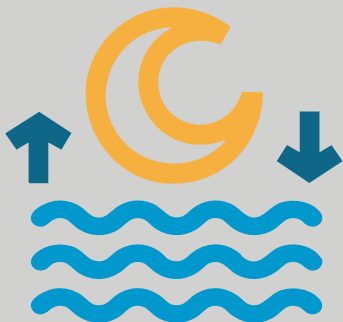




Porto da
Figueira da Foz



TABELA DE MARÉS 2025



Tide Table 2025



LOCALIZAÇÃO DO MARÉGRAFO:

No cais de serviços

Coordenadas em WGS84:

- Latitude 40° 08,90' N;
- Longitude 8° 51,37' W

ALTURAS DE MARÉ:

- Referidas ao nível do Zero Hidrográfico (ZH).

Nota: O ZH encontra-se 2,00m abaixo do nível médio adotado (Cascais, 1938).

ALERTA AOS UTILIZADORES:

- Alerta-se os utilizadores, que as previsões de marés indicadas são referidas a um fuso horário que poderá não coincidir com o fuso horário correspondente à hora legal.

- Dado que o plano do Zero Hidrográfico (ZH) foi fixado em relação a níveis médios adotados há várias décadas, existe presentemente uma diferença sistemática de cerca de +10 centímetros entre as alturas de água observadas e as alturas de maré previstas.

Para mais informações consulta www.hidrografico.pt

© Copyright Marinha, Instituto Hidrográfico, 2025

Publicado com a autorização n.º 03/2025 do Instituto Hidrográfico, Marinha. Esta publicação não substitui as publicações oficiais do Instituto Hidrográfico que declina qualquer responsabilidade decorrente da utilização dos elementos de marés transcritos.



LOCATION OF THE TIDE GAUGE:

On the service quay:

Coordinates in WGS84:

- Latitude 40° 08,90' N
- Longitude 8° 51,37' W

TIDE LEVELS:

- Related to the level of Hydrographic Zero (HZ)

Note: the HZ is 2.00m below the assumed mean sea level (Cascais, 1938).

WARNING TO USERS:

- Users are warned that the tide forecasts shown refer to a time zone which may not coincide with the time zone corresponding to legal time.
- As the Hydrographic Zero (HZ) level was set in relation to the mean sea adopted several decades ago, there is currently a systematic difference of about +10 centimetres between the observed water levels and the predicted tidal heights.

Further information can be found at www.hidrografico.pt

© Copyright Marinha, Instituto Hidrográfico, 2025

Published under authorisation No. 03/2025 of the Hydrographic Institute, Navy.

This publication does not replace the official publications of the Hydrographic Institute, which declines any responsibility arising from the use of the tidal elements transcribed.

Porto da Figueira da Foz

Inserido numa das regiões económicas mais dinâmicas do país, o Porto da Figueira da Foz está dotado de infraestruturas capazes de dar resposta às mais diversas necessidades das cadeias logísticas.

Com 900 metros de cais, encontra-se ao serviço dos setores industriais da Região Centro.

A Figueira da Foz é um porto multifuncional, movimentando cerca de 2 milhões de toneladas /ano, possui amplas áreas para armazenagem e afirma-se, cada vez mais, como uma referência nacional no transporte marítimo de curta distância.

A sua rede de acessibilidades, pouco congestionada, serve os mercados da Região Centro de Portugal e de Castilla y León, em Espanha, e o seu ramal ferroviário interno, ligado à rede nacional, incrementam a intermodalidade e a sua capacidade de oferta logística.

O Porto da Figueira da Foz encontra-se inserido na malha urbana da cidade, dotando a Região Centro, com grande potencial turístico, de boas

condições para acolher aqueles que a pretendam visitar por mar. A capacidade para receber escalas de navios de cruzeiro de pequeno porte e a marina com espaço para 350 embarcações tornam a Figueira da Foz um local de paragem obrigatório para aqueles que se sentem atraídos por turismo de grande valor histórico e patrimonial.

A atividade pesqueira na Figueira da Foz assume uma posição de relevo a nível nacional. O Porto de Pesca Costeira, dotado de infraestruturas dedicadas à comercialização do pescado, e sob gestão da Docapesca - Portos e Lotas, S.A., oferece excelentes condições para o desenvolvimento da atividade piscatória a toda a sua comunidade. Associada à atividade do porto de pesca encontra-se um polo da indústria conserveira que tem, ao longo dos anos, mantido a tradição desta atividade na Figueira da Foz.

Port of Figueira da Foz

Located in one of the country's most dynamic economic regions, the Port of Figueira da Foz has the infrastructure to meet the most varied needs of the logistics chain. With 900 metres of quay, it serves the industrial sectors of the Central Region.

Figueira da Foz is a multifunctional port, handling around 2 millions tonnes per year, with ample storage areas and increasingly becoming a national benchmark in short sea shipping.

Its uncongested access network, which serves the markets of the Centre of Portugal and Castilla y León in Spain, and its internal railway branch, connected to the national network, increase intermodality and its logistics supply capacity.

The Port of Figueira da Foz is in the urban area of the city and provides the Centre Region, which has great tourist potential, with good conditions to welcome those who wish to visit by sea. Its capacity to receive small cruise ships and its marina, with space for 350

boats, make Figueira da Foz an obligatory stopover for those attracted by tourism of great historical and cultural value.

The fishing industry in Figueira da Foz is of national importance. The coastal fishing port, managed by Docapesca - Portos e Lotas, S.A., with infrastructures dedicated to the trade of fish, offers excellent conditions for the development of fishing activities for the entire municipality. Associated with the fishing port, there is also a canning industry, which over the years has maintained the tradition of this activity in Figueira da Foz.

FUNDEADOUROS

Toda a faixa costeira a oeste da praia entre Buarcos e o alinhamento do molhe Norte exterior tem fundos de areia com declive suave. A zona de fundeadouro foi recentemente definida por Edital da Autoridade Marítima, entre os pontos com as seguintes coordenadas:

A: Lat-40° 09',3 N; Long-008° 57',0 W
B: Lat-40° 08',8 N; Long-008° 57',0 W
C: Lat-40° 09',3 N; Long-008° 55',7 W
D: Lat-40° 08',8 N; Long-008° 55',7 W

No interior do porto não existem fundeadouros, sendo obrigatória a atracação de todos os navios, exceto em condições muito excecionais, avaliadas pela autoridade portuária.

SINAIS DO ESTADO DA BARRA

Estes sinais são exibidos no mastro de sinais do Forte de St^a Catarina, localizado próximo da raiz do molhe Norte exterior.

BARRA FECHADA:

É proibido todo o movimento de entradas e saídas aos navios e embarcações.

