsáveis pela área das finanças e da tutela setorial, nos termos e para os efeitos do n.º 2 do artigo 158.º do DLEO 2019, autorização para aferir a eficiência operacional da APFF, S.A. nos exercícios de 2021, 2022 e 2023, através do indicador alternativo utilizado nos anos de 2018-2019-2021, em concreto, rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, corrigido dos rendimentos relativos a atividades descontinuadas e da anualização, dos gastos com dragagens de manutenção, por um período de 4 anos.

De realçar que, muito embora esta Administração Portuária ainda não tenha obtido, até à presente data, resposta aos referidos ofícios, a Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Setor Empresarial do Estado (UTAM), através do Relatório de Análise 72/2022, de 25 de março, elaborado no âmbito da análise ao PAO do triénio 2022-2024, refere "que a Empresa aguarda autorização para continuar a aferir a Eficiência Operacional de acordo com indicador alternativo (...). É entendimento desta Unidade Técnica que (...) o cálculo da Eficiência Operacional se faz nos termos do Despacho n.º 830/18-SET, de 29 de outubro", leia-se aceitar a anualização das despesas relativas às dragagens de manutenção.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

	Real	Real	Desvio	C.,
	2.° T 2022	2.°T 2022 2.°T 2023		Cumpre
(1) Fornecimentos e Serviços Externos (€)	1 039 229	1 004 078	-35 151	
(1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos	-74 768	39 846	114 613	
(2) Fornecimentos e Serviços Externos ( $\in$ ) [1-(1.a)]	964 461	1 043 924	79 463	
(3) Gastos com o pessoal (€)	845 489	868 657	23 168	
(3.a) Órgãos Sociais	7 045	8 927	1 882	
(3.b) Valorizações Remuneratórias	146 325	187 396	41 071	

	Real Real 2.° T 2022 2.° T 2023		Di-	C
_			Desvio	Cumpre
(3.c) Gastos com o pessoal Ajustados(€) (3) – (3.a) – (3.b)	692 119	672 333	-19 785	Sim
(4) Gastos Operacionais (2) + (3)	1 809 950	1 912 580	102 630	
(5) Volume de Negócios	1 955 933	2 280 180	324 246	
Gastos operacionais / Volume de Negócios [(4)/(5)]	92,54%	83,88%	-8,66%	Sim
Total dos gastos da alínea b) do n.º 5 do artigo 144 do DLEO22 Σ[1. a 4.]	15 161	27 137	11 976	Não
1. Deslocações e alojamento	1 089	2 726	1 638	
2. Ajudas de custo	2 280	8 741	6 461	
3. Frota Automóvel <sup>(*)</sup>	7 293	8 170	877	
4. Estudos, pareceres, projetos e consultoria	2 250	7 500	3 000	

<sup>(\*)</sup> Os gastos com as viaturas incluem depreciações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

Atentos os desvios supramencionados, cumpre-nos ressaltar:

i. No que concerne ao conjunto dos gastos com deslocações, alojamento, frota automóvel e estudos, pareceres, projetos e consultoria, regista-se, no primeiro semestre de 2023, um aumento de 11.976 euros, justificado pelo aumento dos gastos com as deslocações e alojamento, mais 1.638 euros face a 2022, decorrente da APFF, S.A. em feiras internacionais de promoção do Porto da Figueira da Foz, e pelo aumento dos gastos com ajudas de custo, mais 6.461 euros, os quais decorrem, na sua maioria, do modelo de partilha de recursos humanos onde os pilotos da APFF, S.A. prestam serviços à APFF, S.A. Estes custos serão, no final do ano de 2023, faturados à APA, S.A., de acordo com a metodologia de imputação de custos adotada entre as Administrações Portuárias.

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 8.º do artigo 133.º do DLEO 2023, elaborou-se o quadro seguinte onde se inclui "a análise da evolução dos gastos operacionais, incluindo a discriminação dos gastos com o pessoal e os resultantes de fatores excecionais decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo (...) face ao respetivo orçamento aprovado".

		2.º T Real				2.° T PAO
	2019	2020	2021	2022	2023	2023
Fornecimentos e Serviços Externos (1)	937 655	754 103	980 921	1 039 229	1 004 078	1 963 065
Gastos correntes de elevada expressão/volatilidade (2)	574 886	403 479	601 013	626 150	490 420	1 245 500
Dragagens de manutenção (2.1)	574 886	403 479	601 013	626 150	490 420	1 245 500
Fornecimentos e Serviços Externos Ajustados (3) = (1) - (2)	362 769	350 624	379 909	413 079	513 659	717 565
Gastos com o pessoal (4)	853 993	871 378	886 146	845 489	868 657	896 738
Recrutamentos (4.1)	0	0	16 561	10 903	0	16 330
Absentismo (4.2.)	6 701	21 518	18 540	22 514	35 591	0

	2.° T Real					2.°T PAO
	2019	2020	2021	2022	2023	2023
Aposentações (4.3.)	0	0	0	0	0	0
Gastos Operacionais (5) = (3) + (4)	1 216 762	1 222 002	1 266 054	1 258 568	1 382 315	1 614 302
Toneladas (6)	912 202	1 025 114	918 458	859 983	1 061 930	1 098 217
Gastos Operacionais / Toneladas (7) = (5) / (6)	1,33	1,19	1,38	1,46	1,28	1,47

Da análise à tabela anterior é possível concluir que os gastos operacionais da APFF, S.A., excluindo o efeito das dragagens de manutenção cuja relação depende do ritmo de assoreamento dos canais de navegação e bacias de manobras, ascendem a um valor médio de 1,276 milhões de euros, com especial destaque para o peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos operacionais, representando 68% do total de gastos. Quando analisada a evolução destes gastos operacionais, comparando-os com as toneladas movimentadas, é possível concluir que estes não variam proporcionalmente em função do movimento portuário decorrente do peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos da APFF, S.A..

Adicionalmente, o artigo 53.º da LOE para 2022, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2022, nomeadamente:

"1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...)".

Não se verifica qualquer variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 134.º do DLEO 2023, conforme apresentado na tabela infra, justificada pelo facto desta Administração Portuária não ter qualquer financiamento remunerado.