De dia - 2 balões pretos a tope, um em cada extremidade da verga mastro de sinais.

De noite - 4 luzes permanentemente acesas, dispostas verticalmente na sequência, de cima para Baixo: verde, vermelha, verde, vermelha.

BARRA CONDICIONADA A 35 METROS:

Só é permitido o movimento de entrada e saída de navios e embarcações de comprimento, fora-a-fora, superior a 35 m, devendo as mesmas tomar as devidas precauções com as "pancadas de mar".

De dia - Balão preto a tope

De noite - 3 luzes permanentemente acesas, dispostas verticalmente na sequência, de cima para baixo: verde, vermelha, verde.

ANCHORAGE

All along the coastline west of the beach, between Buarcos and the alignment of the outer north breakwater, there are sandy beds with gentle slopes. The area of anchorage was recently defined in a regulation issued by the Maritime Authority, between the points:

A: Lat-40° 09',3 N; Long-008° 57',0 W
B: Lat-40° 08',8 N; Long-008° 57',0 W
C: Lat-40° 09',3 N; Long-008° 55',7 W
D: Lat-40° 08',8 N; Long-008° 55',7 W

Inside the port there are no anchorage areas, mooring being mandatory for all vessels berthing, except in very exceptional conditions, analysed by the port authority.

CONDITION SIGNALS OF CHANNEL ENTRANCE

These signals are exhibited at the St. Catarina's Fort mast, located near the North outer breakwater root.

CLOSED CHANNEL ENTRANCE:

It is forbidden all inbound or outbound ships or crafts movements.

Daytime signal - Two black balloons on top, one on each extremity.

Night-time signal - 4 fixed lights, vertically disposed. From top to down: green, red, green, red.

CLOSED CHANNEL ENTRANCE (35 METERS):

Outbound and inbound ships and crafts movements are only allowed, if length overall is over 35 m, due precaution should be made for dangerous swell conditions.

Daytime signal - black balloon on top

Night-time signal - 3 fixed lights, vertically disposed. From top to down: green, red, green.

BARRA CONDICIONADA A 11 METROS:

Só é permitido o movimento de entrada e saída de navios e embarcações de comprimento, fora-a-fora, superior a 11 m, devendo as mesmas tomar as devidas precauções com as "pancadas de mar".

De dia - Balão preto içado a meia adriça

De noite - 3 luzes acendendo intermitentemente, dispostas verticalmente na sequência, de cima para

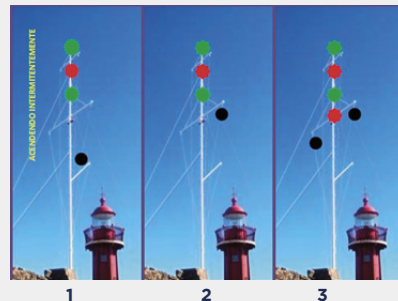
Baixo: verde, vermelha, verde.

CLOSED CHANNEL ENTRANCE (11 METERS):

Outbound and inbound ships and crafts movements are only allowed, if length overall is over 11 m, due precaution should be made for dangerous swell conditions.

Day time signal - black balloon half mast

Night-time signal - 3 flashing lights, vertically disposed. From top to down: green, red, red, green.



1 - BARRA FECHADA EMBARCAÇÕES
COMPRIMENTO INFERIOR A 11 METROS
BAR CLOSED VESSELS BELOW 11
METRES LENGHT

2- BARRA FECHADA EMBARCAÇÕES
COMPRIMENTO INFERIOR 35 METROS
BAR CLOSED VESSELS BELOW 35
METRES LENGHT

3- BARRA FECHADA TODA A
NEVAGAÇÃO
BAR CLOSED ALL VESSELS



JANEIRO

January

Porto da Figueira da Foz ➡ Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 QUA	3:32	3.3	9 QUI	4:20	1.1	17 SEX	4:56	3.3	25 SAB	5:54	1.4
	9:42	0.6		10:43	2.8		11:06	0.7		12:03	2.5
	15:57	3.1		16:58	1.1		17:17	3.0		18:15	1.3
	21:51	0.7		23:22	2.8		23:08	0.8			
2 QUI	4:13	3.4	10 SEX	5:38	1.1	18 SAB	5:31	3.2	26 DOM	0:29	2.7
	10:23	0.6		11:54	2.9		11:40	0.8		6:49	1.2
	16:39	3.1		18:05	1.0		17:52	2.9		12:57	2.7
	22:32	0.7					23:44	0.9		19:03	1.2
3 SEX	4:56	3.4	11 SAB	0:26	3.0	19 DOM	6:06	3.1	27 SEG	1:15	2.9
	11:06	0.6		6:44	0.9		12:16	1.0		7:33	1.0
	17:22	3.1		12:57	2.9		18:28	2.8		13:42	2.8
	23:15	0.7		19:03	0.9					19:43	1.0
4 SAB	5:41	3.4	12 DOM	1:23	3.1	20 SEG	0:21	1.1	28 TER	1:57	3.1
	11:51	0.7		7:40	0.8		6:44	2.9		8:12	0.8
	18:08	3.0		13:53	3.0		12:54	1.1		14:23	3.0
				19:54	0.8		19:09	2.7		20:22	0.8
5 DOM	0:02	0.8	13 LC ☀	2:13	3.3	21 QMO ☀	1:03	1.2	29 LN ☀	2:38	3.3
	6:29	3.3		8:29	0.6		7:27	2.7		8:51	0.6
	12:40	0.8		14:42	3.1		13:39	1.3		15:03	3.2
	18:59	2.9		20:39	0.7		19:58	2.5		21:00	0.6
6 QMO ☀	0:53	0.9	14 TER	2:59	3.4	22 QUA	1:55	1.4	30 QUI	3:18	3.5
	7:22	3.1		9:13	0.6		8:21	2.5		9:29	0.5
	13:34	0.9		15:26	3.1		14:36	1.4		15:43	3.3
	19:55	2.8		21:20	0.7		21:03	2.5		21:38	0.5
7 TER	1:52	1.0	15 QUA	3:40	3.4	23 QUI	3:05	1.5	31 SEX	3:59	3.6
	8:21	3.0		9:53	0.6		9:33	2.4		10:08	0.4
	14:35	1.0		16:05	3.1		15:54	1.5		16:23	3.3
	20:59	2.8		21:58	0.7		22:21	2.5		22:18	0.5
8 QUA	3:01	1.1	16 QUI	4:19	3.4	24 SEX	4:37	1.5			
	9:30	2.9		10:30	0.6		10:55	2.4			
	15:45	1.1		16:42	3.1		17:14	1.4			
	22:11	2.8		22:33	0.7		23:32	2.6			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das preia-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