		2.º Trimestre de 2023
1.	Financiamento Remunerado 30.06.2023	0
2.	Financiamento Remunerado 30.06.2022	0
3.	Capital Social 30.06.2023	10 000 000
4.	Capital Social 30.06.2022	10 000 000
5.	Novos Investimentos realizados até 30.06.2023 (a)	0
	A = (1-2)+(3-4)-5	0
6.	Financiamento Remunerado 30.06.2023	0
7.	Capital Social 30.06.2022	10 000 000
	B = (6+7)	10 000 000
	Variação do Endividamento = A / B	0%

<sup>(</sup>a) "Consideram-se novos investimentos cuja despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa."

#### 6. PLANO DE INVESTIMENTOS

	Realizado 2.º T 2023	Previsto 2.º T 2023	Taxa Realização
TOTAL DE INVESTIMENTO	70 320	633 592	11,10%
INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS	17 765	138 592	12,82%
PROGRAMA: REFORÇO DA CONETIVIDADE & REINDUSTRIALIZAÇÃO NO PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ	0	11 092	0,00%
Melhoria das acessibilidades marítimas e infraestruturas portuárias do Porto da Figueira da Foz	0	11 092	0,00%
Estudos complementares	0	11 092	0,00%
TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E DIGITAL DO PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ	17 765	127 500	13,93%
Capacitação do Porto da Figueira da Foz para oferta de energia verde e sistema OPS	0	20 000	0,00%
Estudos e Projetos	0	20 000	0,00%
Implementação de plataforma de gestão e inteligente dos impactes ambientais gerados pelo Porto da Figueira da Foz	17 765	90 000	19,74%
Modernização das interligações por cabo de fibra ótica no PFF	17 765	90 000	19,74%
Projeto: Implementação de Programa de Gestão Documental	0	17 500	0,00%
INVESTIMENTOS OPERACIONAIS	52 555	495 000	10,62%
Medida: Reabilitação das infraestruturas Portuárias (terminais)	1 750	200 000	0,87%
Projeto: Repavimentação do cais	1 750	0	100,00%
Repavimentação do cais comercial	1 750	0	100,00%
Projeto: Construção das oficinas	0	200 000	0,00%
Empreitada de Construção das oficinas	0	200 000	0,00%
Medida: Reabilitação das infraestruturas da Marina de Recreio	0	90 000	0,00%
Reabilitação dos pontões e passadiços de acesso	0	90 000	0,00%
Reabilitação dos pontões, estacas, passadiços, acessos e sistemas elétricos	0	90 000	0,00%
Medida: Reforço das condições de Safety and Security	0	25 000	0,00%
Projeto de reabilitação do Sistema de Vídeo Vigilância	0	15 000	0,00%
Instalação de 2 câmaras CCTV e respetivo sistema de gravação junto à Portaria Porto Pesca	0	15 000	0,00%
Projeto de reforço da sinalética	0	10 000	0,00%
Revisão geral aos assinalamentos marítimos	0	10 000	0,00%
Medida: Melhoria do desempenho ambiental e incremento da eficiência energética	2 017	140 000	1,44%
Projeto de modernização dos equipamentos de iluminação pública	0	120 000	0,00%
Ampliação da rede de iluminação do Cais Comercial e do Terminal de Graneis Sólidos	0	50 000	0,00%
Substituição das luminárias de sódio por LED no PPC	0	30 000	0,00%
Substituição das luminárias de sódio por LED no TGS	0	40 000	0,00%
Outras ações de melhoria do desempenho ambiental das atividades operacionais	2 017	20 000	10,09%
Aquisição de sistemas de climatização	2 017	5 000	40,34%
Medidas de eficiência energética	0	15 000	0,00%
Medida: Melhoria contínua e reforço da segurança dos sistemas de informação	3 705	15 000	24,70%
Hardware	3 705	15 000	24,70%
Renovação de postos de trabalho	3 705	5 000	74,10%

	Realizado 2.º T 2023	Previsto 2.° T 2023	Taxa Realização
Aquisição de Aps wireless para a marina	0	10 000	0,00%
Outros	45 083	25 000	180,33%
Outros	13 033	25 000	52,13%

Nos primeiros seis meses de 2023, a APFF, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 11,10%, justificada, essencialmente, pelo atraso registado na (i) "Empreitada de Modernização das interligações por cabo de fibra ótica", a qual foi adjudicada em abril de 2023; (ii) "Empreitada de Construção de Oficinas", cujo localização inicial sofreu uma alteração conduzindo à necessidade de realizar uma revisão aprofundada do projeto técnico; e (iii) a "Substituição das luminárias de sódio por LED", cujo procedimento de contratação pública se prevê iniciar no decorrer do 2.º semestre de 2023.

#### 7. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Em cumprimento com o disposto no artigo 28.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, artigo 141.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro, e artigo 91.º do Decreto-Lei n.º 10/2023, de 8 de fevereiro, informamos que esta Administração Portuária efetua, desde 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pelo Instituto de Gestão da Tesouraria e do Crédito Público, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente depósito de vales postais e cheques "não à ordem" emitidos em nome da APFF, S.A..

Neste sentido a APFF, S.A. solicitou, a 23 de fevereiro de 2021, autorização de dispensa do princípio de unidade de tesouraria, para o biénio 2021-2022, ao abrigo do número 5 do artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, mantendo na banca comercial as contas estritamente necessárias para assegurar os serviços bancários não disponibilizados pelo IGCP, E.P.E., até ao limite máximo correspondente a 0,5% do total das disponibilidades da Administração Portuária.

A 5 de abril de 2021, o IGCP, E.P.E., através da informação n.º 0191/2021, proferiu o seguinte despacho: "(...) não terem sido apresentados motivos que sustentam a emissão de dispensa do cumprimento da UTE, devendo a APA e a APFF recorrer aos serviços bancários prestados pelo IGCP, para o seu adequado cumprimento".

Atento o exposto, e apesar do encerramento de todas as contas na banca comercial contribuir para o aumento de ineficiências operacionais, designadamente pelo necessário levantamento de vales postais e depósito na conta do IGCP, E.P.E, bem como o risco associado à cobrança de receitas portuárias, sempre que se verificarem situações em que seja necessário devolver cheques não endossáveis emitidos à ordem da APFF, S.A. e solicitar a sua emissão à ordem do IGCP, E.P.E., esta Administração Portuária iniciou, em abril de 2021, os necessários procedimentos tendentes ao encerramento de todas as contas tituladas na banca comercial.