FEVEREIRO

February

Porto da Figueira da Foz ➔ Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SÁB	4:40 10:48 17:04 22:58	3.7 0.4 3.3 0.5	9 DOM	0:24 6:48 13:00 19:02	2.9 1.0 2.8 1.1	17 SEG	5:29 11:32 17:46 23:42	3.1 0.9 3.0 0.9	25 TER	0:52 7:11 13:22 19:22	2.9 1.0 2.9 1.0
2 DOM	5:22 11:29 17:46 23:41	3.6 0.5 3.3 0.6	10 SEG	1:21 7:40 13:51 19:49	3.1 0.8 2.9 0.9	18 TER	6:00 12:04 18:19	3.0 1.0 2.8	26 QUA	1:36 7:51 14:04 20:01	3.2 0.7 3.1 0.7
3 SEG	6:07 12:12 18:31	3.5 0.6 3.1	11 TER	2:07 8:22 14:33 20:28	3.2 0.7 3.1 0.8	19 QUA	0:17 6:35 12:40 18:58	1.1 2.8 1.2 2.7	27 QUI	2:17 8:29 14:43 20:40	3.5 0.5 3.3 0.5
4 TER	0:28 6:55 13:00 19:22	0.7 3.2 0.8 3.0	12 LC O	2:47 8:59 15:10 21:04	3.4 0.6 3.2 0.7	20 QMO	0:58 7:17 13:24 19:50	1.3 2.6 1.4 2.5	28 LN	2:57 9:07 15:22 21:18	3.7 0.3 3.5 0.3
5 QC	1:22 7:50 13:56 20:23	0.9 3.0 1.1 2.8	13 QUI	3:23 9:32 15:43 21:36	3.4 0.5 3.2 0.6	21 SEX	1:54 8:19 14:30 21:10	1.5 2.4 1.5 2.4			
6 QUI	2:31 9:01 15:11 21:43	1.2 2.7 1.2 2.7	14 SEX	3:56 10:03 16:14 22:08	3.4 0.6 3.2 0.6	22 SÁB	3:31 10:02 16:22 22:48	1.6 2.3 1.6 2.5			
7 SEX	4:06 10:28 16:44 23:10	1.3 2.6 1.3 2.7	15 SÁB	4:27 10:33 16:45 22:38	3.4 0.6 3.2 0.7	23 DOM	5:22 11:35 17:46	1.5 2.4 1.4			
8 SÁB	5:40 11:53 18:03	1.2 2.7 1.2	16 DOM	4:58 11:02 17:15 23:09	3.3 0.7 3.1 0.8	24 SEG	0:00 6:25 12:36 18:40	2.7 1.2 2.6 1.2			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

MARÇO

March

Porto da Figueira da Foz ➔ Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SÁB	3:38 9:45 16:01 21:57	3.8 0.2 3.5 0.3	9 DOM	5:40 11:55 17:58	1.2 2.6 1.3	17 SEG	4:26 10:27 16:41 22:38	3.3 0.7 3.2 0.7	25 TER	5:53 12:07 18:08	1.2 2.6 1.2
2 DOM	4:19 10:24 16:41 22:38	3.8 0.2 3.5 0.3	10 SEG	0:18 6:42 12:55 18:52	2.9 1.0 2.8 1.1	18 TER	4:56 10:55 17:10 23:09	3.1 0.8 3.1 0.9	26 QUA	0:21 6:40 12:54 18:53	3.0 2.9 0.9 0.9
3 SEG	5:01 11:04 17:22 23:20	3.7 0.4 3.4 0.4	11 TER	1:09 7:27 13:38 19:33	3.0 2.9 2.8 0.9	19 QUA	5:26 11:25 17:42 23:42	3.0 2.9 2.0 1.0	27 QUI	1:07 7:21 13:36 19:34	3.3 0.6 3.2 0.6
4 TER	5:45 11:46 18:06	3.5 0.6 3.3	12 QUA	1:50 8:03 14:14 20:08	3.2 0.7 3.1 0.8	20 QUI	5:58 11:58 18:18	2.8 1.2 2.8	28 SEX	1:50 8:01 14:15 20:14	3.5 0.4 3.4 0.4
5 QUA	0:07 6:32 12:32 18:56	0.7 3.2 0.9 3.0	13 QUI	2:25 8:35 14:45 20:40	3.3 0.6 3.2 0.7	21 SEX	0:21 6:38 12:39 19:05	1.2 2.6 1.3 2.6	29 LN	2:31 8:39 14:55 20:54	3.7 0.2 3.6 0.2
6 QC	1:01 7:29 13:28 19:59	0.9 2.9 1.1 2.8	14 LC O	2:57 9:04 15:15 21:10	3.4 0.6 3.2 0.6	22 QMO	1:15 7:36 13:40 20:19	1.4 2.4 1.5 2.5	30 DOM	3:13 9:18 15:36 21:35	3.8 0.2 3.7 0.2
7 SEX	2:17 8:46 14:51 21:27	1.2 2.6 1.4 2.6	15 SÁB	3:28 9:32 15:44 21:40	3.4 0.6 3.3 0.6	23 DOM	2:47 9:20 15:31 22:05	1.5 2.3 2.6 1.5	31 SEG	3:56 9:58 16:17 22:18	3.8 0.2 3.6 0.2
8 SÁB	4:08 10:27 16:40 23:05	1.3 2.5 1.4 2.7	16 DOM	3:57 10:00 16:12 22:09	3.4 0.6 3.2 0.6	24 SEG	4:45 11:03 17:10 23:25	1.4 2.4 1.4 2.7			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 TER	4:40	3.6	9 QUA	0:43	3.0	17 QUI	4:59	2.9	25 SEX	0:33	3.3
	10:39	0.4		6:59	0.9		10:55	1.0		6:47	0.6
	17:00	3.5		13:11	2.9		17:16	3.0		13:03	3.2
	23:03	0.4		19:06	1.0		23:19	1.0		19:03	0.6
2 QUA	5:26	3.4	10 QUI	1:22	3.1	18 SEX	5:35	2.8	26 SÁB	1:19	3.5
	11:23	0.6		7:33	0.8		11:31	1.1		7:29	0.4
	17:46	3.3		13:44	3.0		17:54	2.8		13:45	3.4
	23:52	0.7		19:41	0.9		19:47	0.4		19:47	0.4
3 QUI	6:17	3.1	11 SEX	1:56	3.2	19 SÁB	0:02	1.2	27 LN	2:04	3.6
	12:11	0.9		8:04	0.7		6:19	2.6		8:11	0.3
	18:39	3.0		14:14	3.1		12:15	1.3		14:28	3.6
				20:13	0.7		18:44	2.7		20:31	0.3
4 SEX	0:52	1.0	12 SÁB	2:27	3.3	20 DOM	1:00	1.3	28 SEG	2:50	3.7
	7:18	2.8		8:33	0.7		7:21	2.4		8:53	0.3
	13:12	1.2		14:44	3.2		13:19	1.5		15:12	3.6
	19:45	2.8		20:43	0.7		19:55	2.6		21:16	0.2
5 QC	2:18	1.2	13 LC	2:58	3.3	21 QMO	2:26	1.4	29 TER	3:36	3.6
	8:41	2.5		9:01	0.7		8:53	2.4		9:36	0.3
	14:42	1.4		15:13	3.2		14:55	1.5		15:56	3.6
	21:15	2.7		21:13	0.7		21:27	2.6		22:02	0.3
6 DOM	4:02	1.3	14 SEG	3:28	3.2	22 TER	4:03	1.3	30 QUA	4:23	3.5
	10:20	2.5		9:28	0.7		10:24	2.5		10:20	0.5
	16:24	1.4		15:42	3.2		16:25	1.4		16:43	3.5
	22:47	2.7		21:42	0.7		22:44	2.8		22:51	0.5
7 SEG	5:22	1.2	15 TER	3:58	3.2	23 QUA	5:11	1.1			
	11:38	2.6		9:56	0.8		11:28	2.7			
	17:36	1.3		16:12	3.2		17:28	1.1			
	23:54	2.8		22:12	0.8		23:43	3.0			
8 TER	6:18	1.0	16 QUA	4:28	3.0	24 QUI	6:02	0.8			
	12:31	2.7		10:25	0.9		12:18	3.0			
	18:27	1.2		16:42	3.1		18:18	0.9			
				22:44	0.9						