A 30 de junho de 2023, não se encontravam quaisquer valores depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

Valores em euros 2.º Trimestre 2023 IGCP, E.P.E. 9 098 991 Depósitos à Ordem 1098991 Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC) 8 000 000 Banca Comercial 0 Depósitos à Ordem 0 Aplicações Financeiras 0 Total das disponibilidades\* 9 098 991 Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial 0

<sup>\*</sup> Não inclui depósitos caução.

#### 8. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros seis meses de 2023, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, ascendeu a 23 dias.

	31.12.2022	Objetivo 23	30.06.2023	Var. (%) 2.T 23
Prazo Médio de Pagamentos (dias)	17	30 d ≤ PMP ≥ 40 d	23	+35,29%

Refira-se que "a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior".

Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária supera o objetivo fixado para 2023, leia-se um PMP superior ou igual a 30 dias e inferior a 40 dias.

#### 9. NOTA FINAL

Por último, o Conselho de Administração da APFF, S.A., agradece a todos os colaboradores da empresa, à comunidade portuária e aos clientes, pelo seu empenho ao longo do 2.º trimestre de 2023.

Figueira da Foz, 8 d	le fevereiro de 2024	
O Conselho de Adm	ninistração,	
	(Eduardo Feio)	
	(Carlos Monteiro)	
	(Andreia Queirós)	

#### **ANEXOS**

- Controlo Orçamental Junho de 2023
- Estatística Portuária Junho de 2023
- Balanço Junho de 2023
- Demonstração de Resultados Junho de 2023

## Controlo Orçamental Demonstração de Resultados



Período de referência: Junho de 2023

Periodo de referencia: Junho de 2023	1	Mês			^	Valores em euros <b>Orçamento</b>		
Rubricas	Real	orçado	Desvio	Real	Acumulado Orçado	Desvio	2023	Tx Real. (%)
	(1)	(2)	(1-2)/2	(3)	(4)	(3-4)/4	(5)	3/5
Exploração Portuária	189 204	250 217	-24,38%	1 450 290	1 562 744	-7,20%	2 998 437	48,37%
Tup/Navio ( R )	32 123	50 409	-36,28%	252 469	288 231	-12,41%	577 921	43,69%
TUP/Navio ( E )	263	585	-54,98%	5 658	3 509	61,23%	7 018	80,62%
Acostagem - Porto de Recreio	8 931	6 946	28,58%	163 646	161 108	1,58%	190 774	85,78%
Amarrar e desamarrar	13 482	18 292	-26,29%	112 246	106 464	5,43%	213 608	52,55%
Pilotagem	28 334	44 308	-36,05%	230 826	255 383	-9,62%	512 690	45,02%
Armazenagem  Taxa de utilização de infraestruturas	105 215	493	-100,00%	3 538	2 957	19,65%	5 914	59,82%
Tarifas de uso de equipamento	105 315 756	129 183	-18,48% 100,00%	675 290 6 496	745 092	-9,37%	1 490 511	45,31%
Serviços Secundários	0	0	0,00%	122	0	100,00%	0	100,00%
Subsídios à exploração	157 403	0	100,00%	540 274	0	100,00%	1 364 649	39,59%
Fornecimento e Serviços Externos	-155 307	-1 403 485	88,93%	-1 004 078	-1 963 065	48,85%	-3 645 202	-27,55%
Gastos com o Pessoal	-158 323	-149 343	-6,01%	-868 657	-896 738	3,13%	-1 789 091	-48,55%
Imparidade de Dividas a Receber (Perdas (-) /Reversões (+))	21 013	3 750	460,36%	27 898	20 348	37,10%	40 745	68,47%
Outros Rendimentos	222 097	155 915	42,45%	1 036 830	960 084	7,99%	2 045 279	50,69%
Rendimentos Suplementares	127 389	120 102	6,07%	829 890	745 200	11,36%	1 615 512	51,37%
Rendimentos de Propriedade	87 045	67 134	29,66%	513 535	404 182	27,06%	959 194	53,54%
Edificações Portuárias	7 653	7 749	-1,25%	45 978	46 824	-1,81%	93 321	49,27%
Terrenos Portuários	75 889	55 983	35,56%	444 181	335 804	32,27%	822 766	53,99%
Rendimentos do DPM	3 504	3 402	2,98%	23 375	21 553	8,45%	43 107	54,22%
Rendimentos de Concessões	18 681	21 462	-12,96%	121 362	134 844	-10,00%	263 324,04	46,09%
Porto Pesca Costeira	18 681	19 464	-4,02%	109 171	116 786	-6,52%	233 572	46,74%
Serviço de Reboques	0	1 998	-100,00%	12 192	18 058	-32,49%	29 752	40,98%
Fixa	0	0	0,00%	6 511	6 462	0,76%	6 462	100,76%
Variável	0	1 998	-100,00%	5 681	11 597	-51,01%	23 291	24,39%
Fornecimento	12 332	21 973	-43,88%	103 667	130 168	-20,36%	259 794	39,90%
Fornecimento de Energia	10 556	19 428	-45,67%	92 514	117 521	-21,28%	235 558	39,27%
Fornecimento de Agua	1 776	2 545	-30,23%	11 153	12 647	-11,82%	24 236	46,02%
Recolha de Resíduos	3 665	4 399	-16,69%	34 695	26 396	31,44%	52 792	65,72%
Portagens Cais Comercial	1 060	3 317	-68,04%	44 664	38 713	15,37%	58 613	76,20%
Outros Rendimentos Suplementares	4 606	1 816	153,62%	11 966	10 898	9,80%	21 795	54,90%
Descontos de pronto de pagamento Obtidos  Rendimentos e Ganhos em Investimentos não financeiros		0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Outros Rendimentos e Ganhos	94 707,48	35 814	0,00% 164,44%	206 888	214 884	100,00% -3,72%	0 429 767	100,00% 48,14%
Imputação de subsídios para investimentos	103 420	35 575	190,71%	206 888	213 452	-3,12%	429 161	48,45%
Imparidade - Subsídios ao investimento	103 420	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Outros	-8 712	239	-3 750,85%	48	1 432	-96,62%	2 864	1,69%
Outros Gastos	-99 247,31	-43 467	-128%	-256 084	-264 396	3,14%	-522 343	-49,03%
Taxas	-8 081,98	-11 016	26,63%	-69 501	-69 690	0,27%	-132 930	-52,28%
Taxa AMT (3%) e DGRM (2%)	-8 044	-10 295	21,87%	-60 973	-65 368	6,72%	-124 287	-49,06%
Fundo Azul (10% das receitas dos resíduos de navios)	0	-440	100,00%	0	-2 640	100,00%	-5 279	0,00%
Outras Taxas	-38,48	-280	86,27%	-8 528	-1 682	-407,04%	-3 364	-253,52%
Reversão da imparidade do subsídio ao investimento	-90 934	-31 374	-189,84%	-181 869	-188 244	3,39%	-376 488	-48,31%
Outros	-231	-1 077	78,56%	-4 714	-6 462	27,05%	-12 925	-36,47%
Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos	176 838	-1 186 413	114,91%	926 473	-581 022	259,46%	492 474	188,13%
Resultado unites de Depreciações, gastos de inidireidinento e impostos	110 030	-1 100 413	114,51/0	320 413	-301 022	233,4070	432 414	100,13 /
Gastos/Reversões de depreciação e de amortização	-291 090	-305 664	4,77%	-1 745 693	-1 809 981	3,55%	-3 666 238	-47,62%
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversão)	252 264	80 692	212,63%	1 514 472	1 047 245	44,61%	1 956 714	77,40%
Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	129 N12	-1 411 385	109,78%	695 251	-1 343 759	151,74%	-1 217 050	57,13%
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	10 539	0	100,00%	19 473	0	100,00%	0	100,00%
Juros obtidos - Depósitos bancários	8 811	0	100,00%	8 908	0	100,00%	0	100,00%
Juros obtidos - juros de mora	1 728	0	100,00%	10 565	0	100,00%	0	100,009
Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Juros e Gastos similares suportados	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	
Juros suportados - conta caucionada	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Outros juros suportados - juros de mora	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Resultado Antes de Impostos	148 551	-1 411 385	110,53%	714 725	-1 343 759	153,19%	-1 217 050	58,73%
				121125		Ť		
Imposto Corrente	0	-200	100,00%	0	-1 202	100,00%	-2 403	,
Imposto Diferido	0	93	-100,00%	0	14 050	-100,00%	1 108 029	0,00%
Resultado Líquido do Período	148 551	-1 411 492	110,52%	714 725	-1 330 910	153,70%	-111 424	641,45%
Resultado Líquido do período sem efeito do reconhecimento da imparidade	-12 778	-1 460 810	99,13%	-617 878	-2 189 911	71,79%	-1 691 651	-36,53%
EBITDA AJUSTADO	164 353	-1 190 614	113,80%	901 502	-606 230	248,71%	442 058	203,93%