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 QUI	5:13	3.2	9 SEX	0:45	3.0	17 SÁB	5:24	2.7	25 DOM	0:51	3.3
	11:07	0.7		6:56	0.9		11:17	2.9		6:59	0.6
	17:32	3.3		13:08	2.9		17:43	2.1		13:18	3.4
	23:46	0.7		19:09	1.0		23:55	1.1		19:24	0.5
2 SEX	6:07	3.0	10 SÁB	1:22	3.0	18 DOM	6:12	2.6	26 SEG	1:41	3.4
	11:59	1.0		7:29	0.9		12:06	1.2		7:46	0.5
	18:27	3.1		13:41	3.0		18:35	2.8		14:06	3.5
				19:44	0.9					20:14	0.4
3 SÁB	0:49	1.0	11 DOM	1:56	3.1	19 SEG	0:53	1.2	27 LN	2:31	3.5
	7:10	2.7		8:01	0.8		7:12	2.5		8:33	0.5
	13:01	1.2		14:13	3.1		13:07	1.3		14:54	3.5
	19:33	2.9		20:17	0.8		19:38	2.8		21:03	0.4
4 QC	2:08	1.1	12 LC	2:29	3.1	20 QMO	2:03	1.2	28 QUA	3:22	3.4
	8:26	2.5		8:31	0.8		8:25	2.5		9:20	0.5
	14:21	1.4		14:45	3.2		14:22	1.3		15:42	3.5
	20:50	2.7		20:49	0.8		20:51	2.8		21:54	0.4
5 SEG	3:31	1.2	13 TER	3:01	3.1	21 QUA	3:18	1.1	29 QUI	4:12	3.3
	9:48	2.5		9:01	0.8		9:40	2.6		10:07	0.6
	15:45	1.4		15:17	3.2		15:38	1.3		16:31	3.5
	22:09	2.7		21:21	0.8		22:02	2.9		22:45	0.5
6 TER	4:41	1.2	14 QUA	3:34	3.0	22 QUI	4:24	1.0	30 SEX	5:04	3.1
	10:58	2.6		9:31	0.9		10:45	2.8		10:56	0.8
	16:54	1.3		15:49	3.1		16:45	1.1		17:21	3.3
	23:13	2.8		21:53	0.8		23:04	3.0		23:39	0.7
7 QUA	5:36	1.1	15 QUI	4:08	2.9	23 SEX	5:21	2.9	31 SÁB	5:56	2.9
	11:50	2.7		10:02	0.9		11:40	3.0		11:46	1.0
	17:47	1.2		16:23	3.1		17:42	0.9		18:13	3.2
				22:28	0.9		23:59	3.2			
8 QUI	0:04	2.9	16 SEX	4:44	2.9	24 SÁB	6:11	0.7			
	6:19	1.0		10:37	1.0		12:30	3.2			
	12:32	2.8		17:00	3.0		18:34	0.7			
	18:31	1.1		23:08	1.0						

JUNHO

June

Porto da Figueira da Foz 🌊 Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 DOM	0:35	0.9	9 SEG	1:27	2.9	17 TER	0:38	1.0	25 LN🌞	2:21	3.2
	6:51	2.8		7:32	1.0		6:56	2.7		8:22	0.6
	12:41	1.1		13:46	3.0		12:49	1.1		14:43	3.4
	19:09	3.0		19:55	1.0		19:17	3.0		20:58	0.5
2 SEG	1:36	1.0	10 TER	2:04	2.9	18 QM🌞	1:34	1.0	26 QUI	3:13	3.2
	7:51	2.6		8:07	0.9		7:54	2.7		9:10	0.6
	13:42	1.3		14:21	3.1		13:49	1.1		15:32	3.5
	20:10	2.8		20:31	0.9		20:17	3.0		21:47	0.5
3 QM🌞	2:40	1.2	11 LC🌞	2:41	2.9	19 QUI	2:35	1.0	27 SEX	4:03	3.2
	8:55	2.5		8:40	0.9		8:57	2.7		9:56	0.7
	14:49	1.4		14:57	3.1		14:55	1.1		16:20	3.5
	21:14	2.7		21:06	0.9		21:21	3.0		22:35	0.5
4 QUA	3:43	1.2	12 QUI	3:17	2.9	20 SEX	3:39	1.0	28 SÁB	4:50	3.1
	9:59	2.5		9:13	0.9		10:02	2.8		10:41	0.8
	15:56	1.4		15:33	3.2		16:04	1.1		17:05	3.4
	22:18	2.7		21:42	0.8		22:27	3.0		23:20	0.7
5 QUI	4:41	1.2	13 SEX	3:55	2.9	21 SÁB	4:42	0.9	29 DOM	5:35	3.0
	10:57	2.6		9:49	0.9		11:05	2.9		11:25	0.9
	16:57	1.3		16:11	3.2		17:11	1.0		17:50	3.2
	23:14	2.7		22:20	0.8		23:30	3.0			
6 SEX	5:31	1.2	14 SÁB	4:35	2.9	22 DOM	5:42	0.9	30 SEG	0:05	0.8
	11:46	2.7		10:27	0.9		12:03	3.1		6:19	2.9
	17:50	1.2		16:51	3.2		18:13	0.8		12:08	1.0
				23:01	0.9					18:34	3.1
7 SÁB	0:03	2.8	15 DOM	5:17	2.8	23 SEG	0:30	3.1			
	6:16	1.1		11:09	1.0		6:38	0.8			
	12:30	2.8		17:35	3.1		12:59	3.2			
	18:36	1.1		23:47	0.9		19:12	0.7			
8 DOM	0:47	2.8	16 SEG	6:04	2.8	24 TER	1:27	3.2			
	6:56	1.0		11:56	1.0		7:31	0.7			
	13:09	2.9		18:23	3.1		13:52	3.3			
	19:18	1.0					20:06	0.6			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