#### Porto da Figueira da Foz Estatística Portuária - Janeiro a Junho 2023

#### Mercadorias - Acumulados

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

ronte. APFF - Administração (	uo i oi to da	i igueli a u	u 1 02, 3.A.									iiu. toii
Quantidades		2020			2021			2022			2023	
Quantidades	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	661 994	363 120	1 025 114	638 414	280 044	918 458	789 560	300 706	1 090 267	660 599	401 331	1 061 930
Carga geral fraccionada	400 725	159 529	560 255	370 848	103 285	474 132	399 654	75 051	474 705	376 152	142 139	518 291
Granéis Sólidos	201 372	194 926	396 298	196 409	166 323	362 731	325 240	208 832	534 072	216 847	248 319	465 166
Contentores	54 712	8 665	63 377	65 992	10 437	76 429	64 667	12 421	77 088	67 600	10 873	78 473
Granéis Líquidos	5 184	0	5 184	5 166	0	5 166	0	4 402	4 402	0	0	0
Roll on/off (s/propulsor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2020 - 2019		2	2021 - 2020	)	2	2022 - 2021		2	2023 - 2022	2
Variações (%) I	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total
Total	2,55%	36,16%	12,38%	-3,56%	-22,88%	-10,40%	23,68%	7,38%	18,71%	-16,33%	33,46%	-2,60%
Carga geral fraccionada	28,02%	28,71%	28,21%	-7,46%	-35,26%	-15,37%	7,77%	-27,34%	0,12%	-5,88%	89,39%	9,18%
Granéis Sólidos	-17,53%	48,00%	5,43%	-2,46%	-14,67%	-8,47%	65,59%	25,56%	47,24%	-33,33%	18,91%	-12,90%
Contentores	-25,99%	-21,47%	-25,40%	20,62%	20,45%	20,59%	-2,01%	19,01%	0,86%	4,54%	-12,46%	1,80%
Granéis Líquidos	-63,99%	0,00%	-63,99%	-0,35%	0,00%	-0,35%	-100,00%	100,00%	-14,79%	0,00%	-100,00%	-100,00%
Roll on/off (s/propulsor)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
rott om om (st proputsor)	0,00%	0,00%	5,557	0,00%	3,00,0	5,55%	3,00%	0,00%	5,55%			
Variações (%) II	1	2023 - 2020	)	2	2023 - 2021		2	2023 - 2022	2	Var. Med	dia (último:	s 4 anos)
(a) (a) (a)	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Ехр.	Imp.	Total
Total	-0,21%	10,52%	3,59%	3,47%	43,31%	15,62%	-16,33%	33,46%	-2,60%	0,58%	12,62%	4,10%
Carga geral fraccionada	-6,13%	-10,90%	-7,49%	1,43%	37,62%	9,31%	-5,88%	89,39%	9,18%	5,04%	3,67%	4,65%
Granéis Sólidos	7,68%	27,39%	17,38%	10,41%	49,30%	28,24%	-33,33%	18,91%	-12,90%	-2,80%	22,13%	5,94%
Contentores	23,55%	25,49%	23,82%	2,44%	4,18%	2,67%	4,54%	-12,46%	1,80%	-2,14%	-0,36%	-1,91%
Granéis Líquidos	0,00%	0,00%	-100,00%	-100,00%	0,00%	-100,00%	0,00%	-100,00%	-100,00%	-25,00%	0,00%	-25,00%
	2020 - 2019		2021 - 2020			2022 - 2021			2023 - 2022			
Variações (Quantidade) I	Exp.	Imp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total		06 433	112 912	- 23 580	- 83 076	- 106 656	151 146	20 662	171 808	- 128 961	100 625	- 28 337
	16 479	96 433	114714	- 23 360								
Carga geral fraccionada	<b>16 479</b> 87 701	35 584	123 285	- 29 878	- 56 245	- 86 122	28 806	- 28 234	572	- 23 502	67 088	43 586
Carga geral fraccionada Granéis Sólidos					- 56 245 - 28 603	- 86 122 - 33 566	28 806 128 831	- 28 234 42 510	572 171 341	- 23 502 - 108 392	67 088 39 486	43 586 - 68 906
	87 701	35 584	123 285	- 29 878								
Granéis Sólidos	87 701 - 42 800	35 584 63 218	123 285 20 418	- 29 878 - 4 963	- 28 603	- 33 566	128 831	42 510	171 341	- 108 392	39 486	- 68 906
Granéis Sólidos Contentores	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211	35 584 63 218 - 2 369 0	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18	- 28 603 1 772 0	- 33 566 13 052 - 18	128 831 - 1 325 - 5 166	42 510 1 984 4 402	171 341 660 - 764	- 108 392 2 933 0	39 486 - 1 548 - 4 402	- 68 906 1 384 - 4 402
Granéis Sólidos Contentores	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211	35 584 63 218 - 2 369	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18	- 28 603 1 772	- 33 566 13 052 - 18	128 831 - 1 325 - 5 166	42 510 1 984	171 341 660 - 764	- 108 392 2 933 0	39 486 - 1 548	- 68 906 1 384 - 4 402
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211	35 584 63 218 - 2 369 0	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18	- 28 603 1 772 0	- 33 566 13 052 - 18	128 831 - 1 325 - 5 166	42 510 1 984 4 402	171 341 660 - 764	- 108 392 2 933 0	39 486 - 1 548 - 4 402	- 68 906 1 384 - 4 402
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211	35 584 63 218 - 2 369 0	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021	- 33 566 13 052 - 18	128 831 - 1 325 - 5 166	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022	171 341 660 - 764	- 108 392 2 933 0 Var. Méd	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último:	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos)
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211 Exp.	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp.	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp.	- 33 566 13 052 - 18	128 831 - 1 325 - 5 166	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp.	171 341 660 - 764 2	- 108 392 2 933 0 Var. Méc	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último:	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos)
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II Total	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18 Exp. 22 185	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625	171 341 660 - 764 Total - 28 337	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último: Imp. 33 661	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18 Exp. 22 185 5 304	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961 - 23 502	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088	171 341 660 - 764 2 Total - 28 337 43 586	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último: Imp. 33 661 4 548	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964 68 868	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18 Exp. 22 185 5 304 20 439	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961 - 23 502 - 108 392	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486	171 341 660 - 764 2 Total - 28 337 43 586 - 68 906	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último: Imp. 33 661 4 548 29 153	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18 Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548	171 341 660 - 764 Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (últimos Imp. 33 661 4 548 29 153 - 40	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor)	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18 Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402	171 341 660 - 764 Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (últimos Imp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0 0	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18 Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402 0	171 341 660 - 764 Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (últimos Imp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor)	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184 0	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0 0	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18  Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166 0	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166 0	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402 0	171 341 660 - 764 2 Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402 0	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599 0	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último: Imp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0 2023	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor)	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184 0	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0 0 2020 Imp.	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184 0	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18  Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166 0	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0 0	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166 0	128 831 - 1 325 - 5 166 Exp. - 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0 0	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402 0 2022 Imp.	171 341 660 - 764 2 Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402 0	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599 0	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último: Imp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0 0 2023 Imp.	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599 0
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor)  % do Total  Total	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184 0  Exp. 64,58%	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0 0 2020 Imp. 35,42%	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211 Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184 0	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18  Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166 0	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0 0	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166 0	128 831 - 1 325 - 5 166  Exp 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0 0  Exp. 72,42%	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402 0 2022 Imp. 27,58%	Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402 0 Total 100,00%	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599 0	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último: Imp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0 0 2023 Imp. 37,79%	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599 0 Total 100,00%
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor)  % do Total  Total Carga geral fraccionada	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184 0  Exp. 64,58% 39,09%	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0 0 2020 Imp. 35,42% 15,56%	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211  Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184 0  Total 100,00% 54,65%	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18  Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166 0  Exp. 69,51% 40,38%	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0 0 2021 Imp. 30,49% 11,25%	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166 0 Total 100,00% 51,62%	128 831 - 1 325 - 5 166  Exp 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0 0  Exp. 72,42% 36,66%	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402 0 2022 Imp. 27,58% 6,88%	Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402 0  Total 100,00% 43,54%	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599 0 Exp. 62,21% 35,42%	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (últimos lmp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0 2023 lmp. 37,79% 13,38%	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599 0 Total 100,00% 48,81%
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor)  % do Total  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos	87 701 - 42 800 - 19 211 - 9 211  Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184 0  Exp. 64,58% 39,09% 19,64%	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0 0 2020 Imp. 35,42% 15,56% 19,02%	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211  Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184 0  Total 100,00% 54,65% 38,66%	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18  Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166 0  Exp. 69,51% 40,38% 21,38%	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0 0 2021 Imp. 30,49% 11,25% 18,11%	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166 0 Total 100,00% 51,62% 39,49%	128 831 - 1 325 - 5 166  Exp 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0 0  Exp. 72,42% 36,66% 29,83%	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402 0 2022 Imp. 27,58% 6,88% 19,15%	Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402 0  Total 100,00% 43,54% 48,99%	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599 0 Exp. 62,21% 35,42% 20,42%	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (últimos lmp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0 2023 lmp. 37,79% 13,38%	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599 0 Total 100,00% 48,81% 43,80%
Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos  Variações (Quantidade) II  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Granéis Líquidos Roll on/off (s/propulsor)  % do Total  Total Carga geral fraccionada Granéis Sólidos Contentores Contentores	Exp 1 395 - 24 573 15 475 12 887 - 5 184 0  Exp. 64,58% 39,09% 19,64% 5,34%	35 584 63 218 - 2 369 0 2023 - 2020 Imp. 38 211 - 17 390 53 393 2 208 0 0 2020 Imp. 35,42% 15,56% 19,02% 0,85%	123 285 20 418 - 21 579 - 9 211  Total 36 816 - 41 964 68 868 15 096 - 5 184 0  Total 100,00% 54,65% 38,66% 6,18%	- 29 878 - 4 963 11 279 - 18  Exp. 22 185 5 304 20 439 1 608 - 5 166 0  Exp. 69,51% 40,38% 21,38% 7,19%	- 28 603 1 772 0 2023 - 2021 Imp. 121 287 38 855 81 996 436 0 0 2021 Imp. 30,49% 11,25% 18,11%	- 33 566 13 052 - 18 Total 143 472 44 159 102 435 2 044 - 5 166 0 Total 100,00% 51,62% 39,49% 8,32%	128 831 - 1 325 - 5 166  Exp 128 961 - 23 502 - 108 392 2 933 0 0  Exp. 72,42% 36,66% 29,83% 5,93%	42 510 1 984 4 402 2023 - 2022 Imp. 100 625 67 088 39 486 - 1 548 - 4 402 0 2022 Imp. 27,58% 6,88% 19,15% 1,14%	171 341 660 - 764 2 Total - 28 337 43 586 - 68 906 1 384 - 4 402 0 Total 100,00% 43,54% 48,99% 7,07%	- 108 392 2 933 0 Var. Méc Exp. 3 771 15 782 - 6 831 - 1 581 - 3 599 0 Exp. 62,21% 35,42% 20,42% 6,37%	39 486 - 1 548 - 4 402 dia (último: Imp. 33 661 4 548 29 153 - 40 0 0 2023 Imp. 37,79% 13,38% 23,38% 1,02%	- 68 906 1 384 - 4 402 s 4 anos) Total 37 432 20 330 22 322 - 1 621 - 3 599 0 Total 100,00% 48,81% 43,80% 7,39%