JULHO

July

Porto da Figueira da Foz 🌊 Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 TER	0:51	1.0	9 QUA	1:45	2.8	17 QUI	1:01	0.8	25 SEX	3:05	3.2
	7:05	2.7		7:48	1.0		7:21	2.9		8:59	0.7
	12:54	1.1		14:02	3.0		13:17	1.0		15:21	3.5
	19:21	2.9		20:17	0.9		19:45	3.1		21:34	0.5
2 QM🌞	1:39	1.1	10 LC🌞	2:25	2.9	18 QM🌞	1:56	1.0	26 SÁB	3:47	3.2
	7:54	2.6		8:24	1.0		8:19	2.8		9:40	0.6
	13:46	1.3		14:40	3.1		14:19	1.1		16:02	3.5
	20:13	2.7		20:53	0.8		20:47	2.9		22:14	0.5
3 QUI	2:32	1.2	11 SEX	3:04	2.9	19 SÁB	2:59	1.1	27 DOM	4:27	3.2
	8:50	2.6		9:00	0.9		9:26	2.8		10:18	0.7
	14:47	1.4		15:18	3.3		15:33	1.1		16:41	3.4
	21:12	2.6		21:30	0.7		21:58	2.8		22:51	0.6
4 SEX	3:33	1.3	12 SÁB	3:43	3.0	20 DOM	4:11	1.1	28 SEG	5:04	3.1
	9:53	2.5		9:37	0.8		10:39	2.8		10:55	0.7
	15:57	1.4		15:57	3.3		16:55	1.1		17:18	3.3
	22:17	2.6		22:08	0.7		23:13	2.8		23:27	0.7
5 SÁB	4:36	1.3	13 DOM	4:22	3.0	21 SEG	5:25	1.1	29 TER	5:40	3.0
	10:56	2.6		10:15	0.8		11:49	2.9		11:31	0.9
	17:07	1.4		16:38	3.4		18:09	1.0		17:54	3.1
	23:20	2.6		22:47	0.6						
6 DOM	5:35	1.3	14 SEG	5:03	3.1	22 TER	0:23	2.9	30 QUA	0:02	0.9
	11:52	2.7		10:55	0.8		6:30	1.0		6:16	2.9
	18:06	1.3		17:19	3.4		12:52	3.1		12:08	1.0
				23:29	0.7		19:11	0.8		18:32	3.0
7 SEG	0:15	2.6	15 TER	5:45	3.0	23 QUA	1:24	3.0	31 QUI	0:40	1.1
	6:26	1.2		11:38	0.8		7:26	0.8		6:56	2.7
	12:40	2.8		18:03	3.3		13:47	3.3		12:50	1.2
	18:56	1.2					20:04	0.7		19:13	2.8
8 TER	1:03	2.7	16 QUA	0:13	0.7	24 LN🌞	2:17	3.1			
	7:09	1.1		6:31	3.0		8:15	0.7			
	13:23	2.9		12:25	0.9		14:36	3.4			
	19:38	1.1		18:51	3.2		20:51	0.5			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

AGOSTO

August

Porto da Figueira da Foz 🌊 Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 GC ☀	1:32	1.2	9 LC ☀	2:46	3.1	17 DOM	2:28	1.2	25 SEG	3:57	3.2
	7:55	2.6		8:42	0.7		9:01	2.7		9:50	0.6
	13:52	1.4		14:59	3.4		15:19	1.2		16:11	3.4
	20:16	2.6		21:11	0.5		21:45	2.7		22:16	0.6
2 SÁB	2:16	1.4	10 DOM	3:24	3.2	18 SEG	3:58	1.3	26 TER	4:29	3.2
	8:43	2.5		9:18	0.6		10:28	2.7		10:23	0.6
	14:46	1.5		15:38	3.5		16:59	1.2		16:43	3.3
	21:12	2.4		21:47	0.4		23:14	2.7		22:47	0.7
3 DOM	3:30	1.5	11 SEG	4:02	3.3	19 TER	5:25	1.2	27 QUA	5:00	3.1
	10:00	2.5		9:56	0.5		11:48	2.9		10:55	0.8
	16:20	1.5		16:17	3.6		18:15	1.0		17:15	3.2
	22:36	2.4		22:24	0.4					23:17	0.8
4 SEG	4:55	1.5	12 TER	4:40	3.3	20 QUA	0:27	2.8	28 QUI	5:32	3.0
	11:15	2.5		10:34	0.5		6:31	1.1		11:28	0.9
	17:41	1.4		16:57	3.6		12:50	3.1		17:47	3.0
	23:49	2.5		23:03	0.5		19:12	0.8		23:49	1.0
5 TER	6:00	1.4	13 QUA	5:20	3.3	21 QUI	1:23	2.9	29 SEX	6:06	2.8
	12:15	2.7		11:15	0.6		7:22	0.9		12:03	1.1
	18:37	1.3		17:40	3.5		13:40	3.3		18:22	2.8
				23:45	0.6		19:57	0.7			
6 QUA	0:44	2.6	14 QUI	6:03	3.2	22 SEX	2:08	3.1	30 SÁB	0:25	1.2
	6:49	1.2		11:59	0.7		8:04	0.7		6:45	2.7
	13:02	2.8		18:25	3.3		14:23	3.4		12:45	1.3
	19:21	1.1					20:37	0.5		19:05	2.5
7 QUI	1:29	2.7	15 SEX	0:29	0.8	23 LN ☀	2:48	3.2	31 GC ☀	1:09	1.4
	7:30	1.1		6:51	3.0		8:42	0.6		7:37	2.5
	13:43	3.0		12:50	0.9		15:02	3.5		13:43	1.5
	19:59	0.9		19:17	3.0		21:12	0.5		20:08	2.4
8 SEX	2:09	2.9	16 GC ☀	1:22	1.0	24 DOM	3:24	3.2			
	8:07	0.9		7:47	2.9		9:17	0.6			
	14:21	3.2		13:52	1.1		15:37	3.5			
	20:35	0.7		20:22	2.8		21:45	0.5			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