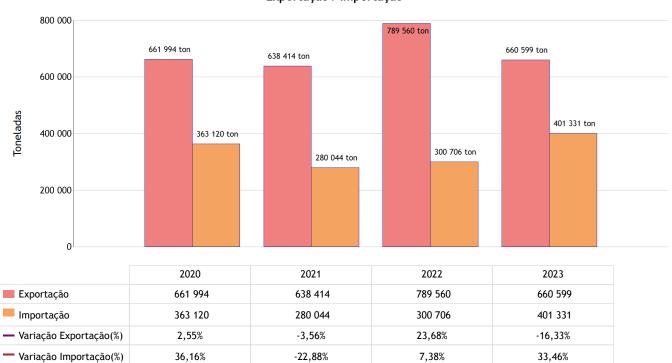
Mercadorias - Acumulados Movimento Total

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

#### **Movimento Total**

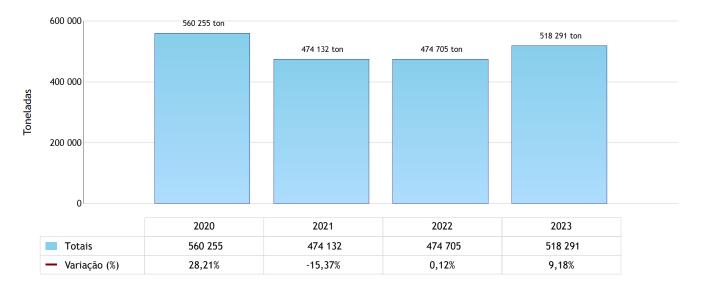






#### Mercadorias - Acumulados Carga Geral Fracionada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

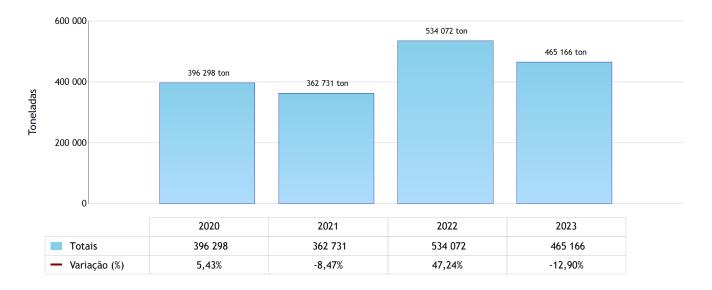


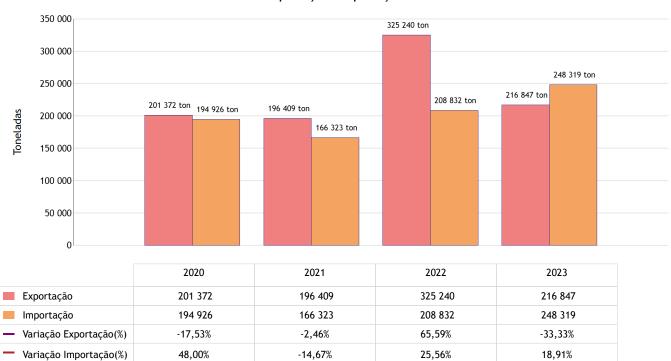




#### Mercadorias - Acumulados Granéis Sólidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.







Importação

Variação Exportação(%)

Variação Importação(%)

0

-63,99%

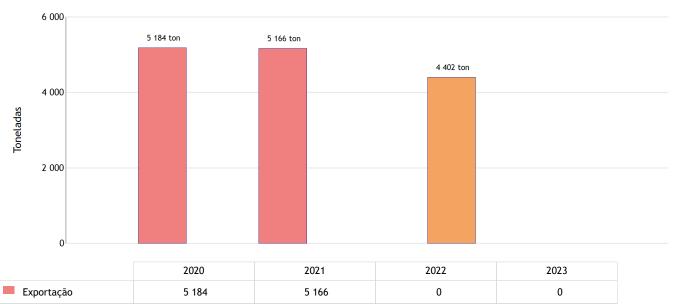
NaN (Não numérico)

#### Mercadorias - Acumulados Granéis Líquidos

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



#### Exportação / Importação



0

-0,35%

NaN (Não numérico)

4 402

-100,00%

+Infinito

0

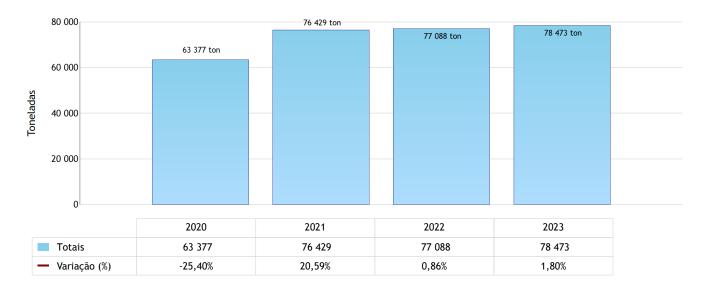
NaN (Não numérico)

-100,00%



#### Mercadorias - Acumulados Carga Contentorizada

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.