SETEMBRO

September

Porto da Figueira da Foz 🌊 Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SEG	2:17	1.5	9 TER	3:35	3.5	17 QUA	5:25	1.3	25 QUI	4:25	3.2
	8:59	2.4		9:32	0.3		11:45	2.9		10:22	0.7
	15:29	1.6		15:53	3.7		18:12	1.0		16:40	3.1
	21:53	2.3		21:57	0.3					22:39	0.8
2 TER	4:15	1.6	10 QUA	4:14	3.5	18 QUI	0:24	2.8	26 SEX	4:55	3.1
	10:38	2.5		10:11	0.3		6:23	1.1		10:54	0.9
	17:15	1.5		16:33	3.7		12:41	3.1		17:10	2.9
	23:25	2.4		22:36	0.4		19:00	0.8		23:08	1.0
3 QUA	5:35	1.4	11 QUI	4:54	3.4	19 SEX	1:11	2.9	27 SÁB	5:27	2.9
	11:47	2.6		10:53	0.4		7:08	0.9		11:27	1.1
	18:14	1.3		17:16	3.5		13:25	3.2		17:43	2.7
				23:17	0.5		19:39	0.7		23:42	1.2
4 QUI	0:23	2.6	12 SEX	5:38	3.3	20 SÁB	1:50	3.1	28 DOM	6:03	2.7
	6:26	1.3		11:38	0.6		7:45	0.8		12:07	1.3
	12:37	2.9		18:03	3.2		14:02	3.4		18:23	2.5
	18:57	1.0					20:13	0.6			
5 SEX	1:07	2.8	13 SÁB	0:02	0.8	21 LN ☀	2:23	3.2	29 SEG	0:22	1.4
	7:06	1.0		6:26	3.1		8:19	0.6		6:51	2.6
	13:18	3.1		12:31	0.9		14:36	3.4		13:02	1.4
	19:34	0.8		18:58	2.9		20:44	0.5		19:22	2.3
6 SÁB	1:45	3.0	14 GC ☀	0:56	1.1	22 SEG	2:55	3.3	30 GC ☀	1:25	1.6
	7:42	0.8		7:26	2.9		8:51	0.6		8:06	2.4
	13:56	3.4		13:41	1.1		15:08	3.4		14:42	1.6
	20:09	0.6		20:10	2.7		21:13	0.5		21:11	2.3
7 LC ☀	2:21	3.2	15 SEG	2:12	1.3	23 TER	3:25	3.3			
	8:18	0.6		8:49	2.7		9:22	0.6			
	14:34	3.6		15:27	1.3		15:39	3.4			
	20:44	0.4		21:48	2.5		21:42	0.6			
8 SEG	2:58	3.4	16 TER	4:00	1.4	24 QUA	3:55	3.3			
	8:54	0.4		10:27	2.7		9:52	0.6			
	15:13	3.7		17:06	1.2		16:10	3.3			
	21:20	0.3		23:20	2.6		22:10	0.7			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

OUTUBRO

October

Porto da Figueira da Foz 🌊 Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 QUA	3:24	1.6	9 QUI	3:49	3.6	17 SEX	0:04	2.8	25 SÁB	4:27	3.1
	9:54	2.5		9:50	0.3		6:01	1.1		10:29	0.9
	16:37	1.4		16:12	3.6		12:18	3.0		16:43	2.9
	22:53	2.4		22:11	0.4		18:36	0.9		22:39	1.0
2 QUI	4:58	1.5	10 SEX	4:32	3.5	18 SÁB	0:47	2.9	26 DOM	5:00	3.0
	11:11	2.6		10:35	0.4		6:44	1.0		11:04	1.0
	17:39	1.2		16:58	3.4		12:59	3.2		17:18	2.7
	23:52	2.6		22:55	0.6		19:12	0.8		23:13	1.2
3 SEX	5:52	1.2	11 SÁB	5:18	3.4	19 DOM	1:23	3.0	27 SEG	5:37	2.8
	12:03	2.9		11:24	0.6		7:20	0.8		11:45	1.2
	18:23	1.0		17:48	3.1		13:35	3.2		18:01	2.5
				23:43	0.9		19:44	0.7		23:56	1.3
4 SÁB	0:35	2.8	12 DOM	6:10	3.1	20 SEG	1:55	3.2	28 TER	6:25	2.7
	6:34	1.0		12:22	0.9		7:53	0.7		12:41	1.4
	12:46	3.2		18:48	2.8		14:08	3.3		19:00	2.4
	19:01	0.7					20:14	0.6			
5 DOM	1:14	3.1	13 QMO	0:41	1.1	21 LNO	2:25	3.2	29 QCO	0:57	1.5
	7:12	0.7		7:15	2.9		8:25	0.7		7:34	2.6
	13:26	3.4		13:43	1.1		14:40	3.3		14:05	1.4
	19:38	0.5		20:07	2.6		20:43	0.6		20:30	2.3
6 SEG	1:51	3.3	14 TER	2:06	1.4	22 QUA	2:55	3.2	30 QUI	2:30	1.5
	7:50	0.5		8:41	2.7		8:56	0.7		9:04	2.6
	14:06	3.6		15:27	1.2		15:11	3.2		15:43	1.4
	20:14	0.3		21:44	2.5		21:11	0.7		22:03	2.4
7 LCO	2:29	3.5	15 QUA	3:49	1.4	23 QUI	3:25	3.2	31 SEX	4:04	1.4
	8:28	0.3		10:14	2.8		9:26	0.7		10:23	2.7
	14:47	3.7		16:51	1.1		15:41	3.1		16:51	1.2
	20:52	0.2		23:07	2.6		21:40	0.8		23:08	2.6
8 QUA	3:08	3.6	16 QUI	5:06	1.3	24 SEX	3:56	3.2			
	9:08	0.2		11:25	2.9		9:57	0.8			
	15:28	3.8		17:51	1.0		16:12	3.0			
	21:31	0.2					22:08	0.9			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