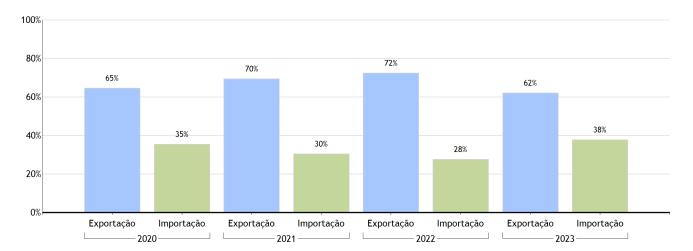


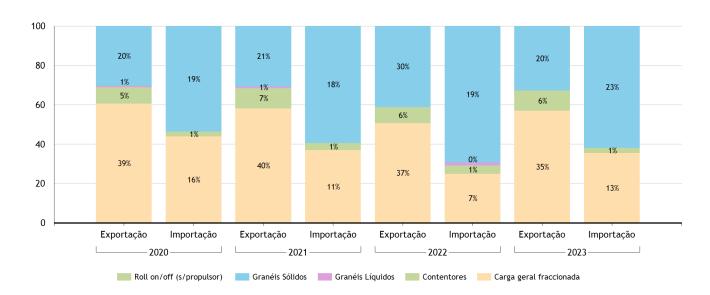


#### %'s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Tino do Corgo	2020		20	21	20	22	2023		
Tipo de Carga	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	
Carga geral fraccionada	39%	16%	40%	11%	37%	7%	35%	13%	
Granéis Sólidos	20%	19%	21%	18%	30%	19%	20%	23%	
Contentores	5%	1%	7%	1%	6%	1%	6%	1%	
Granéis Líquidos	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	
Roll on/off (s/propulsor)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Total	65%	35%	70%	30%	72%	28%	62%	38%	





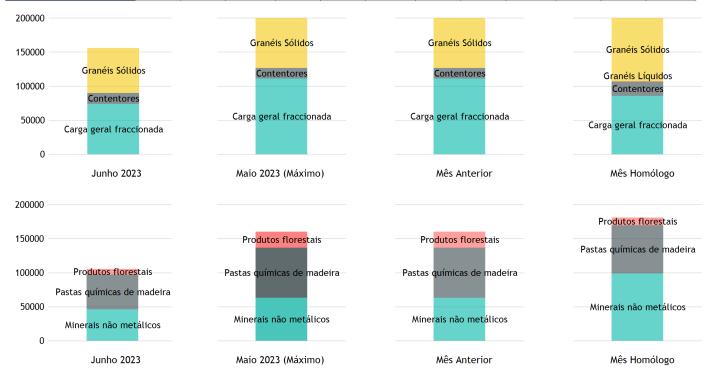


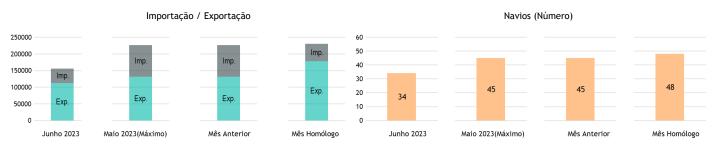
#### Análise do Mês

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Unid: ton

Quantidados	Junho 2023		Maio 2023 (Máximo)		Mês Anterior			Mês Homólogo				
Quantidades	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total	Exp.	lmp.	Total
Total	112 351	43 352	155 703	131 309	95 228	226 537	131 309	95 228	226 537	177 656	52 627	230 283
Carga geral fraccionada	57 705	16 038	73 743	86 908	24 012	110 920	86 908	24 012	110 920	71 214	14 418	85 632
Granéis Sólidos	40 500	25 163	65 663	30 500	69 239	99 739	30 500	69 239	99 739	89 305	34 028	123 334
Contentores	14 145	2 151	16 296	13 901	1 977	15 878	13 901	1 977	15 878	17 137	3 882	21 019
Granéis Líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	300
Roll on/off (s/propulsor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerais não metálicos	40 950	5 241	46 191	31 025	31 792	62 817	31 025	31 792	62 817	85 206	13 717	98 923
Pastas químicas de madeira	50 933	0	50 933	70 598	3 155	73 753	70 598	3 155	73 753	67 604	3 136	70 740
Produtos florestais	544	7 588	8 131	2 741	20 657	23 398	2 741	20 657	23 398	28	11 282	11 310
Navios (Número)			34			45			45			48
Arqueação Bruta			123 211			162 014			162 014			186 557
Comprimento (m)			3 378			4 482			4 482			4 894

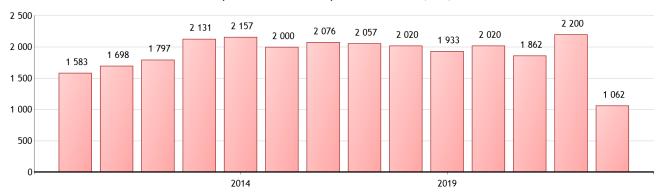




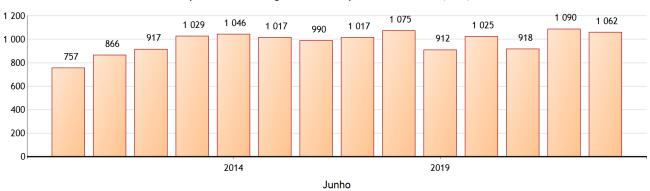




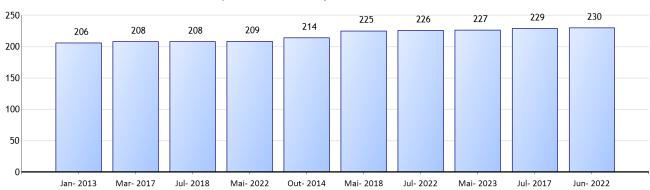
#### Evolução Anual - Movimentação de Mercadorias (kton)

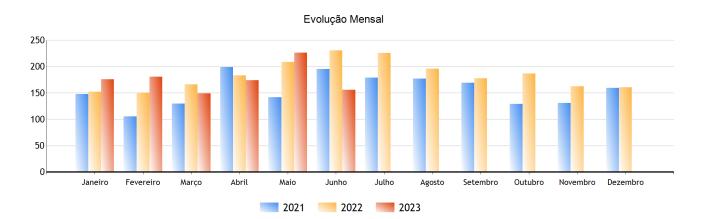


#### Evolução Anual Homóloga - Movimentação de Mercadorias (kton)



#### ranking Mensal - Movimentação de Mercadorias (kton)







#### Navios - Acumulado

Fonte: APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.