NOVEMBRO

November

Porto da Figueira da Foz 🌊 Fuso 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SÁB	5:07	1.2	9 DOM	5:06	3.4	17 SEG	0:51	2.9	25 TER	5:25	2.9
	11:21	2.9		11:18	0.6		6:52	1.0		11:35	2.1
	17:41	0.9		17:40	3.1		13:06	3.0		17:50	2.6
	23:56	2.9		23:32	0.9		19:14	0.9		23:44	1.2
2 DOM	5:55	1.0	10 SEG	6:01	3.2	18 TER	1:25	3.0	26 QUA	6:12	2.8
	12:10	3.2		12:19	0.8		7:29	0.9		12:27	1.2
	18:24	0.7		18:41	2.8		13:41	3.1		18:44	2.5
							19:46	0.8			
3 SEG	0:39	3.1	11 TER	0:32	1.1	19 QUA	1:59	3.1	27 QUI	0:38	1.3
	6:39	0.7		7:04	3.0		8:03	0.8		7:09	2.8
	12:54	3.4		13:34	1.0		14:15	3.1		13:31	1.2
	19:05	0.5		19:53	2.6		20:18	0.8		19:51	2.5
4 TER	1:20	3.3	12 QMO	1:47	1.3	20 LNO	2:31	3.2	28 QCO	1:47	1.4
	7:22	0.5		8:19	2.8		8:36	0.8		8:18	2.7
	13:38	3.6		14:58	1.1		14:48	3.0		14:44	1.2
	19:45	0.4		21:14	2.5		20:48	0.8		21:06	2.5
5 LCO	2:02	3.5	13 QUI	3:12	1.4	21 SEX	3:03	3.2	29 SÁB	3:03	1.3
	8:05	0.3		9:38	2.8		9:09	0.8		9:29	2.8
	14:23	3.6		16:13	1.1		15:20	3.0		15:53	1.1
	20:26	0.3		22:29	2.6		21:18	0.9		22:14	2.7
6 QUI	2:45	3.6	14 SEX	4:27	1.3	22 SÁB	3:35	3.2	30 DOM	4:13	1.2
	8:49	0.3		10:48	2.8		9:41	0.8		10:34	2.9
	15:08	3.6		17:13	1.1		15:54	2.9		16:53	1.0
	21:09	0.3		23:27	2.7		21:49	0.9		23:12	2.8
7 SEX	3:29	3.6	15 SÁB	5:25	1.2	23 DOM	4:09	3.1			
	9:35	0.3		11:42	2.9		10:15	0.9			
	15:56	3.5		18:00	1.0		16:28	2.8			
	21:53	0.4					22:22	1.0			
8 SÁB	4:16	3.5	16 DOM	0:13	2.8	24 SEG	4:45	3.0			
	10:24	0.4		6:12	1.1		10:52	1.0			
	16:46	3.3		12:27	3.0		17:06	2.7			
	22:40	0.6		18:39	0.9		22:59	1.1			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

DEZEMBRO

December

Porto da Figueira da Foz 🌊 Fuso O (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SEG	5:13 11:31 17:45	1.0 3.1 0.8	9 TER	5:49 12:07 18:24	3.3 0.7 2.9	17 QUA	0:58 7:09 13:18 19:24	2.9 1.1 2.8 1.0	25 QUI	5:57 12:08 18:24	3.1 0.9 2.8
2 TER	0:04 6:07 12:24 18:34	3.1 0.8 3.2 0.7	10 QUA	0:14 6:42 13:05 19:21	1.0 3.1 0.9 2.7	18 QUI	1:37 7:48 13:56 19:59	3.0 1.0 2.9 1.0	26 SEX	0:17 6:44 12:58 19:15	1.1 3.0 1.0 2.7
3 QUA	0:52 6:59 13:15 19:21	3.3 0.6 3.4 0.5	11 QMO 🌙	1:11 7:41 14:08 20:23	1.2 2.9 1.1 2.6	19 SEX	2:13 8:24 14:33 20:33	3.0 0.9 2.9 0.9	27 QCO 🌙	1:10 7:38 13:54 20:14	1.1 2.9 1.1 2.7
4 LCO 🌙	1:40 7:49 14:05 20:08	3.4 0.5 3.4 0.5	12 SEX	2:15 8:45 15:13 21:29	1.3 2.8 1.2 2.6	20 LNO 🌙	2:48 8:59 15:08 21:05	3.1 0.9 2.9 0.9	28 DOM	2:11 8:40 14:56 21:20	1.2 2.9 1.1 2.7
5 SEX	2:29 8:38 14:56 20:56	3.5 0.4 3.4 0.5	13 SAB	3:26 9:52 16:17 22:33	1.3 2.7 1.2 2.6	21 DOM	3:23 9:32 15:43 21:38	3.2 0.8 2.9 0.9	29 SEG	3:21 9:48 16:03 22:28	1.2 2.9 1.1 2.8
6 SAB	3:17 9:29 15:47 21:43	3.6 0.4 3.4 0.5	14 DOM	4:34 10:54 17:13 23:29	1.3 2.7 1.2 2.7	22 SEG	3:58 10:07 16:20 22:13	3.2 0.8 2.9 0.9	30 TER	4:34 10:57 17:10 23:33	1.1 2.9 1.0 2.9
7 DOM	4:07 10:20 16:38 22:32	3.6 0.4 3.2 0.7	15 SEG	5:34 11:49 18:02	1.3 2.7 1.2	23 TER	4:35 10:44 16:58 22:50	3.2 0.8 2.9 0.9	31 QUA	5:44 12:01 18:11	1.0 3.0 0.9
8 SEG	4:57 11:12 17:30 23:22	3.5 0.6 3.1 0.8	16 TER	0:16 6:25 12:36 18:45	2.8 1.2 2.8 1.1	24 QUA	5:14 11:24 17:39 23:31	3.1 0.9 2.8 1.0			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)





Conhecer o MIAR

para que todos o possam usar



Levantamentos
hidrográficos



Ajudas e apoio
à navegação



Apoio às obras
marítimas



Planeamento
de viagens



Laboratórios



Monitorização
ambiental



Previsão
operacional



Cartografia
hidrográfica



Meios Navais



Formação

AUTORIDADES *Authorities*

**Alfândega - Delegação
Aduaneira da Figueira da Foz**
Tel. 233 423 416

Capitania
Tel. 233 422 955
Fax 233 423 121
capfpoz.sec@amn.pt
cappfigpoz.capitania@marinha.pt

I.S.N.
Tel. 233 431 152
Tlm. 919 663 371

Polícia Marítima
Tel. 233 070 606
Fax 211 938 426
Piquete (24h) 916 352 629
policiamaritima.ffoz@amn.pt

P.S.P.
Tel. 233 407 560
Fax 233 407 565
figueiradafoz.coimbra@psp.pt

Sanidade Marítima
Delegação de Saúde - Dr. José
Faria
Tel. 233 401 380
usp.ffoz@arscentro.min-saude.pt

**UCCF - Unidade de Controlo
Costeiro e de Fronteiras**
Tel. 233 427 127
pf206.ffoz.uccf@gnr.pt

SERVIÇOS PORTUÁRIOS *Port Services*

Coordenação Portuária
Tel. 233 402 922
exploracao.geral@portofigueiradafoz.pt

Marina
Tel. 233402918
geral.marina@portofigueiradafoz.pt

Docapesca
Tel. 233402970
fig.foz@docapesca.pt

Rebocadores Tinita
Tlm. 917502103
geral@tinita.pt

**Empresas de trabalho
portuário**
Dock-work companies

Fozestiva
fozestiva@gmail.com

Fozpor
Tel. 233 422 770
Fax 233 422 994
fozpor@gmail.com

Empresas de Estiva
Stevedoring companies

Yilport (carga geral
e contentores)
Tel. 233 418 816
Fax 233 420 804
figueiradafoz@yilport.com

Operfoz (carga geral
e granéis sólidos)
Tel. 233 426 085
Tlm. 915 178 508
Fax 233 429 563
geral@operfoz.pt



AGENTES DE NAVEGAÇÃO

Shipping Agents

Altor

Tlm. 969 234 105
fdf@atl-portugal.com

Eurofoz

Tel. 233 402 960
Fax 233 402 961
info@eurofoz.pt

Foztráfego

Tel. 233 401 780
Fax 233 428 763
geral@foztrafego.pt

Navex

Tel. 234 008 780
Tlm. 910798959
navex-figueira@navex.pt

Orey

Tel. 233 426 268
Fax 233 426 050
fdf@orey-shipping.com

Pinto Basto

Tlm. 917 562 188
agency.figfoz@pintobasto.com

WPS

Tlm. 918724420
agency@wpsfdf.pt

NOTAS

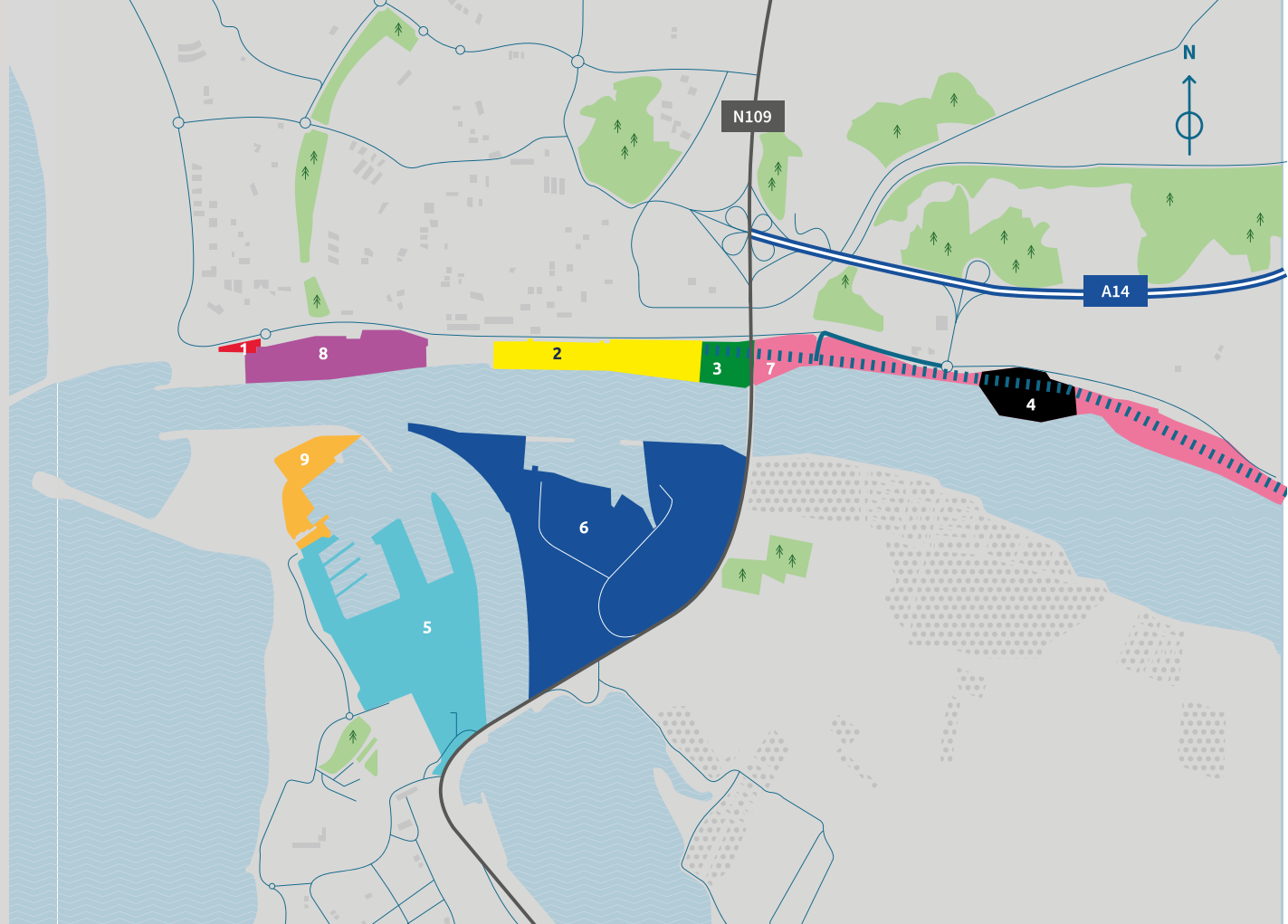


INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS PORT FACILITIES

- 1 ■ Zona Administrativa
Administrative Area
- 2 ■ Terminal Multiusos
Multipurpose Terminal
- 3 ■ Terminal de Contentores
Container Terminal
- 4 ■ Terminal de Granéis Líquidos
Liquid Bulk Terminal
- 5 ■ Porto de Pesca Costeira
Fishing Port
- 6 ■ Zona Industrial da Morraceira
Morraceira Industrial Zone
- 7 ■ Expansão
Expansion Area
- 8 ■ Náutica de Recreio
Recreational Boating
- 9 ■ Zona de Atividades Multiusos
Multipurpose Activities Area

ACESSOS TERRESTRES LAND ACCESS

- ■ A14
Com ligação à A17 / A1 / A25 / A23
A14 With connection to A17 / A1 / A25 / A23
- N109
- ■ Entrada única Zona Portuária Norte
Single Entrance Northern Port Zone
- ■ Linha Ferroviária /Railway Line
Com ligação /With connection:
Corredor Atlântico (RTE-T) /Atlantic Corridor (RTE-T)
Linha do Norte (PT) /Norte Line (PT)
Linha do Oeste (PT) /Oeste Line (PT)
Linha da Beira Alta (ES) / Beira Alta Line (ES)



Figueira da Foz

 **Porto da
Figueira da Foz**



 Porto da Figueira da Foz – Canal de Negócios