Números	2020	2021	2022	2023
Nr Navios	245	210	234	230
Arqueação Bruta Total	881 336	749 734	823 382	793 109
Comprimento Total	24 167	20 646	23 033	22 611
Arqueação Bruta média	3 597	3 570	3 519	3 448
Comprimento médio (m)	99	98	98	98
Mercadorias por Navio	4 184	4 374	4 659	4 617
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	1,16	1,23	1,32	1,34
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	42,42	44,49	47,33	46,97
Variações (%) I	2020 - 2019	2021 - 2020	2022 - 2021	2023 - 2022
Nr Navios	11,36%	-14,29%	11,43%	-1,71%
Arqueação Bruta Total	11,20%	-14,93%	9,82%	-3,68%
Comprimento Total	11,69%	-14,57%	11,56%	-1,83%
Arqueação Bruta média	-0,14%	-0,75%	-1,44%	-2,00%
Comprimento médio (m)	0,30%	-0,33%	0,12%	-0,13%
Mercadorias por Navio	0,91%	4,53%	6,53%	-0,91%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	1,06%	5,32%	8,09%	1,12%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	0,61%	4,87%	6,40%	-0,78%
Variações (%) II	2023 - 2020	2023 - 2021	2023 - 2022	Variação Média (últimos 4 anos)
Nr Navios	-6,12%	9,52%	-1,71%	-1,07%
Arqueação Bruta Total	-10,01%	5,79%	-3,68%	0,02%
Comprimento Total	-6,44%	9,52%	-1,83%	-0,01%
Arqueação Bruta média	-10,01%	-3,41%	-2,00%	-1,07%
Comprimento médio (m)	-0,34%	-0,01%	-0,13%	-0,01%
Mercadorias por Navio	10,35%	5,57%	-0,91%	2,84%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	15,12%	9,30%	1,12%	4,08%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	10,72%	5,57%	-0,78%	2,85%
Variações I	2020 - 2019	2021 - 2020	2022 - 2021	2023 - 2022
Nr Navios	25	- 35	24	- 4
Arqueação Bruta Total	88 798	- 131 602	73 648	- 30 273
Comprimento Total	2 530	- 3 520	2 387	- 423
Arqueação Bruta média	276	- 344	228	- 263
Comprimento médio (m)	3	- 1	1	- 3
Mercadorias por Navio	38	189	286	- 42
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,01	0,06	0,10	0,01
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	0,26	2,07	2,85	- 0,37
Variações II	2023 - 2020	2023 - 2021	2023 - 2022	Variação Média (últimos 4 anos)
Nr Navios	- 15	20	- 4	3
Arqueação Bruta Total	- 15	20	- 4	143
Comprimento Total	- 1 556	1 965	- 423	244
Arqueação Bruta média	- 149	- 122	- 70	- 39
Comprimento médio (m)	0	0	0	74
Mercadorias por Navio	433	243	- 42	3 580
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,18	0,11	0,01	1,01
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	4,55	2,48	- 0,37	36,43



Balanço	30 de junho	31 de dezembro
·	2023	2022
Ativo		
Não corrente		
Ativos fixos tangíveis	9 808 324	9 972 436
Ativos intangíveis	13 957	10 860
Outras Contas a receber	2 640	2 329
-	9 824 921	9 985 626
Corrente		
Clientes	599 106	717 133
Adiantamentos a fornecedores	1 856	917
Estado e outros entes públicos	65 295	115 911
Outras contas a receber	1 112 698	807 757
Diferimentos	15 972	12 483
Caixa e depósitos bancários	9 142 746	8 296 358
-	10 937 673	9 950 559
Total do Ativo	20 762 594	19 936 184
Capital próprio		
Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital		
Capital subcrito	10 000 000	10 000 000
Outros Instrumentos de capital próprio	2 213 467	2 174 268
Reservas legais	2 000 000	2 000 000
Outras reservas	2 925 628	2 925 628
Resultados transitados	(342 884)	(673 542)
Outras variações no capital próprio	1 440 715	1 465 686
	18 236 927	17 892 041
Resultado líquido do período	714 725	330 658
Total do capital próprio	18 951 651	18 222 699
Passivo		
Não corrente		
Provisões	290 800	290 800
Passivos por impostos diferidos	-	-
Outras contas a pagar	-	-
<u>-</u>	290 800	290 800
Corrente		
Fornecedores	162 348	309 210
Adiantamentos de clientes	7 606	7 606
Estado e outros entes públicos	152 321	115 162
Outras contas a pagar	373 495	990 709
Diferimentos	824 375	-
	1 520 143	1 422 686
Total do passivo	1 810 943	1 713 486
Total do capital próprio e do passivo	20 762 594	19 936 184



#### Demonstração dos Resultados

	30 de junho		
	2023	2022	
Vendas e serviços prestados	1 450 290	737 715	
Subsídios à exploração	540 274	217 821	
Fornecimentos e serviços externos	(1 004 078)	(1 039 229)	
Gastos com o pessoal	(868 657)	(845 489)	
Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões)	27 898	-	
Outros rendimentos	1 036 830	1 326 033	
Outros gastos	(256 084)	(121 482)	
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos	926 473	275 370	
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização	(1 745 693)	(1 784 859)	
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis	1 514 472	1 550 698	
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	695 251	41 208	
Juros e rendimentos similares obtidos	19 473	8 148	
Juros e gastos similares suportados	-	-	
Resultados antes de impostos	714 725	49 357	
Imposto sobre o rendimento do período	-	-	
Resultado líquido do exercício	714 725	49 357	
Resultado por acção:			
- básico	0,12	0,01	
n.º acções	6 000 000	6 000 000	